



274 181
274 26
274 32
4 31
274 05
273 9273 99

VJEZD NA STAVENIŠTĚ - VJ1
VJEZD NA STAVENIŠTĚ PRO VOZIDLA STAVBY

VRÁTNICE

DOČASNÉ PŘÍPOJNÉ MÍSO
VODOVOD

AREÁL LETNÍHO KINA

PARKOVACÍ STÁNÍ
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

DOČASNÉ PŘÍPOJNÉ MÍSO
ELEKTRO

BUNKOVIŠTĚ
1x STAVBYVEDOUČÍ
1x ADMINISTRATIVA
1x HYGIENICKE ZAŘÍZENÍ
3x SATNÝ DÉLNÍK

ČČE
JEDNOTA BRATRSKÁ
č.p. 80

616

617

545

544

618

parez

619

620

621

JEŘÁB J1
DĚLKA RAMENE 30 M
VÝŠKA 30 M

DOČASNÉ PŘÍPOJNÉ MÍSTO
KANALIZACE

VJEZD NA STAVENIŠTĚ - VJ2
VJEZD NA STAVENIŠTĚ PRO OSOBNÍ VOZIDLA K BUNKOVIŠTI

623/3

623/4

276,20

278,55

278,10

278,75

622

278,85

-4,020

-3,720

623/1

623/2

623/1

623/2

623/3

623/4

623/5

623/6

623/7

623/8

623/9

623/10

623/11

623/12

623/13

623/14

623/15

623/16

623/17

623/18

623/19

LEGENDA

- Hranice řešeného území
- Dočasné zborny (prováděcí přípojek IS)
- Oplocení staveniště nové
- Oplocení staveniště stávající
- Stavení objekt S01 - knihovna
- Původní bouraná zástavba
- Objekty zařízení staveniště
- Zpevněná jezdová staveništní plocha TYP 1
- Zpevněná jezdová staveništní plocha TYP 1
Proloužena v dalších etapách výstavby
- Zpevněná jezdová staveništní plocha TYP 2
- Vjezdy
- Plochy určené pro skladování materiálu
Povrch plochy ze silničních panelů
- Plocha pro čištní staveništní vozidel
Zpevněná jezdová staveništní plocha TYP 1
- Plocha pro čištní staveništní vozidel
Proloužena v dalších etapách výstavby
- Sedimentací nádrž
- Odtlučovací nádrž (mýl. vozidel)
- Zákaz manipulace jeřábového ramene s břemenem
- Zákaz manipulace jeřábového ramene
- Pilotovací rovina -4,020
+ ochranná vrstva TYP - A
- Pilotovací rovina -4,020

STÁVÁJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Kanalizace
- Vodovod
- Vodovod rušený
- Plyn
- Sálková síť
- Elektro NN

NAVŘZENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Kanalizace spádková
- Kanalizace dešťová
- Vodovod
- Sálková síť
- Elektro NN
- Veřejné osvětlení

POZN.01

Zákaz manipulace s břemenem mimo staveniště.

POZN.02

Přesná poloha a specifikace inženýrských sítí viz. Koordinátní situáční výkres.

OCHRANNÁ VRSTVA TYP-A

Vrstva makadamu fr. 0-63 o mocnosti 300 mm

(opatření proti rozbrzdnutí základové spáry a umožnění pohybu těžké techniky).

Pod náspem se uloží geotextilie 500 g/m². Po dokončení vrtní pilot se makadam odčistí a použije např. v náspech komunikací.

ZPEVNĚNÉ POJEZDOVÉ PLOCHY TYP 1

TĚŽKÁ PANELOVÁ

-Silniční panely do stěrkopiskového lože 21 cm

-Stěrkořf 15 cm

-Podkladní stěrkopisek 15 cm

-CELKEM 51 cm

ZPEVNĚNÉ POJEZDOVÉ PLOCHY TYP 2

LEHKÁ PANELOVÁ

-Silniční panely do stěrkopiskového lože 21 cm

-Stěrkopisek 15 cm

-CELKEM 36 cm

01 8.12.2023 datum

revize

±0,000 = 277,650

výškopisný systém BpV

potokopisný systém S-JTSK

projekt

Novostavba knihovny Ant. Marka v Turnově

DPS – dokumentace pro provedení stavby

investor / hlavní architekt

Město Turnov

A69 – architekti s.r.o.

výkres / dokument

SITUAČNÍ VÝKRESY

Situace ZOV

číslo výkresu / dokumentu

TUR_DPS_C.4

atributy dokumentu

měřítko 1:200

datum 05/2023

data TUR_DPS_230904_A23.pln