

Zakázka 18063 - Chodník Károvsko, Turnov

Dokumentace pro stavební povolení

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Dokumentace dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
dopravních staveb*

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Chodník Károvsko, Turnov

Pozemek stavby:

Obec: Turnov

k.ú. Turnov (p.č. 2904/1, 2940/2, 2940/19, 3876/1, 2884, 2891, 2892, 2895/2, 2894/1, 2902)

Obec: Mírová po Kozákovem

k.ú. Bělá u Turnova (p.č. 1131/1, 2061)

Předmět stavebního řízení:

- SO-101 chodník

- SO-301 Dešťová kanalizace

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Město Turnov

Antonína Dvořáka 335

511 22 Turnov

IČ: 00276227

zastoupení: Ing. Tomáš Hocke, starosta města

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Profes projekt spol. s r.o.

Vejrichova 272,

511 01 Turnov

IČ: 465 06942

zastoupení: Ing. Richard Müller, jednatel

zodpovědný projektant: Ing. Petr Štěpánek, ev.č. ČKAIT 0501081

tel.: 481319831

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavební pozemek se nachází v obci Turnov a částečně Mírová pod Kozákovem podél silnice III/2832 a III/2831. Začátek řešeného území se nachází cca 50m od stávající okružní křižovatky silnic II/283 a III/2832, kde navrhovaný chodník navazuje na dokončenou část chodníku. Konec území se nachází za autobusovou zastávkou na silnici III/2831. Podél silnice se nachází zástavba rodinných domů a častý výskyt chodců a záměrem stavebníka je ochrana a zvýšení bezpečnosti chodců v obci.

Dešťové vody ze silnice jsou svedeny sklonem ploch do otevřeného příkopu s následným napojením do dešťové kanalizace u okružní křižovatky a do příkopu za křižovatkou silnic III/2832 a III/2831. V místě realizace chodníkového tělesa bude příkop zrušen a nahrazenou dešťovou kanalizací, viz SO-301.

Projekt řeší výstavbu chodníku v řešeném území. Chodník je navrhován v základní šířce 1,5m v celkové délce 818,88m. V řešeném úseku budou probíhat stavební úpravy stávajících autobusových zastávek Turnov - Károvska a Mírová pod Kozákovem, Bělá, Myšina.

Umístění stavby a druhy a parcelní čísla dotčených pozemků stavbou podle katastru nemovitostí:

obec Turnov, k.ú. Turnov

parc. č.	druh pozemku	vlastník
2904/1	ostatní plocha	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV – Perštýn, 460 01 Liberec
2940/2	orná půda	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
2940/19	orná půda	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
3876/1	ostatní plocha	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
2884	ostatní plocha	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
2891	zastavěná plocha	Kos František, Károvska 1964, 511 01 Turnov
2892	zahrada	Kos František, Károvska 1964, 511 01 Turnov
2895/2	zahrada	Pavlat Petr, Károvska 664, 511 01 Turnov
		Pavlatová Pavla, Károvska 664, 511 01 Turnov
2894/1	zastavěná plocha	Pavlat Petr, Károvska 664, 511 01 Turnov
		Pavlatová Pavla, Károvska 664, 511 01 Turnov
2902	zastavěná plocha	SJM Kameník a Kameníková Milena, Károvska 388, 511 01 Turnov
		Kameníková Milena, Károvska 388, 511 01 Turnov

obec Mírová pod Kozákovem, k.ú. Bělá u Turnova

parc. č.	druh pozemku	vlastník
1131/1	ostatní plocha	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV – Perštýn, 460 01 Liberec
2061	ostatní plocha	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV – Perštýn, 460 01 Liberec

b) Předpokládaný průběh stavby-zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení je rok 2019. Stavba není členěna na jednotlivé etapy výstavby. Předpokládaný termín výstavby jsou 3 měsíce.

c) Vazba na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění podmínek

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem a navazuje na vydané územní rozhodnutí č.j.:SU/18/3777/HOI ze dne 12.7.2018.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební pozemky jsou v současné době součástí silnic III/2832, III/2831. Dešťové vody ze silnice jsou svedeny sklonem ploch do otevřeného příkopu s následným napojením do dešťové kanalizace u okružní křižovatky a do příkopu za křižovatkou silnic III/2832 a III/2831. V úseku se nachází dvě autobusové zastávky Turnov - Károvska a Mírová pod Kozákovem, Bělá, Myšina. Po celé trase se nachází vjezdy a vstupy k jednotlivým objektům a pozemkům.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Technické řešení stavby a jejího provozu je bez zásadního vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

e) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření – vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovaná stavba má pozitivní vliv na dotčené území a to zejména zvýšením bezpečnosti chodců.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Na místě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření. Byla provedena obhlídka budoucího staveniště. Projekt byl v rámci přípravy několikrát konzultován se zástupcem objednatele.

