

Váš dopis zn. e-mail  
Ze dne 28. 02. 2025  
Naše č.j. 10412/2025-SŽ-OR HKR-OPS  
Stran/příloh 4/2

Vyřizuje Vojtěch Hájek  
Telefon +420 972 342 021  
E-mail HajekV@spravazeleznic.cz

Datum 20. března 2025

Projektová kancelář VANER s.r.o.  
Ing. Tomáš Humpal  
V Horkách 101/1  
460 07 Liberec 9

IDS: e8wu3sn

## Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Žadatel/Stavebník: Město Turnov**

**Zastoupení žadatele: Projektová kancelář VANER s.r.o.**

**Název záměru: Turnov, lávka L-001 přes trať v Dolánkách**

Místo záměru:

Obec, část obce, PSČ: Turnov, Hrubý Rohozec, 511 01

Katastrální území: Daliměřice

Parcelní číslo: 985/3 a 985/1

Trať, žkm: obvod dráhy trati Jaroměř – Liberec, v žkm 120,961, křížení

TÚ/DÚ: 105110 Malá Skála – Turnov

**Předmět a účel záměru:** Podle předložené dokumentace se jedná o opravu lávky přes železniční trať formou výměny pochozích plechů spojená s obnovou protikorozní ochrany ocelových prvků.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy: ANO

Zájmové území se nachází na pozemku SŽ: ANO  
pozemek p. p. č. 985/1 v k. ú. Daliměřice (dále jen „dražní pozemek“)

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: ANO

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V minimálně 15denním předstihu před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled za SŽ nad stavbou v obvodu dráhy – vedoucí Traťového okrsku (TO) Turnov **pan Jiří Perlinger, tel.: +420 972 366 419, mob.: +420 607 544 944, e-mail: Perlinger@spravazeleznic.cz**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽ bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
2. Stavbu je nutné koordinovat s investiční stavbou SŽ „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ (dále jen „stavba SŽ“). Informace o aktuálním dění a průběhu stavby SŽ podá koordinátor – Správa tratí Liberec, **pan Jaroslav Čepelík, tel.: +420 972 365 181, mob.: +420 607 544 929, e-mail: Cepelik@spravazeleznic.cz**, případně její zhotovitel (Strabag, p. Mareš).
3. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v obvodu dráhy na místně příslušné operační středisko **HZS SŽ – JPO Liberec, Nákladní 7, 460 71 Liberec 2, nepoplachové č. tel.: +420 606 451 289 nebo e-mail: hzslbcoper@spravazeleznic.cz**, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
4. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
5. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice SŽ v platném znění.
6. Stavba bude realizována během výluky od 8. dubna do 9. září 2025, která je primárně naplánována pro stavbu SŽ. Nestihne-li stavebník opravu lávky provést během uvedené výluky, je třeba realizaci opravy lávky přes trať v náhradním termínu znovu projednat se SŽ.
7. Po celou dobu výluky koleje je třeba uvažovat s pohybem pracovních strojů i po vyloučení koleji. Pro průjezd stavební mechanizace traťového hospodářství je třeba zachovat průjezdný průřez Z-GB.
8. Při realizaci akce Turnov, lávka L-001 přes trať v Dolánkách, dojde ke styku s telekomunikačním vedením vedeným pod konstrukcí lávky (dálkový optický kabel DOK ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK) v majetku SŽ, Správy železniční telematiky (dále jen „SŽT“), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození těchto kabelů. Požadujeme před stavbou objednat u ČD – Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) jejich vytyčení k určení jejich přesné polohy a hloubky uložení a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, SŽT dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou tyto kabely ohrozit, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách., aby nedošlo k jejich poškození. Při poškození kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu vymáhány po zhotoviteli. Kontakt za ČD-T pro projednání způsobu jejich ochrany je vedoucí skupiny SKS Česká Třebová **pan Vlastimil Dlouhý, tel.: +420 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz**.
9. Při realizaci stavby nesmí dojít bez vědomí vedoucího TO k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).
10. V koleji nebudou při provádění stavby umístěna žádná zařízení, stroje či lešení bez předchozího projednání a odsouhlasení všech ostatních stavbyvedoucích stavby SŽ.
11. Zahájení prací bude v předstihu projednáno s pracovníky Správy tratí Liberec, viz kontakt výše na vedoucího TO. Zhotovitel si u uvedených pracovníků zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci SŽ – Vstupy CPS (cizího právního subjektu).
12. Pracoviště po dobu provádění stavebních prací vedle koleje ve vzdálenosti menší než 4 m od osy koleje bude po celou dobu řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu předpisu

