



Město Turnov

se sídlem Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov,
zastoupené Ing. Tomášem Hockem, starostou

VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY

č.j. OD/17/2337/VOD

níže specifikovanou veřejnou zakázku malého rozsahu – služby (dále jen výzva):

„Dokumentace pro územní řízení - Greenway Jizera v úseku Turnov – Svijany“

1. Zadavatel:

Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

zastoupené starostou města Ing. Tomáše Hockem

IČ 00276227, bankovní spojení ČS a.s. Turnov, č.ú. 27-1263075359/0800

tel. 481 366 111, fax. 481 366 221

kontaktní osoba: Mgr. Pavel Vaňátko, vedoucí dopravního odboru, tel. 481 366 871, 737 214 243,
mail. p.vanatko@mu.turnov.cz

2. Vymezení předmětu plnění zakázky:

Vize projektu je plně vybavený multifunkční koridor podél řeky Jizery s páteří cyklostezkou a sítí bezpečných stezek pro bezmotorovou dopravu, který je využíván, jak místními obyvateli, tak návštěvníky. Záměrem projektu je vybudovat páteří cyklotrasu podél toku řeky Jizery, která bude provázána se sítí tras pro různé druhy bezmotorové lokální a rekreační dopravy.

Předmětem projektu je realizace cyklotrasy Greenway Jizera v úseku z Turnova od malé vodní elektrárny u autobusového nádraží, do Svijan na hranici katastru s obcí Loukov. Zahrnuje novou výstavbu, popřípadě stavební úpravy stávajících pozemních komunikací, určené pro cyklisty a nutnou obslužnou dopravu (dále jen komunikace) včetně součástí a příslušenství a vynucených investic.

Řešené území: Katastrální území obcí Turnov, Přepeře, Modřišice, Všeň, Příšovice, Svijany.

Předmětem výběrového řízení je vypracování projektové dokumentace pro územní řízení dle vymezení trasování v grafické příloze a následném popisu. V místech, kde komunikaci nebude možné bez neúměrně vysokých nákladů umístit mimo silnice II. a III. třídy a významné místní komunikace, projektová dokumentace zmíní vedení komunikace po silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích ve zvláštní textové a výkresové části, včetně svislého a vodorovného dopravního značení. Tato část poté nebude podléhat územnímu řízení.

Bližší vymezení tras:

k. ú. Turnov:

Trasa navazuje na stávající cyklostezku po okraji náhonu malé vodní elektrárny na p.p.č 2800 a odbočuje vpravo po stávající vyježděné komunikaci na autobusové nádraží. Podél autobusového nádraží po vyhrazených pruzích pro cyklisty pokračuje do ulice Palackého a Koškova. Z ulice Koškova odbočuje trasa vlevo podél železniční trati, přes železniční most až železniční zastávce Turnov, město. Dále je trasa vedena vpravo podél silnice III/27926, předpokládáme rozšíření komunikace a cyklopruh až k protipovodňové hrázi, na kterou trasa odbočí a vede po této hrázi až na hranice k.ú. Modřišice. V místech protipovodňové hráze se požaduje asfaltový povrch. Zadavatel předpokládá na území města Turnov v místech, kde se bude budovat nová stavba asfaltový povrch. Zatižitelnost vozovky dle potřeb obsluhy území a požadavků dotčených orgánů a organizací (zejména Povodí Labe). V případě, že nebude možné bez neúměrně vysokých nákladů umístit mimo komunikace, bude trasa využívat dopravní prostor stávajících místních komunikací a silnice III. třídy.

k. ú. Modřišice:

Trasa navazuje na řešení v k.ú. Turnov a vede po protipovodňové hrázi až k čp. 79, kde bude řešena variantně:

- Varianta 1 odbočí vpravo, kde povede podél levého břehu Jizery až na k. ú. Přepere
- Varianta 2 povede po povodňové hrázi až na hranici katastru obce Všeň (protipovodňová hráz je požadavkem Povodí Labe)

Zadavatel předpokládá na území obce Modřišice budování nové stavby a asfaltový povrch komunikace. Zatižitelnost vozovky dle potřeb obsluhy území a požadavků dotčených orgánů a organizací. Projekt bude v maximální možné míře využívat pozemků oddělených v katastrální mapě, kudy vedou současné trasy nemotorové dopravy.