4. Členění stavby (jednotlivých částí staveb)

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO-101 Chodník

SO-301 Dešťová kanalizace

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt není podmíněn realizací dalších stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po základních činnostech, prostorové vytýčení staveniště, vytýčení stávajících podzemních sítí a zařízení, provedeno řezání asfaltových vrstev vozovky, odstraňování konstrukcí a drnu. Dále bude proveden výkop pro dešťovou kanalizaci. Následně budou osazovány obručníky nové a zhotovovány nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníku. Generální dodavatel zpracuje harmonogram postupu výstavby a jeho plnění bude průběžně kontrolováno technickým dozorem investora.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude silnici III/2832.

e) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Uvažovaná výstavba chodníku nebude vyžadovat objížďky ani výluky dopravy. Bude provedeno provizorní dopravní značení, viz E. Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technického vybavení, oplocení, apod.)

Chodník – Město Turnov

Dešťová kanalizace - Město Turnov

7. Předávání části stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technický předpisů

Příprava území

Příprava území zahrnuje vytýčení podzemních sítí jejich správci, vytýčení vlastnických hranic a zaříznutí stávající vozovky v délce řešeného chodníku cca 818,88m. Dále bude odtěžen povrch z místa pro umístění nového chodníku a to stávající drn v ploše cca 1675m², asfaltový povrch včetně podloží v ploše 793m² (jedná se o plochy a část asfaltového krytu po odřezu vozovky), žulová dlažba včetně podloží v ploše 20m², betonová dlažba včetně podloží 75m² a šterkový kryt včetně podloží v ploše 210m². Dále dojde k demontáži dvou autobusových čekáren. Autobusová čekárna Turnov - Károvska bude demontována tak, aby mohla být zpětně namontována po realizaci nástupní hrany. Budou odstraněny propustky v místě stávajících nájezdů včetně betonových čel v celkové délce 60m. Předpokládaná kubatura bourání čel propustků je cca 15,5m³. Budou demontovány stávající dopravní značky v místě úprav povrchů (bude zajištěna jejich provizorní náhrada po dobu stavby). Značky budou po realizaci opět osazeny v nových polohách.

Chodník

Chodník je navržen od stávající okružní křižovatky silnic II/283 a III/2832, kde navazuje na dokončenou část chodníku. Celková délka nově řešené části je 818,88m. V první části do staničení km 0,095580 je chodník navržen podél podezdívek rodinných domů. Od tohoto staničení pak přechází chodník k silnici. Chodník je navržen v základní šířce 1,5m s příčným sklonem 2,0% směrem do silnice. Od silnice bude chodník oddělen silničním obrubníkem ABO 2-15 s nadvýšením 120mm, v místě vjezdů nájezdovým obrubníkem ABO 15-15. Obrubníky budou ukládány do betonového lože C16/20. Od zeleně bude chodník oddělen záhonovým obrubníkem s nadvýšením o

60mm nad plochu dlažby jako přirozená vodící linie. Přechody přes komunikace jsou řešeny místy pro přecházení (2x), která budou opatřena varovným pásem, vodícím pásem přechodu a vodorovným značením V7b. Signální pás je navržen pouze u místa pro přecházení na staničení km 0,250. Vzhledem ke stísněným podmínkám u místa pro přecházení na staničení km 0,430 nemohl být signální pás navrhnut, neboť by jeho umístění nesplňovalo rozměry dle vyhl. č. 398/2009 Sb. a bylo by matoucí. Ve staniční km 0,443 a na konci řešeného chodníku se nacházejí stávající autobusové zastávky. V těchto místech budou vybudovány nové nástupní hrany, popis nástupní hrany viz odst. nástupní hrana. V místě se nachází stávající vjezdy k rodinným domům. Vzhledem k podmínce maximálního příčného sklonu na chodníku 2,0%, budou tyto sjezdy v celé své délce vybudovány jako nové. Betonová dlažba je navržena v barvě přírodní, s tím, že každé cca 4 m je navržen antracitový pruh šířky 0,8m. Podél sjezdů na pozemek p.č.2892 a 2902 budou v místě stávající kamenné zdi vybudovány nové opěrné zídky z betonových palisád výšky 1,2m, o délkách 5,1, 9,3 a 25m. Opěrná zídka z betonových palisád výšky 1,0m v délce 5,2m je navržena také za čekárnou na konci úseku. Za opěrnou zídkou délky 25m a zídkou u autobusové zastávky jsou navrženy trativody, které jsou zaústěny do dešťové kanalizace (délky 11,5 a 27,5m). Sjezd na pozemek p.č.2894/1 bude proveden s přeložením dlažby až do místa dotčeného pozemku, zde dojde také k úpravě stávající ocelové brány, která bude zapuštěna o cca 100mm. Sjezd na pozemek p.č.2902 bude zhotoven až ke stávající vjezdové bráně. Bude realizováno nové schodiště k vchodové brance na p.č.2886/2. Jedná se o 3 stupně, které budou tvořeny z betonových palisád a doplněny zámkovou dlažbou.

