

Ing. Jaroslav Wolf
WM ATELIER
468 22 Železný Brod, nábřeží Obránců míru 586
IČO: 120 43 940
tel.: 603 527 765, e-mail: wmatelier@volny.cz

**PROJEKT
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

**Zvýšení počtu parkovacích stání osobních automobilů
v prostoru autobusového nádraží Na Lukách
v Turnově**



Objednatel: Město Turnov
Antonína Dvořáka 335
511 22 Turnov
IČO 00276227

Zpracoval: Ing. Jaroslav Wolf
AI PS a DS č.o. 04-00124

Zakázka: WM 241/ 012

Datum: 31.10. 2024



Projekční podklady:

Požadavky majitele Autobusového nádraží - Města Turnov

Požadavky provozovatele autobusové dopravy BUSLine s.r.o. Semily

Snímek z katastrální mapy v měřítku 1:2880

Projekt autobusového nádraží Na Lukách – stávající stav

Zákon 12/97 Sb., o bezpečnosti silničního provozu včetně novel

13/97 Sb., o pozemních komunikacích včetně novel

111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 104/97 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních kom. Ve znění pozdějších předpisů

294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích

398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Tech. podmínky MD ČR a MV ČR

TP 65 zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 zásady pro označování pracovních míst. pozemních komunikacích

TP 133 zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 171 vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků na pozemních komunikacích

Závazné české tech. normy ČSN 736102 + Z1, Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6114, Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6131, Stavba vozovek

ČSN 36 0410, Osvětlení místních komunikací

Doporučené české tech. normy

ČSN 01 3466 Projektování pozemních komunikací

ČSN 73 6056 Parkovací a odstavné plochy silničních vozidel

ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6110 Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

Literatura: Ing. Renata Zdařilová, Metodika k vyhlášce č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérovost užívání staveb

Mgr. Radim Šarapatka a kol. KORID LK, spol. s r. o

„Manuál: výstavba a rekonstrukce autobusových zastávek v LK“

Úvod

Město Turnov jako většina našich měst se potýká zvětšujícím se nedostatkem parkovacích míst osobních automobilů vznikajícího s nárůstem motorizace nejen v našich městech ale i obcích, zvyšujícího se turistického ruchu a v neposlední řadě přechodem občanů od hromadné vlakové a autobusové dopravy k individuální osobní automobilové dopravě. Města se stále více potýkají s nedostatkem parkovacích míst. V minulosti měl majitel každého osobního automobilu si k automobilu pořídit garáž s tím, že automobil jízdě ze strachu před zcizením či poškozením auto zavezl do své garáže zde ho garážoval a v případě další potřeby si pro něho zase došel. V současné době však zeje mnoho těchto garáží prázdnou, auto slouží ke každodenní potřebě a docházení do garáže hlavně u mladší generace, která z domova odjíždí několikrát denně cestou s dětmi do školy, za nákupy, cestou do zaměstnání by byla velkou ztrátou volného času. Proto se každý automobilista snaží zaparkovat co nejbližší cíli cesty a běžná parkoviště se neustále stávají pro motoristy nedostupnější a pakuje se kde se dá, mnohdy i na úkor bezpečnosti, znemožnění průjezdu vozidel záchranných služeb a podobně. Z tohoto důvodu se jeví potřeba budování centrálních parkovišť poblíž center měst, významných cílů dopravy a podobně.

V městě Turnově, které je rovněž stále více vyhledávané turisty proto nastává kritická situace kde zaparkovat. Centrální parkoviště na Havlíčkově náměstí, přes přijatá opatření, je neustále plné. Dříve volnějších parkovištích U Raka, ve Skálově ulici, u nové budovy Městského úřadu, nemocnice a nádraží jsou během denních hodin neustále plná a nedávno rozšířeném centrálním parkovišti na části autobusového nádraží už se mnohdy nenajde ani místo. Proto se zastupitelé města Turnova rozhodli změnit poměr parkování autobusů na ploše autobusového nádraží Na Lukách ve prospěch individuální osobní dopravy.

Stávající stav :

Autobusová doprava 10 nástupních stanovišť autobusů
 1 výstupní stanoviště autobusů
 27 parkovacích míst pro autobusy

Z autobusového nádraží odjíždí :

linka mezinárodní přepravy (Tjačiv – Ukrajina)	2 x týdně
linky dálkové autobusové dopravy	Praha Černý most, 3-4 x denně
	Jičín, Hradec Králové 1 x denně
	Liberec 3-4 x denně
Linky mimoměstské dopravy	Jablonec n.N. přes Jeníšovice
	Český Dub
	Svijany
	Sobotka
	Mnichovo Hradiště
	Semily,

a dále několik linek, které ráno odjíždějí na terminál u nádraží odkud pokračují do okolních obcí a sváží ráno děti do škol a odpoledne odvázejí děti do okolních

Dále na autobusové nádraží zajíždějí autobusy doplňující naftu z Benkaloru provozovatele autobusové dopravy

Linky dálkové dopravy většinou kombinují dopravu na lince 720 Praha-Turnov – Semily – Turnov – Praha a autobusové nádraží v Turnově využívají pro doplnění pohonných hmot a povinným přestávkám po ujetí předepsaného počtu hodin na příklad ráno vyjedou z Turnova do Prahy, po krátké přestávce se většinou vrací do Semil (v Turnově zastavují pouze na autobusovém terminálu u nádraží ze Semil pokračují zpět do Turnova zajiždějí k terminálu a končí na AN, kde mají povinnou přestávku na doplnění paliva po přestávce odjíždějí z AN a jedou opět přes Turnovský terminál do Prahy a po krátké přestávce v Praze zpět do Semil. Většina turnováků jezdí do Prahy a z Prahy z autobusového terminálu, kde je možnost přestupu na ostatní linky MHD a příměstských linek.

