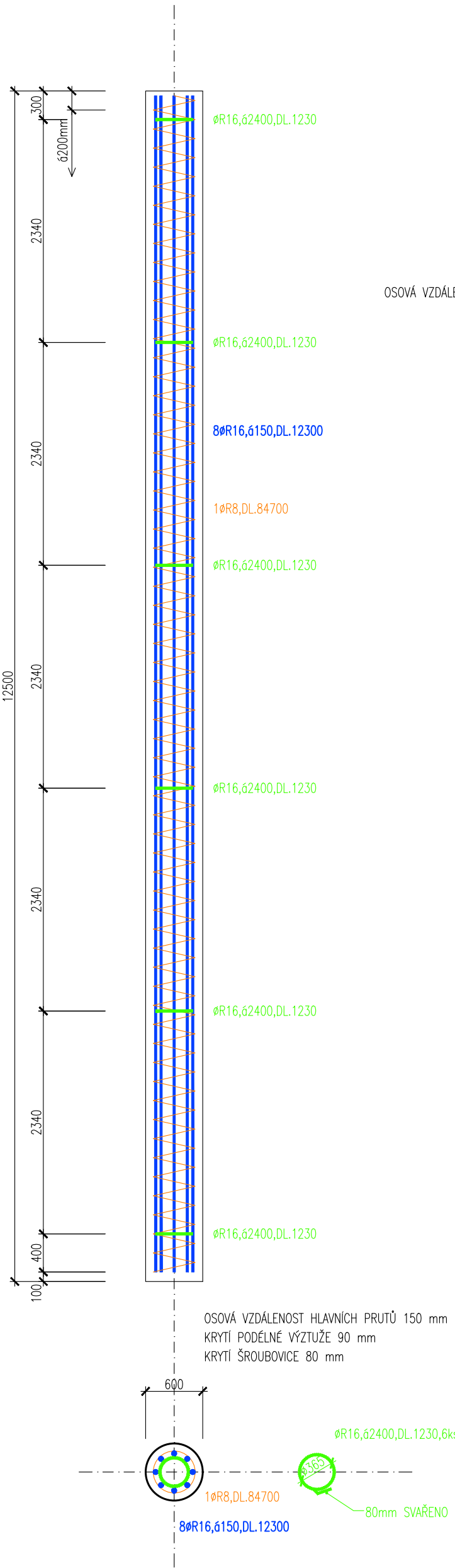


SPECIFIKACE PILOT:

ČÍSLO	PRŮMĚR (mm)	DÉLKA (m')	VÝŠKA HLAVY (m)	VETK. MIN. (m)
P.01	600	12,500	-5,660	1,200
P.02	600	12,500	-5,660	1,200
P.03	600	12,500	-5,660	1,200
P.04	600	11,500	-6,540	1,000
P.05	600	11,500	-6,540	1,000
P.06	600	12,500	-5,660	1,200
P.07	600	12,500	-5,660	1,200
P.08	600	12,500	-5,660	1,200
P.09	600	12,500	-5,660	1,200
P.10	600	12,500	-5,660	1,200
P.11	600	12,500	-5,660	1,200
P.12	600	12,500	-5,660	1,200
P.13	600	12,500	-5,660	1,200
P.14	600	14,200	-4,020	1,200
P.15	600	14,200	-4,020	1,200
P.16	600	14,200	-4,020	1,200
P.17	600	14,200	-4,020	1,200
P.18	600	14,200	-4,020	1,200
P.19	600	14,200	-4,020	1,200
P.20	600	14,200	-4,020	1,200
P.21	600	14,200	-4,020	1,200
P.22	600	14,200	-4,020	1,200
P.23	600	14,000	-3,760	0,750
P.24	600	14,000	-3,760	0,750

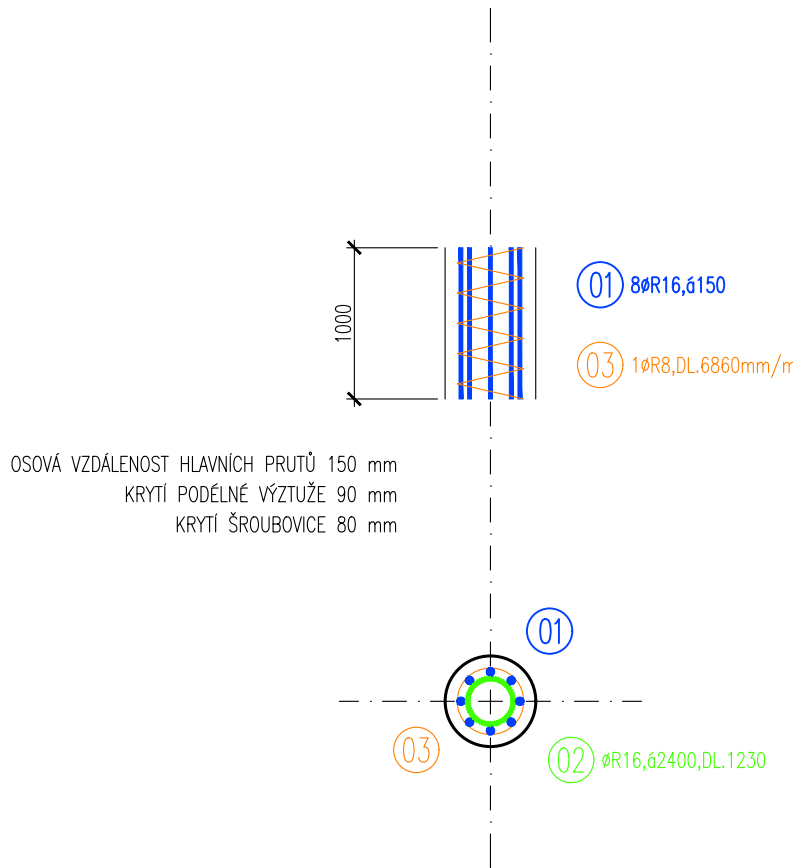
PRŮMĚR PILOT	600mm
POČET CELK. (ks)	24
DÉLKA CELK. (m)	316,300

