



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/1426/25/SPA
Č.J.: SU/25/1537/SPJ
ZÁMĚR: Z/2025/78127
VYŘIZUJE: Špaček
TEL.: 481 366 307
E-MAIL: j.spacek@mu.turnov.cz
DATUM: 28.4.2025

Městský úřad v Turnově
STAVEBNÍ ÚŘAD
Rozhodnutí nabylo právní
moci dne 15.5.2025
Podpis

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru ve zrychleném řízení přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí ve zrychleném řízení, kterou dne 17.4.2025 podalo

MĚSTO TURNOV, IČO 00276227, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 212 stavebního zákona

p o v o l u j e

ve zrychleném řízení stavbu:

Turnov, lávka L-001 přes trať v Dolánkách
Turnov, Hrubý Rohozec

(dále jen "stavba") na **pozemcích parc. č. 985/3, 985/1 v katastrálním území Daliměřice.**

Stavba obsahuje:

- Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající lávky pro pěší přes železniční trať, která bude spočívat ve výměně pochozích plechů a obnovení protikorozi ochrany ocelových prvků.
- Výkopy budou omezeny pouze na obnažení koncových částí nosné konstrukce tak, aby bylo možné vybetonovat koncový příčník. Jedná se v podstatě jen o rozebrání vozovky před mostem (dlažby chodníku na straně silnice I/10 a živičné vozovky na straně pěší cesty do Dolánek).
- Stávající plechová mostovka bude odstraněna a to postupně buď z pomocné zavěšené pracovní podlahy nebo, pokud to provoz na trati dovolí, z lešení. Konce stávajících nosníků budou následně obnaženy tak, aby bylo možné na separační lepenková ložiska vybetonovat koncové příčníky, které kromě ztužení zároveň zastabilizují korozi konců hlavních nosníků. Stávající pomocný středový podélník bude odstraněn ještě před doplněním příčníků IPN 100, původní příčníky ale budou odstraněny až po jejich náhradě novými (zajišťují stabilitu proti sklopení).
- Následně bude obnovena protikorozi ochrana stávajících nosníků i zábradlí a provedena protikorozi ochrana nových příčníků. Poté bude provedeno uložení nové mostovky z pochozích kompozitních roštů s minimálně jednostranným zakrytím (nelze ponechat rošt s otvory kvůli kamínkům padajícím na trať). Uložení panelů bude provedeno přes ochranný pruh asfaltové lepenky na příčnicích s přesahy cca 5 cm ve funkci okapniček.

- Dilatační závěry nejsou, ke koncovému příčnicku přiléhá přímo dlažba chodníku. Ta je navržena na obou stranách, ačkoli na straně Dolánek je živичný povrch. Přechodový úsek je vhodné provést z dlažby do doby dosednutí vrstev, teprve pak bude možné živici dotáhnout až ke koncovému příčnicku. Odvodnění za koncovými příčnicíky, resp. úložnými prahy je řešeno drenážní trubkou s drenážním obsypem na spádované a vyvedené do boku na svah.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou v únoru 2025 vypracovala společnost Projektová kancelář VANER s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 a ověřil Ing. Tomáš Humpal (ČKAIT: 0500735); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který je bude provádět, u stavby prováděné svépomocí jméno a příjmení stavbyvedoucího, nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor. Změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 30.8.2025 (dle žádosti stavebníka).
5. Budou dodrženy podmínky účastníků řízení:
 - a) Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 20.3.2025 pod č.j.: 10412/2025-SŽ-OR HKR-OPS:
 - 1) V minimálně 15denním předstihu před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled za SŽ nad stavbou v obvodu dráhy – vedoucí Traťového okrsku (TO) Turnov pan Jiří Perlinger, tel.: +420 972 366 419, mob.: +420 607 544 944, e-mail: Perlinger@spravazeleznic.cz. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽ bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuje si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
 - 2) Stavbu je nutné koordinovat s investiční stavbou SŽ „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ (dále jen „stavba SŽ“). Informace o aktuálním dění a průběhu stavby SŽ podá koordinátor – Správa tratí Liberec, pan Jaroslav Čepelík, tel.: +420 972 365 181, mob.: +420 607 544 929, e-mail: Cepelik@spravazeleznic.cz, případně její zhotovitel (Strabag, p. Mareš).
 - 3) Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v obvodu dráhy na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – JPO Liberec, Nákladní 7, 460 71 Liberec 2, nepoplachové č. tel.: +420 606 451 289 nebo e-mail: hzslbcoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
 - 4) Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
 - 5) Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice SŽ v platném znění.
 - 6) Stavba bude realizována během výluky od 8. dubna do 9. září 2025, která je primárně naplánována pro stavbu SŽ. Nestihne-li stavebník opravu lávky provést během uvedené výluky, je třeba realizaci opravy lávky přes trať v náhradním termínu znovu projednat se SŽ.
 - 7) Po celou dobu výluky koleje je třeba uvažovat s pohybem pracovních strojů i po vyloučené koleji. Pro průjezd stavební mechanizace traťového hospodářství je třeba zachovat průjezdný průřez Z-GB.

