

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Město Turnov
Antonína Dvořáka 335
511 22 Turnov

Vaše žádost ze dne:
3. 5. 2016

Naše značka:
027160041

Vyřizuje:
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:
16. 5. 2016

**VĚC: „Zvyšování bezpečnosti chodců - stavební úpravy silnice III/2831 -
ulice Husova Turnov "**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Turnov [771601], Husova ul., okres Semily, Liberecký kraj
Objednatel: Město Turnov, A. Dvořáka 335, 511 22 Turnov
Projektant: PROFES PROJEKT spol. s r.o., Vejřichova 272, Turnov
Zak.č.: 15091

Datum: 10/2015/DUR

**Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:
§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství**

Předmětem předložené dokumentace je změna dokončené stavby, kde budou doplněny hmatové a bezbariérové prvky.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

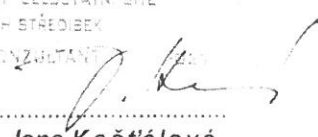
- Přístup na autobusovou zastávku** musí být po přechodu pro chodce. (bod 3.0. příl.č.2)
1a) Doplnit bezbariérový přístup na zastávku u č.p. 591. (směr od ul. 5.května je zajištěn, směr ul. Komenského není)
1b) Doplnit bezbariérový přístup na zastávku u křižovatky s Čapkovou ulicí (přes výjezd z parkoviště u Obchodní akademie)
- Místa pro přecházení:**
- doplnit vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb.
(dle podkladů MD k TP 133 jsou možné dvě varianty značení : délka/ mezerá/ šířka [mm]
0,5 / 0,25 / 0,125 nebo 0,75 / 0,25 / 0,125)
- Ul. Komenského:**
V místě, které je ukončeno stavební úpravou, tj. pouze sníženým obrubníkem, bude varovný pás VP umístěn na hranici zeleně, nikoliv až na hranici s vozovkou.
- Překážky na komunikaci pro chodce** (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupy veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován **průchozí prostor podél vodící linie** šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. (bod 1.2.1.-2. příl.č.2) *V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od signálního pásu nebo umělé vodící linie nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO. Tento požadavek není dodržen u přechodu přes Žižkovu ul. před schodištěm z Obchodní akademie.zde je nutný posun přechodu a signálního pásu s ohledem na kmen stávajícího stromu.*
- Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) *Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm). Požadavek musí být doplněn do DSP.*

6. Nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od vozovky, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie- sadového obrubníku výšky 0,06 m nebo palisády. (bod 3.2.2. Příl. č.2). **Doplnit výšku autobusové hrany a rampové části chodníku.**
7. Na nástupišti je možné použít pouze dvou barev, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu. Ve vzdálenosti 600 mm od bezpečnostního odstupu, tj. 1100 mm od hrany s vozovkou nesmí být užito vzoru, plocha musí být pouze v jedné barvě. (ČSN 73 6425-1) *Prováděcí firma musí dodržet požadovanou pozici barevného pásu bezpečnostního odstupu zastávkové hrany dle šíře navrženého obrubníku u zastávkové hrany. V dokumentaci je požadavek splněn.*
8. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,5 m, včetně bezpečnostního odstupu. U stálého obousměrného provozu musí pochozí plochy umožnit bezpečný, plynulý a samostatný pohyb osob včetně jejich míjení. (§4 odst.(1), bod 1.0.2. příl.č.2) *Požadavek je dodržen.*
9. Chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií, doplnit do DSP.*
10. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 40%, musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm. (bod 1.2.4. příl.č.2) *V dokumentaci je požadavek dodržen.*
11. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2) *Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.*
12. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. (ČSN ISO 3864-1)
13. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Závěr:

Nemáme námitek pouze za předpokladu, že výše uvedené připomínky č. 1. - 4. budou začleněny do podmínek DUR a ostatní připomínky budou doplněny do DSP. Realizace všech připomínek bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010), vyhl.č.294/2015 Sb.

NIPI BEZBARÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍ STŘEDISEK
ODBORNÝ KONZULTANT


Ing. Jana Košťálová,
odborný konzultant č.27

Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.