



Souřadnicový systém: S-JTSK , Výškový systém: Bpv

 architektonický atelier		<small>akce</small> Obnova parku Metelkovy sady - Turnov Etapu 2 - Vstupní část		
místo stavby		Turnov, Metelkovy sady		
objednatel		Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 22 Turnov		
generální projektant		AND, spol.s r.o., Nám. Dr. V. Holého 1057/16, 180 00 Praha 8, www.andarch.cz		
vedoucí projektant		Ing.arch. V. Danda		
autorský návrh		Ing.arch. J. Kosnar, Ing.arch. O. Smolík		
vypracoval		Ing.arch. O. Smolík		
stupeň	dokumentace pro výběr dodavatele	<small>příloha</small> <i>IO 03 - Komunikace a terénní úpravy</i>	<small>paré</small>	
datum	12 / 2015	<small>příloha</small> <i>Technická zpráva</i>	<small>č.přílohy</small> <i>IO 03 - 01</i>	

Údaje o stavbě

Název stavby: **Obnova parku Metelkovy sady - Turnov**
Etapa 2 - Vstupní část

Místo stavby: Turnov
Katastrální území: Turnov 771601, parcely č.: 2802, 2805, 2806, 2807, 2808, 3875/1

Údaje o stavebníkovi: **Město Turnov**
Antonína Dvořáka 335
IČO: 00276227
DIČ: CZ00276227

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Generální projektant: **AND spol. s r.o., architektonický atelier**
nám. Dr. V. Holého 1057/16, 180 00 Praha 8
IČ: 40767141
DIČ: CZ40767141
tel.: 222 366 940 - 949
email: andarch@andarch.cz
www.andarch.cz

Hlavní projektant: Ing. arch. Vratislav Danda
email: vratislav.danda@andarch.cz
Autorizace ČKA č.0000417
Typ autorizace: A

Autorský návrh: Ing. arch. Jaromír Kosnar, Ing. arch. Ondřej Smolík

Údaje o stavbě

Objekt: **IO 03 Komunikace a terénní úpravy**

Projektant části: Ing. arch. Ondřej Smolík
ondrej.smolik@andarch.cz

Technická zpráva

Tato část dokumentace (objekt IO 03) řeší vytvoření nových cest a zpevněných povrchů včetně souvisejících terénních úprav.

B. Stručný technický popis stavby

Cestní síť návrhu vychází ze stávajícího stavu. Většina cest zůstává na původním místě, pouze se u nich upravuje tvar a šířka tak, že se celková kompozice zjednodušuje. Některé stávající cesty a plochy jsou zrušeny a na vybraných místech jsou navrženy cesty a pochozí plochy nové nebo rozšířené. U vstupu je navržena dlážděná plocha, na kterou navazují nové parkové cesty z mlatu. V ose celé kompozice dominuje pomník Dr. Jindřicha Metelky. Pomník bude zvýrazněn dlážděnou plochou. Příčné cesty směrem k Jizeře v severní části parku budou vzhledem k velkému sklonu místo stávajícího mlatu nově vydlážděny.