- 8) Při realizaci akce Turnov, lávka L-001 přes trať v Dolánkách, dojde ke styku s telekomunikačním vedením vedeným pod konstrukcí lávky (dálkový optický kabel DOK ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK) v majetku SŽ, Správy železniční telematiky (dále jen „SŽT“), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození těchto kabelů. Požadujeme před stavbou objednat u ČD – Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) jejich vytyčení k určení jejich přesné polohy a hloubky uložení a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, SŽT dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou tyto kabely ohrozit, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách., aby nedošlo k jejich poškození. Při poškození kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu vymáhány po zhotoviteli. Kontakt za ČD-T pro projednání způsobu jejich ochrany je vedoucí skupiny SKS Česká Třebová pan Vlastimil Dlouhý, tel.: +420 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.
- 9) Při realizaci stavby nesmí dojít bez vědomí vedoucího TO k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).
- 10) V koleji nebudou při provádění stavby umístěna žádná zařízení, stroje či lešení bez předchozího projednání a odsouhlasení všech ostatních stavbyvedoucích stavby SŽ.
- 11) Zahájení prací bude v předstihu projednáno s pracovníky Správy tratí Liberec, viz kontakt výše na vedoucího TO. Zhotovitel si u uvedených pracovníků zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci SŽ – Vstupy CPS (cizího právního subjektu).
- 12) Pracoviště po dobu provádění stavebních prací vedle koleje ve vzdálenosti menší než 4 m od osy koleje bude po celou dobu řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu předpisu Správy železnic D1, k tomu je třeba, aby zhotovitel stavby disponoval odborně způsobilou osobou s odbornou zkouškou řady K dle předpisu Správy železnic Zam 1.
- 13) Po dobu prací na lávce budou na lávku umístěny zábrany proti znečištění kolejiště a drážního pozemku, proti pádu materiálu a pracovního náčiní apod. na trať. Tyto zábrany musí být navrženy a instalovány tak, aby odolaly případným zhoršeným klimatickým podmínkám. V době provádění opravy lávky, před spadem nečistot z opravované lávky, požadujeme z důvodu ochrany šterkového lože před znečištěním, jeho zakrytí geotextilií.
- 14) Odvodnění povrchu mostovky lávky bude zajištěno jejím podélným a příčným sklonem, a musí být vedeno mimo odvodňovací zařízení dráhy a mimo drážní pozemky.
- 15) Požadujeme řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
- 16) Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.)
- 17) Technické řešení je nutné stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to i za zhoršených povětrnostních podmínek. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- 18) SŽ se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
- 19) Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování, musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do

okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

- 20) Při provádění a následném užívání stavby musí být splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, volný přístup k vnějším odběrním místům).
 - 21) Na těleso dráhy nebude ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážního pozemku.
 - 22) Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
 - 23) Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
 - 24) Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde ke znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
 - 25) Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
 - 26) Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
 - 27) Po dokončení stavby požadujeme zaslat geodetickou část DSPS vyhotovenou dle platných předpisů SŽ. Kontaktní osoba SŽ, Správa železniční geodézie Ing. Lucie Rudlová, tel.: +420 972 422 161, mob.: +420 601 078 244, email: RudlovaL@spravazeleznice.cz.
 - 28) Po dokončení prací v obvodu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Veškeré zájmové prostory v obvodu dráhy dotčené stavbou budou náležitě upraveny a uvedeny do původního stavu a písemně předány vedoucímu TO Liberec.
 - 29) Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.
- b) Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec ze dne 4.4.2025 pod zn.: RSD-567686/2025-2:
- 1) Silnice I/10 v místní části Dolánky u Turnova, obec Turnov, nebude během výstavby využívána pro odstavování vozidel ani pro ukládání materiálu. Během provádění prací stavebník zajistí, aby při případném znečištění silnice I. třídy výjezdem techniky ze stavby byly nečistoty neprodleně odstraněny na náklady stavebníka.
 - 2) V případě, že by byla dočasně využívána silnice I/10 pro umístění techniky, je nutno tento dočasný zábor předem projednat a odsouhlasit s ŘSD jako správcem silnice Policií ČR. Na dočasné umístění techniky by musela být mezi investorem a ŘSD uzavřena nájemní smlouva.
 - 3) Prostor stavby bude po celou dobu existence udržována v takovém stavu, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovky silnice I/10.
 - 4) Pod dobu realizace stavby požadujeme uzavření chodníku podél silnice I/10 v úseku od autobusové zastávky Turnov, Dolánky, Vápeník k lávce. Toto Ředitelství silnic a dálnic s. p. Správa Liberec Zeyerova 1310/2 Liberec, 460 01 uzavření bude realizováno pevnou překážkou s

popisem náhradní přístupové trasy pro pěší. Současně bude u silnice I/10 od zastávky směrem k Železnému Brodu a u křižovatky silnic I/10 a III/01017 ve směru na Turnov umístěna značka B30 Zákaz vstupu chodců.

