

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Bukovina 75, 511 01 Turnov tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: PŘECHOD NA HAVLÍČKOVĚ NÁMĚSTÍ - TURNOV			STUPEŇ	DPS
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	3x A4
			DATUM	BŘEZEN 2025
			ČÍSLO ZAKÁZKY	250401
			MĚŘÍTKO: —	Č. VÝKRESU: A, B

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: "PŘECHOD NA HAVLÍČKOVĚ NÁMĚSTÍ - TURNOV"
Katastrální území: Turnov [771601]
Místo stavby: Havlíčkovo náměstí, Turnov
Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Objednatel : Město Turnov
Zastoupený: Ing. Tomáš Hocke – starosta města
se sídlem: Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
tel: 481 366 111
e-mail: mu@turnov.cz
datová schránka: vehbx9
IČ: 00276227

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 0501201
Bukovina 75, 511 01 Turnov
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539
bankovní spojení: Mbank
číslo účtu: 670100-2202528953/6210

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- zaměření daného místa
- osobní prohlídky okolí

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) popis území stavby

Poloha zájmového území je v místě stávajícího přechodu přes Havlíčkovo náměstí v Turnově.

Stavba se nachází na pozemku 1467 v k.ú. Turnov [577626], v majetku investora.

b) popis stavby

Stavba má za úkol rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce za účelem zkrácení jeho délky a zajištění bezpečného přecházení přes Havlíčkovo náměstí.

Úsek chodníku před finančním bude rozebrán a bude nově položen signální a varovný pás z reliéfní dlažby, shodné s dlažbou před kostelem sv. Františka na náměstí Českého ráje. Podél dlažby bude proveden lem z dlažby bez zkosených okrajů 250x250x60, šířka lemu bude 250 mm. Vytěžené žulové kostky budou osazeny zpět ve stejném provedení, jako je stávající chodník. Stávající žulová obruba zůstane zachována.

Ostrůvek bude umístěn v místě stávajícího ostrůvku vyznačeného vodorovným značením. Stávající kryt vozovky bude odříznut v požadovaném tvaru a poté bude asfaltový povrch odstraněn v tl. 150 mm (bude upřesněno při provádění). Poté dojde k vytyčení ostrůvku vytyčovacími body 14-31 a pokládce žulových obrub dle kladečské a vytyčovací situace. Obloukové obruby budou nařezány do požadovaných poloměrů, ukončení zvýšené obruby (u napojení na sníženou obrubu přechodu) bude provedeno rovným kolmým řezem. Vnitřní část ostrůvku bude osazena žulovými krajínky KS 3, osazenými na výšku 80 mm. Poté dojde k provedení varovných a signálních pásů s lemem (materiál stejný jako před F.Ú.) a zadláždění chodníku (drobná kostka) i čel (velká kostka).

Napojení před budovou PAMICO bude vytyčeno body 13-14, poté dojde k odstranění stávajících obrub a pokládce obdobným způsobem jako u přechodového ostrůvku.

Kryt chodníku bude osazen ve stejném provedení, jako je proveden chodník v ul. 28 října a na Mariánském náměstí (kroužková dlažba z kostek 8/10). Podél všech obrub a napojení na stávající vozovku bude provedena komůrková spára a zalita pružnou asfaltovou zálivkou. V případě vhodnosti bude možné použít stávající podkladní vrstvy vozovky jako podkladní vrstvy chodníku, tj. nebude nutno použít plnou tl. šterkodrti pod dlažbou – toto bude během stavby odsouhlaseno TDI a AD. Před započítáním stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě a stavbou je nepoškodit. V případě střetu je nutno tuto situaci ihned ohlásit investorovi, projektantovi a správci příslušné sítě.

Konstrukční vrstvy budou následující:

KONSTRUKCE Č. 1 - CHODNÍK

DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 8/10	ČSN 73 61311-1	100 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		290 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - PLOCHA Z ŽULOVÝCH KOSTEK

DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 15/17	ČSN 73 61311-1	150 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		350 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 3 - OBNOVA VOZOVKY PODÉL OBRUB

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm	
INFILTRAČNÍ POTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
SC C 8/10	ČSN 73 6126	150 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		420 mm	(Pláň 45 Mpa)

c) dopravně inženýrská opatření

Po dobu stavby bude stavba označena dočasný dopravním značením dle schématu B/3 z TP 66, které si vybraný dodavatel projedná s příslušnými orgány dle svého harmonogramu prací.