

Ing. Jiří Šklíba
Nová Pasířská 33
466 01 Jablonec nad Nisou

Vaše žádost:
12. 06. 2023

Naše značka:
027230028

Vyřizuje:
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:
28. 06. 2023

VĚC: „Příjezdová komunikace k základně IZS Vesecko – Turnov
Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018*, a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Daliměřice [771627], poz. p.č. 850/9, 976/3, 851/1, 708/12, 702/1, 950/4, 702/3; okres Semily, kraj Liberecký
Objednatel: Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, IČ: 00276227
Projektant: Ing. Jiří Šklíba, Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou, IČ: 03513602
Číslo zakázky: 220401 / ZSPD Datum: 01/2023

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství

Jedná se o novou trvalou stavbu místní komunikace (šíře 6,5 m) a společné stezky pro cyklisty a chodce (šíře 3,0 m) s podélným sklonem do 8,33 %. Komunikace propojují nově navržený areál v průmyslové zóně. Společná stezka pro chodce a cyklisty je oddělena zvýšenou obrubou, vjezd do areálu je umožněn pouze pověřeným vozidlům přes závoru.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

- Dle § 4 musí chodníky, přístup na nástupiště veřejné dopravy a ostatní zpevněné plochy umožňovat samostatný, bezpečný a plynulý pohyb osob. *Požadavek se vztahuje na:*
 - přístup do lokality, přístup na komunikaci pro pěší;*
 - propojení a návaznost komunikací pro pěší;*
 - křížení komunikací pro pěší s pojezdovými;*
 - zajištění volného průchozího profilu podél vodících linií.*
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33 % a příčný nejvýše do 2 %, u mostních konstrukcí max. 3 %. (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl.č.2). *Splněno.*
- Chodníky a pochozí zpevněné plochy musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy; podezdívka, sokl, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl a palisády min. výšky 100 mm nad pochozí plochu apod.) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku, (bod 1.2.1.1. příl.č.1). *Ve výkresové části dokumentaci je VL tvořena zvýšeným sadovým obrubníkem + 60 mm nad pochozí plochu. V textové části je vhodné upřesnit formulaci, protože silniční obrubník v bezpečnostním odstupu netvoří vodící linii.*
- Přístup musí být zajištěn také pro trase bez schodů a vyrovnávacích stupňů, (§5 odst.1). Výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm, (§5 odst. (1), bod 1.1. příl.č.1). Požadavky je nutné dodržet u značených přechodů, míst pro přecházení i stavebních úprav se sníženým nášlapem a přístřešku zastávky. **Zajistit snížený nášlap z komunikace pro pěší do 20 mm v místě napojení do areálů.**

5. Komunikace pro chodce (pás pro pěší) musí mít celkovou šířku nejméně 1,5 m, včetně bezpečnostního odstupu. U stálého obousměrného provozu musí pochozí plochy umožnit bezpečný, plynulý a samostatný pohyb osob včetně jejich míjení, (§4 odst. (1), bod 1.0.2. příl.č.2). A současně musí být dodržen §3 vyhl. č. 398/2009 Sb. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku dle normové nebo limitní hodnoty platné pro druh komunikace pro pěší. *Splněno.*
6. Varovné a signální pásy (hmatové prvky) musí provedeny v barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti, (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2). **Lemování šíře nejméně 250 mm od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran).** V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spár v příčném a podélném směru předepsané i u betonové dlažby, viz NV č. 215/2016 Sb. *Splněno.*
7. Místa pro přecházení bez světelné signalizace: podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty, (bod 1.2.7. příl.č.2). Max. délka v ose přecházení 7000 mm, prodloužení délek o 1000 mm se přípouští v odůvodněných případech, (2.0.3. příl.č.2), *splněno.*
8. Dle bodu 1. 2.11. Příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení v komunikaci pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400–1600 mm od pochozí plochy, (ČSN ISO 3864-1).
9. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu.
- a) Součinitel smykového tření je nejméně $0,5 + \tg \alpha$, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně $40x (1 + \tg \alpha)$, nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tg \alpha)$, (bod č. 1.1.1. přílohy č.1).
- b) Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15 mm, (body 1.1.2.-3. příl.č.1). Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer v komunikačním tahu.

Závěr:

Proti stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do podmínek řízení, jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při realizaci je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR, ČSN 73 6110 (Z.1), Projektování místních komunikací (2010).

Děkujeme za spolupráci,

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, D.P.S.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT
.....:027:
Ing. Jana Košťálová,
odborný konzultant č. 27