- Správy železnic D1, k tomu je třeba, aby zhotovitel stavby disponoval odborně způsobilou osobou s odbornou zkouškou řady K dle předpisu Správy železnic Zam1.
13. Po dobu prací na lávce budou na lávku umístěny zábrany proti znečištění kolejí a drážního pozemku, proti pádu materiálu a pracovního náčiní apod. na trať. Tyto zábrany musí být navrženy a instalovány tak, aby odolaly případným zhoršeným klimatickým podmínkám. V době provádění opravy lávky, před spadem nečistot z opravované lávky, požadujeme z důvodu ochrany štěrkového lože před znečištěním, jeho zakrytí geotextilií.
  14. Odvodnění povrchu mostovky lávky bude zajištěno jejím podélným a příčným sklonem, a musí být vedeno mimo odvodňovací zařízení dráhy a mimo drážní pozemky.
  15. Požadujeme řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
  16. Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.)
  17. Technické řešení je nutné stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to i za zhoršených povětrnostních podmínek. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
  18. SŽ se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
  19. Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování, musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
  20. Při provádění a následném užívání stavby musí být splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, volný přístup k vnějším odběrním místům).
  21. Na těleso dráhy nebude ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážního pozemku.
  22. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
  23. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
  24. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde ke znečištění štěrkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
  25. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
  26. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
  27. Po dokončení stavby požadujeme zaslat geodetickou část DSPS vyhotovenou dle platných předpisů SŽ. Kontaktní osoba SŽ, Správa železniční geodézie **Ing. Lucie Rudlová, tel.: +420 972 422 161, mob.: +420 601 078 244, email: RudlovaL@spravazeleznic.cz.**
  28. Po dokončení prací v obvodu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Veškeré zájmové prostory v obvodu dráhy dotčené stavbou budou náležitě upraveny a uvedeny do původního stavu a písemně předány vedoucímu TO Liberec.

29. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.

**Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.**

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením našeho čísla jednacího a datem vydání Vyjádření.

**Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.** V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

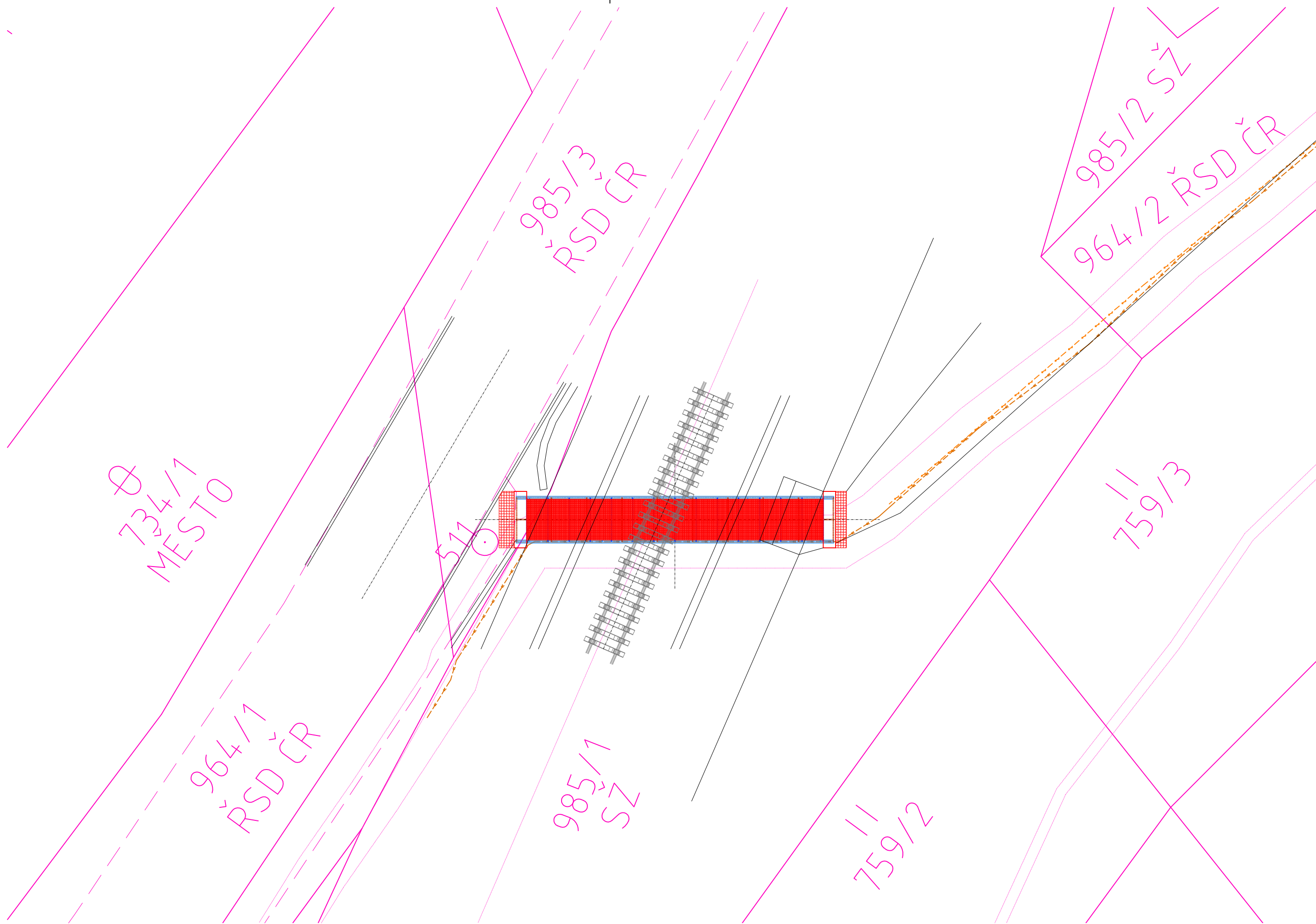


Ing. Miroslav Hladík  
24.03.2025 07:06  
Podepsáno elektronicky

Ing. Miroslav Hladík  
náměstek ředitele pro techniku

**Přílohy:**




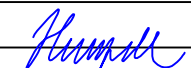

Příloha 1 – Ověřená dokumentace  
Příloha 2 - SŽT – Všeobecné podmínky SŽT



**SOUHLAS ZA PODMÍNEK  
 UVEDENÝCH VE VYJÁDŘENÍ**

č.j. 10412/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS  
 ze dne 20. března 2025

**Správa železnic**  
 státní organizace  
 Oblastní ředitelství Hradec Králové  
 U Fotochemy 259  
 501 01 Hradec Králové  
 IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

Název akce : <b>Turnov, lávka L-001 přes trať v Dolánkách</b>					
Investor :  <b>TURNOV</b>		Městský úřad Turnov Antonína Dvořáka 335 511 01 Turnov		Gen.projektant :  <b>VANER</b> s. r. o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	
		Projektová kancelář Vaner s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9			
Název oddílu : <b>Situační výkresy</b>			Označení oddílu : <b>C</b> -		
Název části : <b>Katastrální situační výkres</b>			Označení části : - <b>C.2</b>		
 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ		Vypracoval ING.T.HUMPAL		zak. číslo 24-11-104	
		Zodp. projektant ING.T.HUMPAL		datum 02/2025	
		Techn. kontrola ING.J.VANER		stupeň PDPS	
		Investor MĚSTO TURNOV		měřítko 1:200	
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532		Příloha :	-	č. přílohy: -	paré: -