- 5) Zákaz vstupu chodců bude i na silnici I/10 a stanovení přechodné úpravy provozu bude projednáno s Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem silničního hospodářství, a příslušným orgánem Policie České republiky.
 - 6) Před zahájením stavby bude mezi ŘSD a investorem stavby uzavřena Smlouva o právu provést stavbu na pozemku p.č. 985/3 v k.ú. Daliměřice. Kontaktní osobou ve věci uzavření smlouvy je Ing. Edita Chládková (tel. 954 911 137, e-mail: edita.chladkova@rsd.cz).
 - 7) V ochranném pásmu silnice I/10 v místní části Dolánky u Turnova, obec Turnov, na stavbě nebude umístěno žádné reklamní zařízení, které by bylo viditelné ze silnice I/10.
 - 8) Min. 5 pracovních dnů před zahájením prací bude zástupci ŘSD (Ing. Daniel Mach, tel. 954 911 133, e-mail: daniel.mach@rsd.cz) oznámeno zahájení prací.
 - 9) Po dokončení stavby doloží žadatel zaměření skutečného provedení stavby, aby bylo zřejmé, že byla stavba realizována dle projektové dokumentace. Grafická část bude předložena ve formátu .pdf a v otevřeném formátu (.dwg, .dgn nebo jiném).
6. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů:
- a) Městský úřad Turnov, odbor dopravní ze dne 9.4.2025 pod zn.: OD/25/9072/vOD:
 - Městský úřad Turnov, odbor dopravní souhlasí s realizací opravy. V předstihu vydáme souhlas s umístěním dopravního značení, které zakáže vstup chodců na chodník a následně na silnici I/10, tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců.
 - Investor zajistí označení obchozí trasy z autobusové zastávky Turnov, Dolánky, Bukovina, rozc. mimo silnici I/10.
 7. Stavebník po dokončení stavby tuto skutečnost oznámí stavebnímu úřadu. Stavbu, která nevyžaduje kolaudační rozhodnutí, lze užívat ihned po dokončení, a to pouze v souladu s účelem vymezeným v povolení stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění:

Dne 17.4.2025 podal stavebník žádost o povolení stavby ve zrychleném řízení, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru ve zrychleném řízení.

Podklady žádosti:

Stavebník k žádosti předložil projektovou dokumentaci stavby ověřenou oprávněným projektantem, souhlasy účastníků řízení, stanovisko Městského úřadu Turnov, odboru dopravy ze dne 9.4.2025 pod zn.: OD/25/9072/vOD, stanovisko Správy železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 20.3.2025 pod č.j.: 10412/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS, stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec ze dne 4.4.2025 pod zn.: RSD-567686/2025-2 a dále stanoviska a vyjádření správců sítí technické infrastruktury.

Povolení stavby je vydáno ve zrychleném řízení, protože stavebník o to požádal a

- a) obec, na jejímž území má být stavba nebo zařízení uskutečněna, má vydán územní plán,
- b) nejde o záměr EIA,
- c) nejde o záměr vyžadující povolení výjimky nebo stanovení odchylného postupu podle zákona o ochraně přírody a krajiny,
- d) stavba splňuje požadavky uvedené v § 193 stavebního zákona,
- e) stavebník doložil souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, vyznačené na situačním výkresu dokumentace.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad vychází pouze z podkladů ve spise založených, což jsou zejména stanoviska dotčených orgánů, která jsou kladná a garantují soulad stavby se zvláštními právními předpisy, podle kterých tyto orgány hájí veřejné zájmy.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona, a to:

- písm. a) stavebník – MĚSTO TURNOV – zast. odborem správy majetku
- písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn – MĚSTO TURNOV
- písm. c) vlastník pozemku a stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic, státní organizace, MĚSTO TURNOV
- písm. d) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám a nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic, státní organizace

Vlastnické právo nebo jiné věcné právo k ostatním sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich nemůže být tímto povolením přímo dotčeno.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo

osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,

- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.




Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Upozornění:

Stavební úřad upozorňuje na dodržování památkového zákona dle § 22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, který se dotýká provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy (celá ČR) a povinnosti stavebníků tuto činnost předem oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, případně umožnit provedení na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Při provádění zemních nebo jiných prací je stavebník povinen nejpozději do druhého dne od zjištění archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu - tj. Muzeum Českého ráje v Turnově, případně obecnímu úřadu v jehož územním obvodu (i náhodně) došlo k porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, hrobů atd.), stejně jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, mincí, zbraní, apod.), které nebyly zjištěny v rámci záchranného archeolog. výzkumu (§ 23 památkového zákona).

Při nakládání s odpady bude uplatňována hierarchie odpadového hospodářství, podle které je prioritou předcházení vzniku odpadu. Pokud nelze vzniku odpadu předejít, pak se v následujícím pořadí uplatní jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, pak jeho odstranění.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec, IDDS: zjq4rhz

Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm

dotčené orgány

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, Antonína Dvořáka č.p. 335, Turnov, 511 01 Turnov 1

ostatní

Město Turnov, sekretariát, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Město Turnov, odbor správy majetku, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov
Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Ing. Tomáš Humpal, IDDS: qbwp5jx

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Turnov po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.