Odvodnění je řešeno chodníkovými vpustmi a odvodňovacími obrubníky s napojením do nové dešťové kanalizace, viz SO-301 Dešťová kanalizace.

Skladby konstrukcí

Chodník, pochozí provedení, D2-D-1-CH, PII, dle TP170:

- Zámková dlažba	60mm
- Lože L	30mm
- Štěrkodrt' ŠD	150mm
- Celkem	240mm

Chodník, pojízdné provedení, D1-D-1-VI, PII, Dle TP170

- Zámková dlažba	80mm
- Lože L	40mm
- Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120mm
- Štěrkodrt' ŠD	150mm
- Celkem	390mm

Doplnění asfaltového krytu podél obrubníků, D1-N-6-V-PIII, DLE TP170

- Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	50mm
- Postřík spojovací emulzní PSE 0,3kg/m ²	
- Obalované kamenivo ACL 16+	60mm
- Postřík infiltrační emulzní PSE 0,3kg/m ²	
- Obalované kamenivo hrubozrné ACP 16+	90mm
- Infiltrační postřík PI-EK 1,0kg/m ²	
- Štěrkodrt' ŠD	150mm
- Štěrkodrt' ŠD	150mm
- Celkem	500mm

Odvodnění

Chodník a silnice III/2832 a III/2831 budou odvodněny do čtyř nových chodníkových vpustí a

devíti odvodňovacích obrubníků (např. Ronn Drain Kerb) a to z důvodu nemožnosti provedení standardní sestavy uliční vpusti vzhledem k hloubce uložení kanalizace. Vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace, viz SO-301. Bude provedeno vyčištění stávajícího dešťového žlabu na začátku úseku v délce 55m.

Nástupní hrana

Nástupní hrany autobusové zastávky jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1 a budou provedeny na délku 12,0m s nadvýšením obrubníků 160mm nad úroveň vozovky. Toto je navrženo s ohledem na odst. 6.2.2.4 uvedené normy. Šířky nástupních hran jsou navrženy 1,7m a 2,0m. Nástupní hrany jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby. Část dlažby šířky 0,5m přilehlá k nástupní hraně bude provedena jako kontrastní pás z odlišného odstínu (antracit) od základního odstínu povrchu nástupní hrany (přírodní). Zastávky jsou navrženy s označníkem IJ4b "Zastávka".

Autobusové čekárny

Na konci úseku na zastávce Mírová pod Kozákovem, Bělá, Myšina je navržena nová autobusová čekárna. Tato bude tvořena zastřešenou dřevěnou konstrukcí o půdorysných rozměrech 3 x 2,3m s celkovou výškou 2,73m. Nosnou konstrukci tvoří tři svislé sloupky a dvě šikmé vzpěry (140 x 140 mm), na kterých jsou uloženy vaznice (140 x 180 mm), nesoucí krokevní soustavu pultové střechy, s kleštinami a pásy. Lavička v zastávce je provedena taktéž dřevěná, z dřevěných fošen, na dřevěných hranolech a šikmé podpěře. Střešní krytinu zastávky tvoří SBS asfaltový modifikovaný pás na podkladním asfaltovém pásu, provedený na celoplošném bednění z oboustranně hladkých palubek na pero a drážku, které jsou taktéž použity jako pobití zadní stěny zastávky a bočnic. Všechny dřevěné prvky budou opatřeny lazurovacím lakem. Základy jsou navrženy o rozměrech 400x400x800mm z betonu C20/25. Dřevěné sloupky budou do základů kotveny přes ocelové kotevní patky typu T, kotvené do základového betonu pomocí chemické kotvy. Spodní hrana pobití bočnic zastávky, stejně tak jako patky sloupků a vzpěr budou provedeny minimálně 50mm nad úroveň upraveného terénu, který bude vyspádován směrem ze vchodu zastávky ve sklonu minimálně 2%. Je navržen dešťový žlab a svod, který je zaústěn do dešťové kanalizace.