VZOROVÁ VÝZTUŽ PILOTY:



VÝZTUŽ PILOTY Ø 600 mm:

CELKOVÁ DÉLKA PILOT = 316,300 mb
POČET PILOT = 24



ORIENTAČNÍ VÝKAZ VÝZTUŽE:

Pol.	Ocel	Ø	Délka (mm/ks)	ks	přínos chybany	Délka (m)
1	R	16	316 300	8	P	2 530,400
2	R	16	1 230	150	P	184,500
3	R	8	6 860	317	O	2 174,620
Délka dle Ø celkem (m)						2714,920
Hmotnost 1 mb Ø (kg/mb)						0,395
Hmotnost dle Ø celkem (kg)						858,975
Hmotnost celkem (kg)						5143,087

BETON PODKLADU ČSN EN 206-1
C 20/25-XC2-CI 0,20-Dmax 22-S3
OCEL B 500 B

BETON PILOT ČSN EN 206-1
C 25/30-XC2-CI 0,20-Dmax 22-S3
OCEL B 500 B, E 10 216

KRYTÍ PODÉLNÉ VÝZTUŽE PILOT 90 MM
KRYTÍ ŠROUBOVICE MIN. 80 MM
KOTVENÍ DÉLKA PRUTŮ PRO STYKOVÁNÍ A KOTVENÍ: 50x Ø VÝZTUŽNÉ VLOŽKY

POZNÁMKA (PILOTY):

PŘED ZAHÁJENÍM REALIZACE BUDE ZPRACOVÁNA DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE, SITUACE PILOT A PODROBNÝ VÝTÝČOVACÍ PLÁN PILOT.

V RÁMCI PŘEDREALIZAČNÍ PŘÍPRAVY JE NUTNÉ ZPRACOVÁNÍ PODROBNÉHO STAVEBNÍ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU A VYHODNOCENÍ MOŽNÝCH NEGATIVNÍCH DOPADŮ VÝSTAVBY NA STABILITU A MECHANICKOU ODOLNOST STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ.

VEŠKERÉ VÝŠKY JSOU VZTAŽENY K ČISTÉ PODLAZE BUDOVY, ABSOLUTNÍ ÚROVEŇ ±0.000 VIZ STAVEBNÍ ČÁST.

VÝTÝČOVACÍ BODY PILOT BUDOU ZPRACOVÁNY DO PODROBNÉHO VÝTÝČOVACÍHO PLÁNU STAVBY.

VÝTÝČENÍ PILOT DLE S-JTSK A BPV BUDE PROVEDENO FORMOU KOORDINACE SE SITUACÍ ČÁSTÍ PD. PŘED REALIZACÍ STAVBY BUDE PROVĚŘENA POLOHA PILOT POROVNÁNÍM SE SKUTEČNOSTÍ.

V RÁMCI PŘEDMĚTNÉ PD NEBYLA PROVEDENA PODROBNÁ KOORDINACE S TRASAMI SÍTI TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY. PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ PROVĚŘIT PRŮBĚHY VŠECH SÍTI V OKOLÍ PILOT.

PŘI PROVÁDĚNÍ PILOT JE NUTNÉ PROVĚŘIT PŘEDPOKLADANÝ GEOLOGICKÝ PROFIL VRTU. PRO DOSAŽENÍ VÝPOČTOVÉ ÚNOSNOSTI JE NUTNÉ ZAJISTIT PROJEKTOVANÉ ULOŽENÍ PILOTY V PŘEDPOKLADANÝCH VRSTVÁCH.

PŘED ZAHÁJENÍM REALIZACE PILOT BUDOU ZHOTOVITELEM ZPRACOVÁNY PODROBNÉ VÝKRESY ARMOKOŠŮ A PŘEDLOŽENY K ODSOULHÁSENÍ HLAVNÍMU STATIKOVÍ PROJEKTU.

POZNÁMKA:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V SOULADU S POŽADAVKY VYHLÁŠKY Č. 499/2006 SB., VE ZNĚNÍ POZDEJŠÍCH PŘEDPISŮ, SLOUŽÍ KE ZPRACOVÁNÍ PODROBNÉ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE (REALIZAČNÍ ŠALOVACÍ A PODROBNÉ ARMOVACÍ VÝKRESY).

A

revisor datum

projekt výkresový systém BpV podokresový systém S-JTSK

Novostavba knihovny Ant. Marka v Turnově
DPS – dokumentace pro provedení stavby

investor / hlavní architekt

Město Turnov
AG9 – architekti s.r.o.

výkres / dokument

Piloty - specifikace, tvar, výztuž, výkaz

číslo výkresu / dokumentu

TUR_DPS_D.1.2.04

atributy dokumentu

mřížko 1:50

datum 05/2023

cesta TUR_DPS_210722_A23.pht