Osobní individuální doprava

47	parkovací kolmých míst	na dolní ploše
8	parkovacích kolmých míst pro imobilní	na dolní ploše
76	parkovacích šikmých míst	na horní ploše
8	parkovacích podélných míst	v ulici Na Lukách

Celkem 139 parkovacích míst z toho 8 imobilní

Nově navrhovaný stav :

- Autobusová doprava
- 1 výstupní stanoviště autobusů velikostí výstupní hrany 15,0 m (výstupní hranu vybavit kasselskými obrubníky pro umožnění výstupu všemi dveřmi přímo na nástupiště – urychlí výstup) Autobusy na této zastávce většina autobusů končí a většinou odjíždí na odstavnou plochu
 - 1 výstupní a nástupní stanoviště velikosti nástupní hrany 12,0 m (výstupní hranu vybavit kasselskými obrubníky pro umožnění výstupu všemi dveřmi přímo na nástupiště – urychlí výstup i nástup) jedná se hlavně o linky 341 – Turnov – Jablonec n.N. přes Jenišovice a 362 Turnov – Český Dub a
 - 2 nástupní stanoviště autobusů velikosti nástupní hrany 12,0 m (nástupní hranu v délce 3 m vybavit klasickými obrubníky o výšce hrany 16 cm, bude splněn požadavek ČSN 73 4001)

Osobní individuální doprava

Bude ponecháno

47	parkovací kolmých míst -	na dolní ploše
8	parkovacích kolmých míst pro imobilní	na dolní ploše
76	parkovacích šikmých míst	na horní ploše

Nově přibude

145	šikmých parkovacích míst	na horní ploše
8	parkovacích míst na horní ploše	na horní ploše

Celkem 284 parkovacích míst z toho 8 imobilní (v souladu s zák.398/2009 Sb)

Celkem přibude 145 parkovacích míst

Návrh stavebních úprav

© 2004 - 2024 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#)

Verze 6.5.7 b0 [WWW6]

Hlavní stavební úprava spočívá v odstranění 2 nástupních ostrůvku včetně odstranění označníků, vytrhání obrub, vytrhání betonové přídlažby, odstranění asfaltových krytů nástupišť. Nejprve je nutno ve vzdálenosti cca 20 cm od přídlažby provést ořezání stávajícího asfaltového krytu pojezdové plochy autobusů, rozebrání podkladních vrstev nástupišť, odtěžení nezpevněných vrstev pod nástupištem a starých betonů pod obrubníky a přídlažbou. Po urovnání pláně cca 390 mm pod úroveň okolní plochy je potřeba provést zpevnění pláně na min. 30 MPa, položit podkladní vrstvu tl. 150mm z ŠD_B, která musí mít po zpevnění 50 MPa, na ní provést podkladní vrstvu z ŠD_A tl. 150 mm, která musí mít po zpevnění 80 MPa, na ní položit vrstvu 50 mm ACP 16+ a asfaltový kryt z ACO 11 v tl. 40 mm. Tím vznikne jednotná plocha pro nové parkoviště osobních automobilů.

V místě vedle stávajícího odstavného stání autobusů musí dojít rovněž k odstranění silničních obrubníků a části zatravněného dělicího ostrůvku a vytvoření nového obslužného pásu kolem šikmého stání. Na druhou stranu od šikmého stání bude zřízen pás pro podélné parkování v šíři 2,0 m. Směrem k stávajícímu trávníku doporučuji zřídit chodníček ze zámkové dlažby z důvodu, aby řidiči při výstupu z vozidel nevstupovali do mokré trávy. Chodník provést ve složení dle TP 170 - D2-D-1-CH- PIII

Dále by mělo dojít k úpravě výstupních a nástupních ploch podél stávajícího chodníku kolem výpravní budovy směrem k Benkaloru. Úprava je navržena dle požadavku dopravce BUS Line a.s. Semily s tím, že plochy A1 bude převážně sloužit pro výstup, tj výstupní dveře autobusů budou zajíždět k zvýšenému kasselskému obrubníku o výšce 160mm. Plocha A2 bude sloužit pro výstup a nástup projíždějících autobusů, kde budou rovněž použity kasselské obrubníky o výšce 160 mm. Plochy A3 a A4 budou využity pouze pro nástup do vozidel začínajících jízdy na AN. Zde doporučuji zvednout stávající nástupní plochy pouze v prostoru nástupních dveří u řidiče a to v délce 3 m s tím že zde bude zachován klasický betonový obrubník jehož výška bude zvýšena na 160 mm.

Nová parkovací místa pro osobní automobily jsou navržena v šířce 2,65 m z důvodu stále se zvětšujících šířek automobilů a tím zhoršeného vystupování. Šířky obslužných komunikací jsou upraveny jednotně na 3,25 m. Na výjezdu z parkoviště byl vzat zřetel na připravovanou cyklistickou stezku GREENWAY Jizera, která v prostoru komunikace Na Lukách půjde částečně po povrchu této komunikace.