Stávající čekárna na zastávce Turnov - Károvska bude před realizací demontována a osazena opětovně po realizaci nástupní hrany. Toto je vzhledem k nadvýšení stávajícího terénu o výšku nástupní hrany. Osazení se předpokládá do betonových základů, rozměr bude zachován dle stávajících základů po jejich odhalení. Beton bude použit C20/25.

Požárně-bezpečnostní řešení

Autobusová zastávka tvoří samostatný požární úsek. Jako požární zatížení byla použita hodnota dle tabulky A.1 ČSN 730802 pol.11.2.a – hodnota $p_n=10\text{kg.m}^{-2}$.

Výsledky výpočtu:

Požární zatížení výpočtové p_{vyp}	4,00 [kg.m ⁻²]
Stupeň požární bezpečnosti pož.úseku (SPB)	I
Plocha požárního úseku S	5,25 [m ²]
Koeficient n	3,714
Koeficient k	0,216
Plocha otvorů pož.úseku S_o	19,50 [m ²]
Průměrná výška otvorů pož.úseku h_o	3,00 [m]
Parametr odvětrání F_o	1,105
Průměrná světla výška pož.úseku h_s	3,00 [m]
Požární zatížení p	10,00 [kg.m ⁻²]
Koeficient a	0,800
Koeficient b	0,50

Koeficient c	1,00
Normová teplota TN	543,89 [°C]
Čas zakouření te	2,71 [min]
Maximální rozměry pož.úseku.....	bez omezení
Maximální počet užitných podlaží z	45,00

Autobusová zastávka je prostorem bez požárního rizika dle čl. 6.7. ČSN 730802 – výpočtové požární zatížení je nejvýše $p_{vyp}=7,5\text{kg.m}^{-2}$. Vzhledem k ustanovení čl. 8.4.6. ČSN 730802 nemá požární úsek bez požárního rizika požárně otevřenou plochu a nevznikají žádné odstupové vzdálenosti. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Vzhledem k čl. 4.4.a.3 se vnější odběrní místo požární vody nezřizuje. Protože se jedná o otevřený objekt, není řešeno vnitřní odběrní místo dle čl. 4.4.b.7 ČSN 73 873.

Bezbariérové úpravy:

Bezbariérové úpravy jsou navrženy s podmínkami uvedenými ve vyhl. č.398/2009 Sb. Jsou dodrženy přirozené vodící linie nadvýšeným záhonovým obrubníkem o 60mm. Všechny snížené obrubníky jsou lemovány varovným pásem šířky 0,4m. Přechody přes komunikace jsou řešeny místy pro přecházení (2x), která budou opatřena varovným pásem, vodícím pásem přechodu a vodorovným značením V7b. Signální pás je navržen pouze u místa pro přecházení na staničení km 0,250. Vzhledem ke stísněným podmínkám u místa pro přecházení na staničení km 0,430 nemohl být signální pás navrhnout, neboť by jeho umístění nesplňovalo rozměry dle vyhl. č. 398/2009 Sb. a bylo by matoucí. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8m (1x) bude doplněno o umělou vodící linii.

SO-301 Dešťová kanalizace

Nyní jsou dešťové vody ze silnice svedeny sklonem ploch do otevřeného příkopu podél silnice. V místě, kde není umožněn odtok do přilehlého terénu, vzhledem ke konstrukci chodníku, budou osazeny uliční vpusti (vpusti chodníkové a odvodňovací obrubníky). Zaústěny budou do nové dešťové kanalizace s následným převedením na opačnou stranu silnice do stávajícího silničního příkopu. Dešťové vody budou převedeny ve třech místech a budou vytvořeny tři nové výústní objekty. V koncové části chodníku v místě křižovatky na Malou Skálu budou dešťové vody zaústěny do stávajícího propustku. Pro výpočet bilancí a další podrobnosti viz SO-301 Dešťová kanalizace - C.2.01 Technická zpráva.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na místě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření. Byla provedena obhlídka budoucího staveniště.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V území dotčeném stavbou se nachází stávající inženýrské sítě s ochrannými pásmy podle zvláštních předpisů.