k. ú. Přepere

- Varianta 1 navazuje na variantu 1 v k. ú. Modřišice a pokračuje na silnici III/27915, kde odbočuje vpravo a po cca 100 m odbočuje vlevo mezi č.p. 102 a 223, dále pokračuje po stávající polní cestě až na hranici s k.ú. Všeň. Tato varianta předpokládá budování nové komunikace s asfaltovým povrchem. Zatižitelnost vozovky bude navržena dle potřeb obsluhy území.
- Varianta 2 navazuje na variantu 1 v k. ú. Modřišice a pokračuje na silnici III/27915, dále vede přes most přes Jizeru a odpadní kanál malé vodní elektrárny, kde odbočuje vlevo na místní komunikaci u čp. 99, vede po této místní komunikaci až na silnici II/610. Zde odbočí vlevo a pokračuje podél silnice II/610 až na hranice k. ú. Příšovice. V případě, že nebude možné bez neúměrně vysokých nákladů umístit mimo komunikace, bude trasa využívat dopravní prostor stávajících místních komunikací a silnice II. a III. třídy. Projekt z části převezme již vyprojektovanou trasu mezi obcemi Přepere a Příšovice podél silnice II/610.

k. ú. Všeň

Trasa navazuje na vedení po protipovodňové hrázi z k.ú. Modřišice a napojí se na stávající asfaltovou komunikaci do části Mokrá, kde odbočí vpravo a napojí se na silnici III/27920. Využije trasování této silnice až do části Ploukonice, kde odbočí vpravo na místní komunikaci a na stávající most přes Jizeru až hranice s k. ú. Příšovice.

Zadavatel zde předpokládá vybudování asfaltové komunikace jako nutné propojení protipovodňové hráze a asfaltové komunikace vedoucí do obce Mokrá. Zadavatel předpokládá možnost vedení cyklopruhu mimo jízdní pruhy silnice III/27920. V úseku z Ploukonic přes most přes Jizeru zadavatel nepředpokládá úpravy místní komunikace, které by vyžadovaly územního řízení.

k. ú. Příšovice

- Varianta 1 navazuje na variantu 2 v obci Přepeře, odbočuje vlevo na začátku zástavby Příšovic a vede k pravému břehu Jizery, dále vede podél pravého břehu, 2x překonává katastr obce Všeň a napojuje se na místní komunikaci spojující obec Všeň a Příšovice, dále vede po místních komunikacích na silnici II/610 až na hranice s k. ú. Svijany. Zadavatel předpokládá v této variantě vybudování asfaltové komunikace. Zatižitelnost se předpokládá pro obslužnou dopravu. Na stávajících místních komunikacích s asfaltovým povrchem se nepředpokládají úpravy, který by vyžadovaly územního řízení.

Varianta 2 navazuje na trasování z k. ú. Všeň a dále se shoduje s variantou 1.

k. ú. Svijany

Trasa navazuje na trasování v k. ú. Příšovice, vede podél silnice II/610 a III/27917, kde za podjezdem na II/610 odbočuje vpravo na místní komunikaci. Po cca 130 m odbočí trasa vlevo na komunikaci pro nemotorovou dopravu a bude pokračovat až na místní komunikaci k zámku, na této komunikaci je již částečně položený asfalt, od místa, kde asfaltový povrch končí, zadala Obec Svijany projektování pokračování této komunikace dále do plánované bytové zóny, proto projektování této komunikace je vyjmuta z předmětu této výzvy. Bude použit projekt Obce Svijany. Od zámku povede po stejné trase částečně zpět na silnici III/27917 a na místní komunikaci směrem k bažantnici na k. ú. Loukov. Zadavatel předpokládá vybudování cyklostezky s asfaltovým povrchem v místech nezpevněných komunikací. Stávající komunikace budou v případě nutnosti navrženy k úpravě. V místech, kde to nebude možné bez neúměrně vysokých nákladů, bude trasa využívat stávající silnice a místní komunikace.

Dokumentace bude vypracována ve všech trasách dle vyznačení v grafické příloze. Dokumentace bude vybraným dodavatelem podrobně projednána s jednotlivými obcemi a dotčenými orgány a organizacemi na společných schůzkách. Zadavatel předpokládá 3 schůzky na MěÚ v Turnově. Navíc si zadavatel vyhrazuje právo na představení dokumentace v orgánech samosprávy dotčených obcí za účasti zpracovatele.

Součástí zakázky bude kompletní projednání projektové dokumentace se správci sítí, majiteli dotčených komunikací, dotčenými orgány a majiteli dotčených pozemků. Zadavatel předpokládá, že nemusí dojít k odsouhlasení dokumentace majiteli stavbou dotčených pozemků. Zadavatel požaduje, aby dokumentace byla v souladu s veřejným zájmem chráněným zvláštními zákony. Budou doložena souhlasná stanoviska dotčených orgánů státní správy.