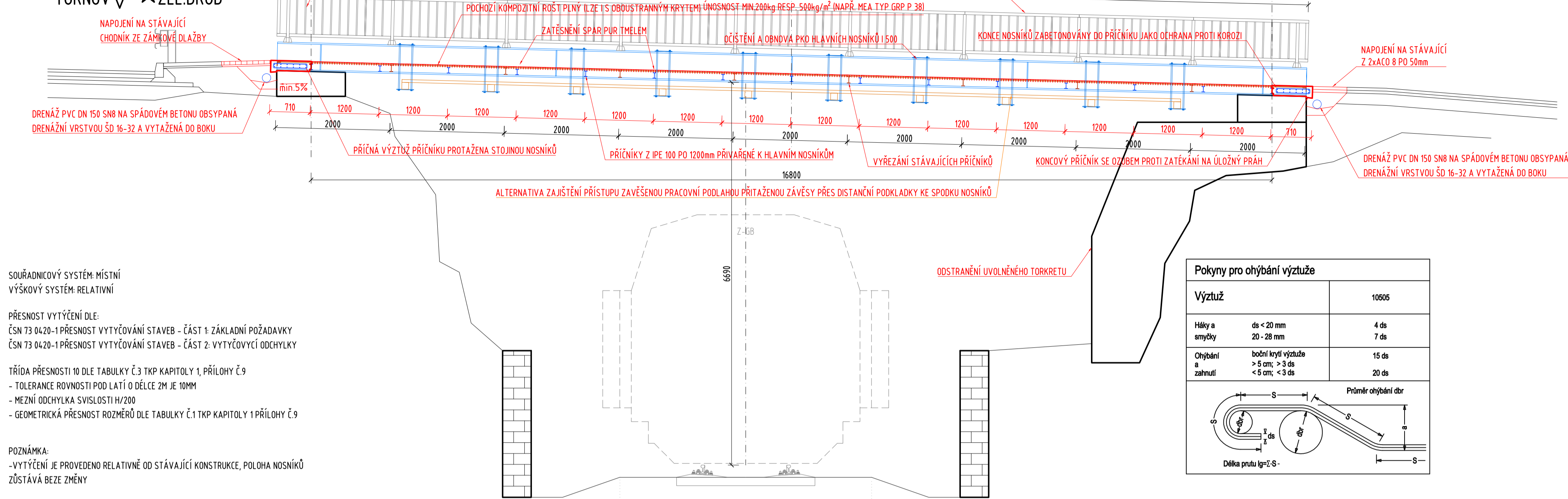
# PODÉLNÝ ŘEZ A-A

1:50

TURNOV ŽEL. BROD

SILNICE I/10

DOLÁNKY



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: MÍSTNÍ  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: RELATIVNÍ

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY  
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY

TŘÍDA PŘESNOSTI 10 DLE TABULKY Č 3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č 9

- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2M JE 10MM
- MEZNÍ ODCHYLKA SVISLOSTI H/200
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č 1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č 9

POZNÁMKA:  
- VYTÝČENÍ JE PROVEDENO RELATIVNĚ OD STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE, POLOHA NOSNÍKŮ ZŮSTÁVÁ BEZE ZMĚNY

**Pokyny pro ohýbání výztuže**

Výztuž		10505
Háky a smyčky	ds < 20 mm 20 - 28 mm	4 ds 7 ds
Chybění a zahnutí	boční krycí výztuže > 5 cm; > 3 ds < 5 cm; < 3 ds	15 ds 20 ds