Důležitým motivem návrhu je zdůstojnění nástupu do parku v zatáčce z ulice Alej legií u stávající sochy Sv. Jana Nepomuckého. V těchto místech je navrženo odstranění stávající asfaltové plochy a vytvoření nové dlážděné plochy ze štípané nepravidelné žulové dlažby (odseky). Na nově vydlážděnou plochu navazuje cesta z Rývových sadů s fragmentem původní nepravidelné čedičové dlažby. Tato čedičová dlažba bude opravena a doplněna. Vstupní dlážděná plocha v kontaktu se stávající vozovkou bude v rámci dodávky mobiliáře opatřena zahrazovacími sloupky tak, aby na plochu nevjížděla a neparkovala vozidla. Vjezd údržby a vozů IZS bude zajištěn dvojicí uzamykatelných sklopných sloupků. Přechod mezi stávající asfaltovou vozovkou a novou dlážděnou plochou bude v komunikaci opatřen krajnicí z velkých kostek ve dvouřádku. U vstupní plochy je v komunikaci v rámci dodávky mobiliáře osazen atypický informační prvek, nerezová deska vsazena mezi dlažbu a mlatovou cestu. Nové parkové cesty jsou navrženy z mlatu. Obruby mlatových cest budou z ocelové pásoviny mírně zapuštěné pod terén. Cesty v parku s velkým sklonem budou z důvodu vodní eroze provedeny z kamenné štípané nepravidelné dlažby (odseky). Obruby dlážděných cest a ploch budou ze štípaného kamenného obrubníku. Stávající asfaltová cesta mezi Alejí legií a cestou k pomníku Dr. Metelky bude nově vydlážděna a v blízkosti vozovky bude v rámci dodávky mobiliáře opatřena zahrazovacími sloupky (upozornění chodců na nebezpečí vozovky). V severní části bude vytvořena nová spojka k hlavní cestě vedoucí k Jizeře. Cesta bude dlážděná a zakončena vyrovnávacími terénními schody. Podobně bude upravena stávající cesta vedoucí směrem k Jizeře ve směru příčné osy parku v úrovni pomníku Dr. Metelky. Na konci u stávající cesty bude cesta zakončena také novými vyrovnávacími terénními schody. V severní části řešeného území je navržena nová mlatová cesta, diagonální spojka navazující na podélnou cestu mimo řešené území. Ve střední travnaté ploše před pomníkem Dr. Metelky je v rámci příprav území navrženo odstranění stávajícího záhonu lemovaného betonovou obrubou s kamenným obkladem. Záhon se nachází na ploše srovnané do roviny. Po odstranění záhonu budou provedeny terénní úpravy tak, aby celá střední travnatá plocha byla v jedné souvislé rovině.

V parku jsou u cest navrženy odpadkové koše a parkové lavičky. Pod tyto prvky budou vytvořeny dlážděné zálivy s obrubou z ocelové pásoviny obdobně jako u mlatových cest. U obloukových lavic bude záliv kopírovat půdorys obloukových lavic a vytvoří půlkruh přimknutý k mlatové cestě.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

C. 1. Výchozí podklady

- Snímek katastrální mapy
- Zaměření současného stavu a informace o inženýrských sítích (2007)
- Studie návrhu

C. 2. Použité mapové podklady

Souřadnicový systém mapového podkladu je S-JTSK, výškový systém je Balt p. v.

C. 3. Inženýrské sítě

Veškeré stávající a nově navrhované inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby.

D. Geotechnický průzkum a charakteristika území

Inženýrsko-geotechnický průzkum nebyl v době zpracování projektové dokumentace v řešeném území proveden. Vzhledem k záměru obnovit parkové cesty a pochozí plochy v místech již převážně stávajících cest a ploch, které zde již léta fungují, je předpokládáno podloží stabilizované bez nutnosti jeho sanace. V případě pochybností dodavatel zajistí návštěvu stavby geotechnikem ke zhodnocení stavu podloží cest.

E. Příprava území

Odstranění stávajících šterkových, mlatových a asfaltových cest a ploch a skryvka ornice v místech nově navržených cest a terénních úprav, je součástí objektu IO01 Příprava území této PD.

F. Návrh zpevněných ploch

V rámci komunikací je řešeno:

1. parkové mlatové cesty pro pěší provoz a příležitostný pojezd údržby
2. vstupní dlážděná plocha pro pěší provoz a pravidelný pojezd údržby
3. dlážděné příčné cesty pro pěší provoz
4. dlážděná plocha kolem pomníku Dr. J. Metelky a úprava dlažby u sochy Sv. J. Nepomuckého
5. vyrovnávací terénní schody

F. 1. Parkové mlatové cesty pro pěší provoz a příležitostný pojezd údržby

Konstrukce:

mlat – lomová výsivka 0-4	mlat	50mm	ČSN 73 6126
<i>lomová výsivka (vápencová) musí být z vrchních zvětralých vrstev-barva hnědá okrová.</i>			
drcené kamenivo 8-22	DK	70-90mm	ČSN 73 6126
<i>drcené kamenivo pod mlatovou vrstvou musí být stejné barvy jako barva mlatu!!</i>			
drcené kamenivo 16-32	DK	200mm	ČSN 73 6126
celkem		320mm	

Zhutněná pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 < 2,5

Mlatová cesta bude lemována obrubníkem z pásového plechu 160/8mm dl. 300cm zapuštěný 1cm pod terénem. Plech bude přivařen k ocelovým rozorům zatlučeným min. 0,5m do země po cca 1m. V místech křivek budou kotvící roxory zahuštěny dle potřeby.

