

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Ing. Jiří Šklíba
Nová Pasiřská 33
466 01 Jablonec nad Nisou

Vaše značka:
2. 8. 2022

Naše značka:
027220045

Vyřizuje:
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:
22. 8. 2022

VĚC: „Komunikace a inženýrské sítě v rozvojové lokalitě Hrušnice – Károvsko, ul. Na Piavě“
Stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní řízení a stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Turnov [771601], č. poz. 2928, 2921/47, 2921/39, 2921/22, 2915/10, 2934/8, 2933/2, 2934/71, 2921/1, 2921/43, 2921/44, 2921/45, 2921/46, 2921/37, 2921/19, 2921/33, 2921/34, 2921/23, 2915/17, 2934/8, okres Semily, kraj Liberecký
Objednatel: Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, IČ: 00276227
Projektant: Ing. Jiří Šklíba, Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou, IČ: 03513602
Datum: DUSP 09/2021; zak. č.: 202102, změna projektu 08/2022

Jedná se o novou stavbu vozovky se 17 parkovacími místy bez chodníku. Komunikace je obousměrná místní s výhybnami. Dopravně je označena jako Obytná zóna. Součástí stavby je nové veřejné osvětlení a inženýrské sítě. Stavba je napojena na komunikaci Zelená cesta a ul. Karla Drbohlava.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:
§2 odst.1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. **Komunikace pro chodce** smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8:33 % a příčný nejvýše do 2 %, u mostních konstrukcí (lávky) max. 3 %, (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl. č. 2). *Splněno.*
2. **Výškový rozdíl pochozích ploch** nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeno šikmou rampou, (§5 odst. (1), bod 1.1.1. příl.č.2).
3. **Chodníky a pochozí zpevněné plochy** musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie (VL) pro osoby s těžkým zrakovým postižením. *S ohledem na sklon terénu je nutné dodržet zvednutý sadový obrubník (jako VL) u stromů u parkovacích míst a podpořit rozdílnou dlažbou mezi vozovkou a parkovacími místy.*
4. **Napojení účelové komunikace Na Piavě do ul. Zelené cesta** je přes T křižovatku vyznačené jako Obytná zóna. Vizualní značení musí být převedené i na hmatné. **Na začátku a na konci** se zřizuje signální pás na chodníku a varovný pás na vozovce a směrem do zóny i signální pás. V celé zóně musí být navržen systém přirozených nebo umělých vodících linií, viz bod 1.2.6. příl.č.2.
 - a) *Napříč celou šířkou komunikace u dopravní značky IP 26a,b musí být hmatové značení (VP a SP): ul. Na Piavě, ul. J. Štrégla a K. Drbohlava.*
 - b) *V obytné zóně lze navrhnout jednostrannou vodící linii. Přerušení přirozené vodící linie lze max. do 8 m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií, viz bod 1.2.1.1. Příl.č.1.*
 - c) *Jiné hmatové prvky se uvnitř zóny nenavrhují.*
 - d) *Označení začátku a konce OZ je nutné dodržet nejen u dopravního značení (značky), ale i u hmatového. Proto je nutné tento požadavek uvést do podmínek řízení, přestože není součástí stavby.*



5. **Varovné a signální pásy** musí provedeny v **barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí**. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti, (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2). *Návrh v dokumentaci je v souladu s požadavky vyhlášky vizuální i hmatové. Uvedené body 5a) až 5c) jsou pro prováděcí firmu.*
 - a) V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO nebo dopravní značení.
 - b) Dodržet lemování šíře nejméně 250 mm od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran). V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem dovolených spár v příčném a v podélném směru předepsané i u betonové dlažby. Nejmenší dovolený rozměr pro lemování taktilních prvků je 200 mm x 200 mm bez zkosené hrany.
 - c) Vizuální kontrast mezi hmatnými prvky a lemuujícími rovinnými deskami (viz přílohná lemuující deska) má být min. rozdíl HSO 60 bodů.
6. Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách musí být vyhrazené parkovací stání v šíři 3,5 m pro osoby těžce pohybově postižené, (§4 odst. (2), bod 1.0. příl. č. 2). *Pro obytné okrsy se vyhrazená stání navrhuji z návštěvnických míst.*
 - a) Vyhrazené stání pro osoby s těžkým pohybovým postižením bude označené dopravní značkou i vodorovným dopravním značením.
 - b) Podélný sklon stání max. do 2 % a příčný do 2,5 %.
 - c) Na 17 stání pro OS je požadavek 1 vyhrazené stání pro osoby s pohybovým postižením. Splněno.
7. Dle bodu 1. 2.11. příl. č. 1 musí být dodržen **vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení**, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení v komunikaci pro pěší. Pokud není dodrženo, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400–1600 mm od pochozí plochy, (ČSN ISO 3864-1).
8. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, **NV č. 215/2016 Sb.** v platném znění.
9. V době výstavby zpevněných ploch je nutné zajistit u výkopů i bezpečný přístup osob pro pěší. **Lávky přes výkopy** musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly max. do 20 mm a po obou stranách musí být opatření proti sjezdu vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm, s horní zábranou ve výši 1100 mm, (bod 4.1. příl. č. 2).

Závěr:

Proti vydání stavebního řízení nemáme námitek, za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do podmínek řízení a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při realizaci je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR, ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010).

Děkujeme za spolupráci,

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
 OSOBNÍ PRÁVNÍ ZASTÁVNÍK
 KONZULTAČNÍ STŘEDISKO
 OSOBNÍ KONZULTANT
 Ing. Jana Košťálová,
 odborný konzultant č. 27