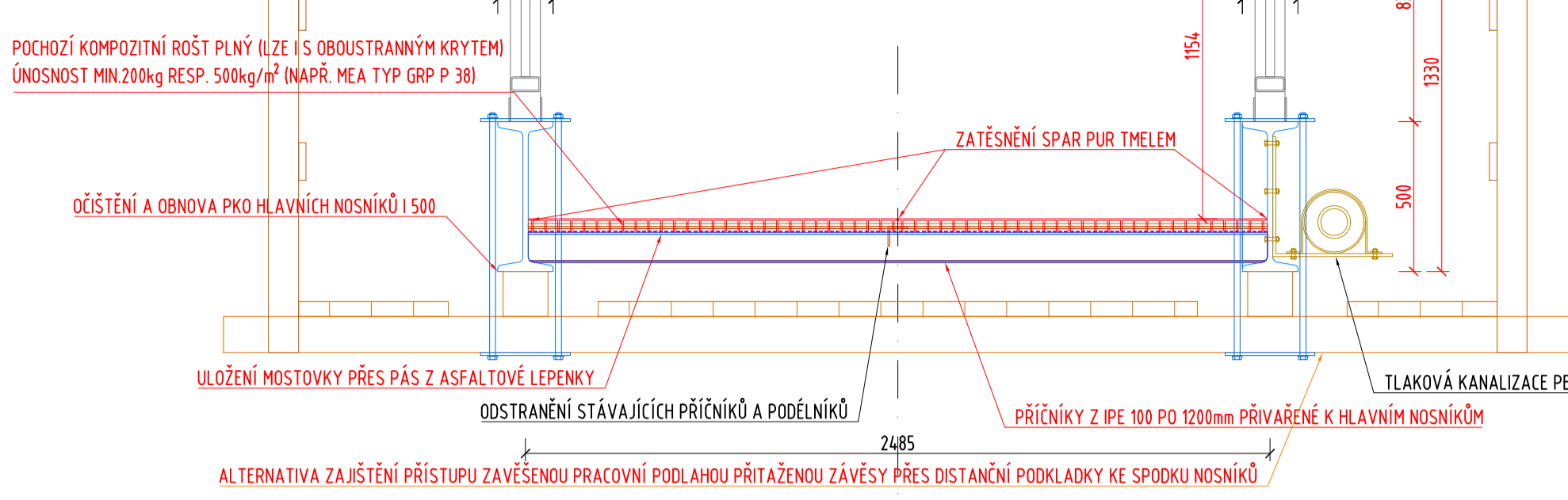
# PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

1:20

TURNOV ŽEL. BROD

SILNICE I/10

DOLÁNKY



**NÁVRH POSTUPU PRÁČÍ:**

- ODSTRANĚNÍ PLECHOVÉ MOSTOVKY Z POSTUPNĚ KLADENÝCH FOŠEN JAKO POMOČNÉ PODLAHY
- ZŘÍZENÍ DOČASNÉ PRACOVNÍ PODLAHY ZAVĚŠENÉ NA NOSNÍČÍCH POMOCÍ ZÁVITOVÝCH TYČÍ A ROZNAŠEČÍCH PODLOŽEK
- ODSTRANĚNÍ STŘEDOVÉHO PODÉLNÍKU A DOVAŘENÍ NOVÝCH PŘÍČNÍKŮ MEZI STÁVAJÍCÍ
- S OHLEDEM NA ZAJIŠTĚNÍ STABILITY NOSNÍKŮ NELZE ODSTRANIT PŘÍČNÍKY A NEMÍT OSAZENY NOVÉ
- OBNAŽENÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ NA KONČÍCH LÁVKY
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍČNÍKŮ A DOKONČENÍ JEJICH VÝMĚNY
- OTRYSKÁNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE I ZÁBRADLÍ, PROVEDENÍ PKO NOSNÍKŮ, PŘÍČNÍKŮ I ZÁBRADLÍ
- VYVÁZÁNÍ VÝZTUŽE, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ KONCOVÝCH PŘÍČNÍKŮ
- POSTUPNĚ OSAZOVÁNÍ PANELŮ MOSTOVKY S POSTUPNÝM ODSTRAŇOVÁNÍM ZAVĚŠENÉ PODLAHY
- ZÁSPY ZA KONCOVÝMI PŘÍČNÍKY DRENÁŽNÍM MATERIÁLEM S ODVODNĚNÍM DO BOKU A DOKONČENÍ ROZEBRANÝCH VOZOVEK