Příčný profil cesty je se spádem 1-2% směrem do terénu na obě strany.

F. 2. Vstupní dlážděná plocha pro pěší provoz a pravidelný pojezd údržby, dlažba "odseky", žula šedá

Konstrukce:

dlažba kamenná štípaná	VD II	100mm	ČSN 73 6131
<i>odseková nepravidelná žulová dlažba šedý odstín</i>			
lože písek	L/P	40mm	ČSN 73 6131
šterkodrť	ŠD	200mm	ČSN 73 6126
celkem		340mm	

Zhutněná pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 < 2,5

Dlážděná cesta bude lemována štípaným kamenným obrubníkem 80-100/250/500 do lože z betonu.

Příčný profil cesty je se spádem 1-2% směrem do terénu. Obruby po obou stranách cesty jsou navrženy bez nášlapu, jsou zapuštěny do úrovně pochozí plochy.

F. 3. Dlážděné příčné cesty pro pěší provoz, dlažba "odseky", žula žlutá

Konstrukce:

dlažba kamenná štípaná	VD II	80mm	ČSN 73 6131
<i>odseková nepravidelná žulová dlažba žlutý odstín</i>			
lože písek	L/P	40mm	ČSN 73 6131
šterkodrt	ŠD	150mm	ČSN 73 6126
celkem		340mm	

Zhutněná pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 < 2,5

Dlážděná cesta bude lemována štípaným kamenným obrubníkem 80-100/250/500 do lože z betonu.

Příčný profil cesty je se spádem 1-2% směrem do terénu. Obruby po obou stranách cesty jsou navrženy bez nášlapu, jsou zapuštěny do úrovně pochozí plochy.

Tato konstrukce cesty bude také použita pro zálivů pod odpadkové koše a parkové lavice. U zálivů bude obrubu tvořit ocelová pásovina stejně jako u mlatových cest.

F. 4. Dlážděná plocha kolem pomníku Dr. J. Metelky a úprava dlažby u sochy Sv. J. Nepomuckého - čedič

Konstrukce je stejná jako u dlážděných cest. Spárořez bude odpovídat charakteru odseků z čediče. U sochy Sv. Jana Nepomuckého je fragment stávající čedičové dlažby. Tento fragment bude opraven a doplněn. Plocha u pomníku Dr. J. Metelky bude vytvořena nová. Obrubu dlažby u pomníku bude tvořit ocelová pásovina 160/8 stejně jako u mlatových cest.

F.5. Vyrovnávací terénní schody

Příčné dlážděné cesty budou na severním okraji řešeného území směrem k Jizeře zakončeny terénními vyrovnávacími schody (ve výkrese označeny "S1" "S2". Terénní schody budou vytvořeny z kamenných štípaných obrub 80/250/500 kladených do betonového lože. Podstupnice budou tvořeny z obrub a stupně budou opatřeny kamennou dlažbou. Konstrukce dlažby bude stejná jako u dlážděných cest. Viz. výkresová část a fotografie v příloze.

F.7. Terénní úpravy

Na střední travnaté ploše před pomníkem Dr. Metelky je nutné provést terénní úpravy tak, aby po zrušení záhonu v této centrální části byl vytvořen plynulý souvislý terén. Terénní úpravy budou logicky a plynule navazovat na stávající okolní terén. V rámci terénních úprav bude zajištěna ravinost všech tří částí středního zeleného pásu tak, aby plochy při pohledu od vstupu působily souvislým dojmem bez viditelných zlomů, výčnělků a propadnutí.

G. Zásady odvodnění

Odvodnění dešťové vody bude zajištěno příčným vyspádováním cest do přilehlých ploch zeleně. Mlatová plocha bude mít profil se spádem 1-2% tak, aby na ploše nezůstávaly kaluže.

H. Návrh dopravního značení

V rámci objektu není navrženo nové dopravní značení.

I. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

I. 1. Inženýrské sítě, chráničky

Stávající sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci. V rámci tohoto objektu budou vybudovány na stávajících sítích v místech, kde se nově vyskytnou pod zpevněnými plochami nové chráničky. Dle dostupných informací v době zpracování projektu by k takové okolnosti nemělo dojít podobně ani k nutnosti přeložky inženýrské sítě. Dodavatel musí postupovat dle aktuálních vyjádření správců sítí!

