

B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Chodník Károvsko, Turnov

Pozemek stavby:

Obec: Turnov

k.ú. Turnov (p.č. 2904/1, 2940/2, 2940/19, 3876/1, 2884, 2891, 2892, 2895/2, 2894/1, 2902)

Obec: Mírová po Kozákovem

k.ú. Bělá u Turnova (p.č. 1131/1, 2061)

Předmět stavebního řízení:

- SO-101 chodník

- SO-301 Dešťová kanalizace

Stavebník nebo objednatel stavby:

Město Turnov

Antonína Dvořáka 335

511 22 Turnov

IČ: 00276227

zastoupení: Ing. Tomáš Hocke, starosta města

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Profes projekt s.r.o.

Vejrichova 272, 511 01 Turnov

IČ: 46506942

zastoupení: Ing. Richard Müller, jednatel

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Štěpánek, ČKAIT 0501081

Bezbariérové užívání staveb:

Podle vyhl. č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je maximální podélný sklon komunikací pro chodce 8,33%. Max. podélný sklon zhotovených chodníků nepřesáhne povolený podélný sklon. Podélný sklon řešeného chodníku nepřesahuje hodnotu 5% na více jak 200m dlouhém úseku. Navržená místa pro přecházení ve staničení 0,250 a 0,430 vyhovují bezbariérovému užívání, napojení míst pro přecházení směrem ke komunikaci je s max. výškovým rozdílem 20mm.

Prvky bezbariérového užívání:

1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1 Výškové rozdíly:

Navržená místa pro přecházení a chodníky se na okolní stavby infrastruktury napojují ve výškovém rozdílu max. 20 mm.

1.1.2 Povrchy ploch:

Plochy chodníků jsou navrženy v max. příčném sklonu 2 %. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33 %, sklon je více jak 5% není na úseku delším než 200m. Použitá dlažba musí splňovat podmínky pro povrch ploch dle vyhl. 398/2009 Sb., jako je úprava proti skluzu, dostatečná pevnost atd. Varovné a signální pásy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb, jsou navrženy jako kontrastní.

1.1.3 Šířka průchozího prostoru: Šířka chodníku je min. 1,50 m.

1.2 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

1.2.1 Vodící linie:

Pro chodníky je navržena v celé délce přirozená vodící linie zvýšenou zahradní obrubou na 60 mm nad chodník, nebo je použito stávajících podezdívek či zástavby. Místa pro přecházení jsou doplněna o vodící pásy. Vjezdy na pozemky delší než 8,0m jsou doplněny o umělé vodící linie (1x).

1.2.2 Signální pás:

Signální pás je navržen u obou autobusových zastávek v šířce 800mm a je umístěn kolmo na nástupní hranu, 800mm od označnicku zastávky. Na zastávkách navazuje na signální pás pás kontrastní, který vede po celé délce nástupní hrany. U místa pro přecházení ve staničení 0,250 je navržen signální pás v šířce 800 mm (z prostorových důvodů pouze částečně), který je odsazen o 400 mm na středu varovného pásu a ukončen na vodící linii. Signální pás je směřován kolmo na varovný pás a je ve směru přecházení. Zhotoven je z reliéfní dlažby barvy (kontrastní). U místa pro přecházení ve staničení 0,430 signální pás z prostorových důvodů navržen není.

1.2.3 Varovný pás:

Varovné pásy jsou navrženy všude, kde dochází ke snížení obruby níže než 80mm nad niveletu vozovky. Jedná se o místa pro přecházení, vjezdy na soukromé pozemky a ukončení chodníku. Dlažba na varovné pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní, šířka varovného pásu je 400mm.

1.3 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením Vychází z dispozice a možností.

1.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. Betonová vibrolisovaná dlažba

musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Další požadavky:

Jsou navrženy nástupní hrany autobusových zastávek, ty splňují požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. Nepředpokládá se zřizování autobusových zastávek na protilehlých stranách komunikace.

V celé trase navrhovaného chodníku je zachována min. šířka průchozího profilu 900mm s příčným sklonem max. 2%.

Rampové části chodníku nepřesahují sklon 12,5%.

Navržená hmatová dlažba musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04-06. Hmotové prvky musí být lemovány rovnými deskami v šířce min. 250mm.

V Turnově, říjen 2018 / listopad2021

Vypracoval: Ing. Michal Bartoš