Stavba se nenachází v zátopovém území, není kulturní památkou, není součástí památkové rezervace ani památkové zóny.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Nejsou řešeny.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stávajících povrchů v místě budoucího chodníku (drn, asphalt, dlažba) a odstranění zemin pro budoucí konstrukci chodníku. Bude řešeno řezání asfaltových vrstev a odstraňování asfaltové vozovky s místě nových silničních obrubníků. Konečná úprava terénu viz odst. d.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po skončení stavebních prací bude provedeno ozelenění ploch dle rozsahu ve výkresu koordinační situace.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci realizace stavby dojde k záboru zemědělské půdy na pozemcích p.č. 2940/2 a p.č. 2940/19. Byl vydán souhlas s vynětím zemědělské půdy ze ZPF: OŽP/17/3923/JIA-53

Na dalších pozemcích zemědělského půdního fondu a to p.č.2892 a 2895/2 budou provedeny pouze úpravy stávajících zpevněných ploch (sjezdů, opěrných zdí) nebude rozšiřován zábor ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Výčet všech pozemků dotčených stavbou je v odstavci 2.a.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Projekt nevyvolává změny dalších staveb. V případě, že dojde k odchylkám (polohové, výškové) od předaných podkladů správců sítí technického vybavení, které budou mít za následek nutné přeložky částí sítí bude toto řešeno dle technických podmínek jednotlivých správců.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všech druhů energií

Neřeší se.

b) Telekomunikace

Neřeší se.

c) Vodní hospodářství

Splašková kanalizace

Neřeší se.

Dešťová kanalizace

Viz samostatná složka.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nový chodník je v souběhu se silnicí III/2832 a III/2831. Parkování se neřeší.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní)

Dešťové vody budou převedeny do příkopu na druhou stranu silnice ve třech místech na a budou vytvořeny tři nové výústní objekty. V koncové části chodníku v místě křižovatky na Malou Skálu budou dešťové vody zaústěny do stávajícího propustku.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpadový materiál, který vznikne v průběhu výstavby bude dodavatelem stavby řádně vytríděn a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že jej nebude možné využít, bude zajištěno jeho řádné odstranění v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude vedena průběžná evidence, dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a bude následně předložena při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavebními úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ a zemní těleso je navrženo dle ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, při dodržení požadavků těchto předpisů dojde k vytvoření mechanicky odolné a stabilní konstrukce vozovky.

b) Požární bezpečnost

Stavebními úpravami se nezmění požární bezpečnosti.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Výstavbou projektu nedojde ke zhoršení životního prostředí ani zdravých životních podmínek. Zajištění bezpečnosti při výstavbě.

Stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; včetně souvisejících technických norem a dalších předpisů uvedených níže.

Povinnosti dodavatele stavebních prací:

- předložit systém ochrany bezpečnosti práce a požární ochrany
- vést evidenci pracovníků ve směně, vybavit je příslušnými osobními ochrannými prostředky
- zpracovat případnou dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- odevzdat a předat staveniště (pracoviště) zápisem
- přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z bezpečnosti práce

d) Ochrana proti hluku

Při výstavbě může v některých případech dojít k překročení hodnot příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní zástavbě (podle vyhl. č. 148/2006 Sb.) V průběhu výstavby je možné k eliminaci nadměrného hluku přijmout tato opatření: - dodržet dobu povolenou pro výstavbu (7-21 hod.)

- organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne
- směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách
- minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů

e) Bezpečnost při užívání

Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Neřeší se.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby

Projekt respektuje vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu a vyhlášku č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (část pátá – obecné technické požadavky na komunikace).

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové úpravy jsou navrženy s podmínkami uvedenými ve vyhl. č.398/2009 Sb. Jsou dodrženy přirozené vodící linie nadvýšeným záhonovým obrubníkem o 60mm. Všechny snížené obrubníky jsou lemovány varovným pásem šířky 0,4m. Přechody přes komunikace jsou řešeny místy pro přecházení (2x), která budou opatřena varovným pásem, vodícím pásem přechodu a vodorovným značením V7b. Signální pás je navržen pouze u místa pro přecházení na staničení km 0,250. Vzhledem ke stísněným podmínkám u místa pro přecházení na staničení km 0,430 nemohl být signální pás navrhnut, neboť by jeho umístění nesplňovalo rozměry dle vyhl. č. 398/2009 Sb. a bylo by matoucí. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8m (1x) bude doplněno o umělou vodící linii.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je chráněna před škodlivými účinky vnějšího prostředí navržením konstrukčních vrstev a odvodněním povrchu konstrukcí.

d) Doplnění požadavků dotčených orgánů

Případné požadavky dotčených orgánů budou zapracovány.