I. 2. Vytyčení

Vytyčovací body komunikací jsou vázány na rohy navržených cest a ploch. Pro přesné geodetické vytyčení bude vybranému dodavateli poskytnuta digitální situace v souřadnicovém systému S-JTSK. Během vytyčování ploch komunikací musí dodavatel zajistit koordinaci s dodávkou prvků mobiliáře.

I. 3. Zemní práce

I. 3.1. Sejmутí ornice

V rámci stavby bude provedeno sejmутí ornice v místě nových cest a terénních úprav. Ornice bude uložena na deponii a použita při dokončovacích pracích. Skrývka ornice je součástí objektu IO01 Příprava území.

I. 3. 2. Zemní práce

Zemní práce jsou malého rozsahu, protože nové zpevněné plochy sledují stávající terén.

Pro zemní práce pro cesty je toto doporučení: „Pro komunikace doporučujeme zeminu s obsahem humusu odstranit a nahradit jinou vhodnou zeminou pro hutnění. Na pláni komunikace by mělo být dosaženo hodnoty modulu deformace ze zkoušky statickou zatěžovací deskou $Ev_2 \geq 45$ Mpa, na konstrukčních vrstvách komunikací $Ev_2 \geq$ viz vzorové řezy. Poměr Ev_2/Ev_1 by měl být ve všech případech menší než 2,5. V případě nedocílení požadované únosnosti (není předpokládáno) bude zvolen vhodný způsob sanace za účasti technického dozoru investora a přizvaného geotechnika.

Hutnící zkoušky

Budou provedeny statické hutnící zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:

Místa zkoušek určí technický dozor investora případně přizvaný geotechnik.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

I. 3. 3. Ohumusování

Volné plochy se vyrovnají (drobné terénní úpravy) a ohumusují.

Ohumusování, založení trávníku a výsadby jsou řešeny v samostatné části dokumentace objekt IO02 Asanace, péstební opatření, sadovnické úpravy.

I. 4. Zabezpečení ochranných pásem

Při realizaci je nutno respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Elektrické vedení:

venkovní (nadzemní)	1 – 35 kV	7m
podzemní	do 110 kV	1m
Sdělovací kabely (dle správce)		2 až 3m
Vodovod		3m
Kanalizace		3m
Plynovod NTL a STL	1m mimo zástavbu	4m

I. 5. Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláňe na hodnotu návrhového modulu pružnosti E_n , $s = 45$ (resp. 60) MPa, doložené zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem. Stávající sítě musí být ochráněny (např. vložením do chráničky) dle platných předpisů a vyjádření správců těchto sítí.

Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20m se zábradlím.

Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

I. 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č.30/2001 Sb.

I. 7. Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standard. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem investora.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících

se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor na základě zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ZEMNÍ PRÁCE

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia

KOMUNIKACE

ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
CSN 73 6123-1	Stavba vozovek – Cementobetonové kryty-Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6124	Stavba vozovek Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131	Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 7010	Vodorovné dopravní značení-Požadavky na dopravní značení
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
CSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1:Provádění a kontrola shody
CSN 73 6126-2	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2:Vrstva z vibrovaného štěrku

TP pro pozemní komunikace

TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
---------------	---

Hřiště

ČSN EN 1176
ČSN EN 1177

Poznámky:

1. Před realizací budou vytyčeny stávající inženýrské sítě.
2. V místech vedení sítí budou výkopy prováděny ručně.
3. Stavba bude vytyčena geodetem, pro přesné vytyčení bude dodavateli poskytnuta situace v digitálním formátu.
4. Na stávající sítě, které nově vedou pod zpevněnou plochou, budou v rámci objektu IO 03 provedeny chráničky dle požadavků správců sítí.
5. Během stavby bude dodržována bezpečnost stavby dle plánu BOZP.
6. Stávající stromy budou během stavby chráněny dle ČSN 83 9061.
7. Dodavatel komunikací musí být zkoordinován s dodávkou mobiliáře. Tvary komunikací přesně určují pozici prvků mobiliáře a navzájem spolu souvisí, musí být vzájemně zkoordinovány.
8. Dodavatel komunikací musí být zkoordinován s dodávkou vegetačních úprav (finální úpravy podél nových cest, rozproštění ornice apod.).
9. Nové cesty a plochy budou příčně vyspádované do přilehlého nezpevněného terénu.
10. Veškeré povrchy, spárořezy a povrchové úpravy pochozích ploch budou před realizací předvedeny na vzorcích k odsouhlasení!
11. Dodavatel zajistí veškeré potřebné zatěžovací zkoušky a přítomnost geotechnika na stavbě pro určení případné nutnosti drenážování a sanace podloží pod cestami a plochami.
12. V případě nutnosti zajistí dodavatel návrh DIO pro zajištění DIR.
13. Dodavatel musí dodržet veškeré požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, zejména správce komunikace a dopravní policie. V případě pochybností přizve správce komunikace a dopravní polici na stavbu ke konzultaci.