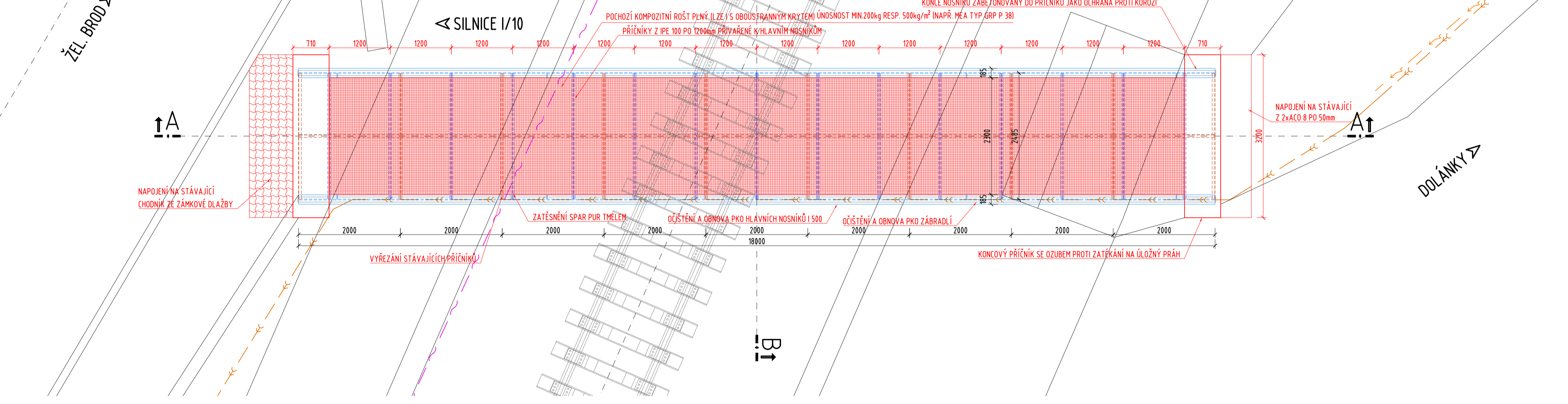
# PŮDORYS

1:50

TURNOV ŽEL. BROD

SILNICE I/10

DOLÁNKY



**OCEL:**

DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN. 4.0MM, JMEN. 5.0MM
PŘÍČNÍKY Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ	S 235 J2G3	PKO DLE SKLADBY

**BETON ČSN EN 206-1:**

BETON	OZNAČENÍ
KONCOVÉ PŘÍČNÍKY	C 30/37 - XF4 (CZ, F.1) - Cl 0.4 - Dmax 22-S3

PROTIKORÓZNÍ OCHRANA NOSNÉ KONSTRUKCE DLE TKP 19B:

TKP 19.B.P5 - TABULKA I - OCHRANNÉ PROTIKORÓZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE

POŘADOVÉ ČÍSLO 1a - PRO STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 A TABULKY III b - C4 + K1 (SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV

TKP 19.B.P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PKO PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE - TYP I B OCELOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY

OCÍŠTĚNÍ POVRCHU Sa 3, MEDIUM G NEBO RUGOTEST NO 3 STUPEŇ BN 10a

ETHYLSILIKÁT DVOUSLOŽKOVÝ S OBSAHEM ZINKU (MIN. 80% HMOTNOSTNÍCH) : 100µm

UZAVÍRAČI PENETRAČNÍ NÁTĚR (EPOXIDOVÝ) : 30µm

EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ PLNĚNÝ LAMELÁRNÍMI NEBO VLÁKNITÝMI PIGMENTY : 80 / 160µm (1 / 2 VRSTVY)

ALIFATICKÝ POLYURETAN : 80µm

CELKEM : 290 / 370µm

POUŽITÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE MIN. 14 DNÍ PŘED JEHO APLIKACÍ OD SOUHLASENÍ TDI VČETNĚ BAREVNÉHO ODSTÍNU (PROJEKTANT NAVRHUJE TMÁVĚ ŠEDOU NAPŘ. RAL 7015). NUTNO POUŽÍT KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM, NELZE KOMBINOVAT RŮZNÉ SYSTÉMY JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.