Součástí dokumentace je zajištění územního rozhodnutí.

90% ceny za dílo bude uhrazeno při předání dokumentace k územnímu řízení.

10% ceny za dílo bude uhrazeno po udělení územního rozhodnutí.

3. Popis současného stavu a popis zadání projektu:

Trasa bude v maximální možné míře využívat stávající cesty zřejmé v terénu.

3.1. Rozsah zakázky:

- Bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu trasy (mimo vedení komunikace, které nebude vyžadovat územní řízení, viz bod 2 odst. třetí) nezbytné pro zpracování navazujících dokumentací a provedení stavby včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, křížujících pozemních komunikací v místě styku, chodníků, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry komunikace a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu

zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba, štěrk apod. Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou. Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření. Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

- Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení dle příslušných právních předpisů včetně cenového odhadu. Tam, kde nebude nutné komunikaci řešit územně, bude postupováno dle bodu 2 odstavce třetí.

- Inženýrská činnost, projednání dokumentace s dotčenými orgány a majiteli dotčených pozemků (doložení výsledku v písemné podobě). Bude projednáno místo napojení pokračování trasy na území Středočeského kraje, obec Loukov. V případě nedoložení vyjádření těchto subjektů doložit doklad o oslovení, např. kopie žádosti, vč. dokladu o doručení). Budou doloženy souhlasy dotčených orgánů státní správy.

- Konečná verze dokumentace bude zadavateli předána 6x v tištěné a 1x v elektronické podobě (formát pdf, dwg, doc,xls)

4. Nabídková cena:

Nabídková cena bude stanovena bez DPH s následným vyčíslením včetně DPH jako celková pevná cena za dílo.

5. Doba plnění:

Předpoklad plnění zakázky:

- zahájení prací po podpisu smlouvy 03/2017
- představení dokumentace 09/2017
- odevzdání dokumentace nejpozději do 30. 11. 2017

6. Platební podmínky

Faktura ve výši sjednané ceny po písemném převzetí dokumentace ze strany zadavatele a o vydání územního rozhodnutí.

7. Požadavky na prokázání kvalifikačních předpokladů:

Zadavatel požaduje k nabídce doložit doklad o oprávnění podnikat v oboru včetně předložení výpisu z obchodního rejstříku (kopie).

8. Lhůta pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek začíná dnem odeslání této výzvy. Cenovou nabídku předejte na adresu zadavatele písemně v uzavřené firemní obálce označené heslem „Neotvírat – DŮR pro Greenway Jizera, Turnov-Svijany“ nejdéle **do 10.2.2017 do 12:00 hodin.**

Lhůta, kterou jsou účastníci svými nabídkami vázáni je 90 dnů.

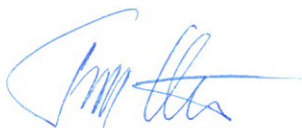
9. Hodnotící kritéria

- nejnižší nabídková cena včetně DPH.

10. Další podmínky plnění veřejné zakázky

- 1) Nabídka musí v příloze č. 1. obsahovat návrh smlouvy o dílo, a to tak, že účastník chybějící údaje doplní a návrh podepíše v souladu se způsobem podepisování. Návrh smlouvy je přílohou této zadávací dokumentace. Doplněny budou pouze identifikační údaje a cena, ostatní části smlouvy nelze měnit!
- 2) Účastníci uvedou formou závazného příslibu **do jiných ujednání smlouvy na tuto zakázku souhlas se zveřejněním obsahu smlouvy na internetových stránkách Města Turnova v tomto znění: Zhotovitel souhlasí se zveřejněním textu smlouvy na internetových stránkách zadavatele ve formátu, který neumožní zásah do textu smlouvy třetí osobou. Nesplnění této podmínky zadavatele ze strany účastníka povede k jeho vyloučení z účasti na veřejné zakázce pro nesplnění podmínek zadávacího řízení.**
- 3) Zadavatel požaduje k nabídce v příloze č. 2 doložit seznam pěti referenčních listů na Vámi realizované projekty dopravních staveb v odpovídající hodnotě a druhu vypsane zakázky.
- 4) Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny předložené nabídky, neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem a zadávací řízení zrušit kdykoli bez udání důvodu. Dále si zadavatel vyhrazuje právo upravit, případně redukovat předmět plnění, změnit podmínky vypracování nabídky, vyřadit účastníka, jehož nabídka nebude splňovat podmínky stanovené výzvou.

V Turnově dne 19.1.2017



Ing. Tomáš Hocke
starosta města