Přílohy:

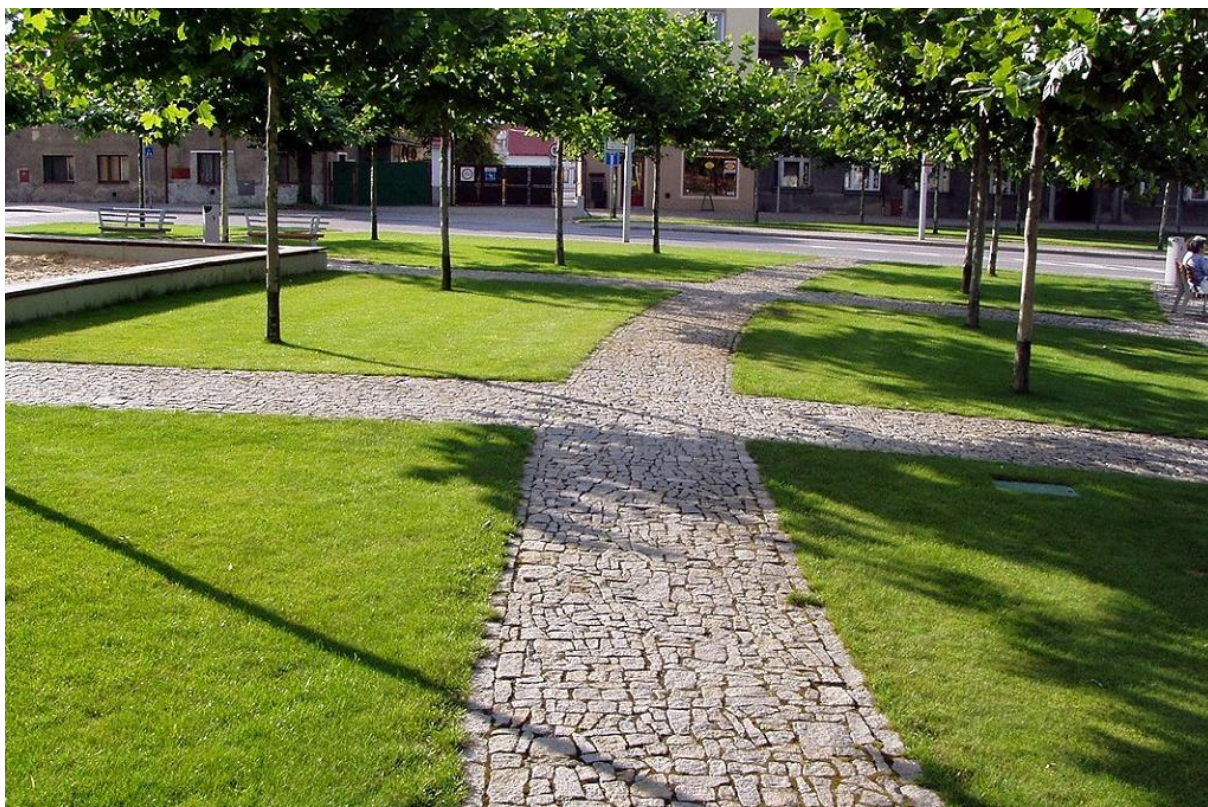
- Fotografie příkladů požadovaného vzhledu cest



Ilustrační fotografie - mlatová cesta (Praha, Stromovka)



Ilustrační fotografie – mlatová plocha (Litomyšl)



Ilustrační fotografie - žulová štípaná nepravidelná dlažba - "odseky"



Žulová nepravidelná dlažba – odseky



Ilustrační fotografie – terénní schody (žulová štípaná dlažba, žulová štípaná obruba)