**POZNÁMKY:**

- PŘEDPOKLÁDÁ SE PROVÁDĚNÍ ZA PLÁNOVANÉ VÝLUKY NA TRATI, PŘÍPADNÝ STAVENIŠTNÍ PROVOZ NA TRATI BUDE RESPEKTOVÁN POSTUPEM VÝSTAVBY
- PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY S OHLEDEM NA OCHRANNÁ PÁSMATA VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A PŘÍPADNÝ PROVOZ NA TRATI POD MOSTEM BUDE KOORDINOVÁN DRÁŽNÍM DOZOREM
- VŠECHY SVARY OCELOVÝCH PRVKŮ BUDOU PROVEDENY NA PLNOU ÚNOSNOST ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU, PROVAŘENÍ V PLNĚM PROFILU, RESP. TLOUŠŤCE PŘIPOJOVANÉHO PRVKU
- VŠEKERÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- VŠEKERÝ PRACOVNÍ SPÁRY PŘÍZNĚNÝ VLOŽENÍM TROUHĚLNÍKOVÉ LIŠTY 15/15mm DO BEDNĚNÍ A PŘETMELENY
- VŠEKERÉ POKROVÉ HRANY BETONOVÝCH ČÁSTÍ ZKOSENY 15/15mm VLOŽENÍM TROUHĚLNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ PRO ZNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANY
- BEDNĚNÍ POKROVŮ PLOCH PROVEDENO PRO KATEGORII POVRCHU B DLE TKP 18
- BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH PROVEDENO Z HLEDISKY VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍČÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TKP 18)

**SOUHLAS ZA PODMÍNEK UVEDENÝCH VE VYJÁDRĚNÍ**  
č.j. 10412/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS  
ze dne 20. března 2025

**Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

Název akce: **Turnov, lávka L-001 přes trať v Dolánkách**

Investor: **TURNOV** | Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov | Gen. projektant: **VANER** | Projektová kancelář Vaner s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9

Název oddílu: **Dokumentace objektů** | Označení oddílu: **D**

Název části: **LÁVKA PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ** | Označení části: **SO 201 D.1.2**

**VANER** | Vypracoval: ING. T. HUMPAL | Zodp. projektant: ING. T. HUMPAL | Techn. kontrola: ING. J. VANER | Investor: MĚSTO TURNOV | Příloha: 1

zak. číslo: 24-11-104 | datum: 02/2025 | stupeň: PDPS | měřítko: 1:50, 20 | č. přílohy: 1 | paré: 1

Adresa: V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9, tel.: 485 152 532 | **DISPOZIČNÍ VÝKRES**

## 1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- 1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD - Telematika a.s.
- 1.2. Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce a servisní organizace.

## 2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

- 2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.
- 2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

## 3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

- 3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovací bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.
- 3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.
- 3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.
- 3.4. **Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označnické nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křížovanky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.
- 3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákona o elektronických komunikacích).
- 3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).
- 3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen **SŽT**) jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.
- 3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.
- 3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti.
- 3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.
- 3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.
- 3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.
- 3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.
- 3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.
- 3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.
- 3.16. Veškeré ostatní pojmy použité těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákona o elektronických komunikacích a Zákona o drahách.

## 4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- 4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.
- 4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
- 4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- 4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK servisní organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

## 5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- 6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- 6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky*) provedeno vytyčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
- 6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
- 6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- 6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
- 6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
- 6.7. - řádné zabezpečení odkrytých podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- 6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
- 6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěrů v objektech,
- 6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označičky, markery, ...),
- 6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky*) k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- 6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
- 6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
- 6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
- 6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

## 7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

- 7.1. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
- 7.2. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 7.3. V případě výluky provozu na síti elektronických komunikací je nutno tyto výluky minimalizovat a postupovat dle předpisů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisu D7/2 – Organizování výlukových činností).

## 8. ROZHODNÉ PRÁVO

- 8.1 V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
- 8.2 Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
- 9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.