

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZVOJOVÉ LOKALITĚ HRUŠTICE - KÁROVSKO UL. NA PIAVĚ			STUPEŇ	DPS
ČÁST: A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	26x A4
			DATUM	ÚNOR 2023
			ČÍSLO ZAKÁZKY	202102
			MĚŘÍTKO: —	Č. VÝKRESU: A, B

OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY:

OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY:	2
A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o žadateli	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
b.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
b.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3 Celkové technické řešení	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní technický popis stavby	14
B.2.7 Technická a technologická zařízení	18
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10 Hygienické požadavky stavby	19
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.4 Dopravní řešení	20
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.7 Ochrana obyvatelstva	21
B.8 Zásady organizace výstavby	24

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Komunikace a inženýrské sítě v rozvojové lokalitě Hruštice – Károvsko, ul. Na Piavě
Katastrální území: Turnov [771601]
Místo stavby: silnice II/610 u průmyslové zóny v obci Příšovice
Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Objednatel : Město Turnov
Zastoupený: Ing. Tomáš Hocke – starosta města
se sídlem: Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
tel: 481 366 111
e-mail: mu@turnov.cz
datová schránka: vehbxe9
IČ: 00276227

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 0501201
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539
bankovní spojení: Mbank
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

Projektant:

SO 100 - Ing. Jiří Šklíba autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

SO 300, 310, 350 - Ing. Pavel Zemler autorizovaný inženýr pro vodní stavby

SO 410 – EFektivní Osvětlování s.r.o., autorizace Jiří Šuk – autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a technologická zařízení staveb.

SO 500 – INPOS s.r.o. – Blanka Hájková autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb č. 0501373

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 100 – Komunikace

SO 300 – Dešťová kanalizace

SO 410 – Veřejné osvětlení

SO 500 – Plynovod

Samostatná související investice:

SO 310 – Splašková kanalizace

SO 350 - Vodovod

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Jako podklady pro zpracování návrhu stavby byly využity:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Vyjádření správců sítí

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Poloha zájmového území se nachází v intravilánu obce Turnov v lokalitě Károvsko. Stavba se nachází na travnatých lučních pozemcích v místě budoucí zástavby rodinných domů.
- b) Stavba je v souladu s územním plánem města Turnov z r. 2014 se změnou č. 3 ze dne 24.06.2021. V ÚP je tato komunikace vedena pod označením MK-Z116.
- c) Stavba se nachází na geologicky stabilním podloží, zdroje nerostů ani podzemních vod se na stavbě nenacházejí.
- d) Ke stavbě byl použit geologický průzkum (Stavoprojekt Hradec Králové - 1978) se v oblasti nacházení sprašové hlíny o mocnosti 3-6 m.
- e) Území stavby není památkově chráněno, ani se nejedná o CHKO.
- f) Stavba se nenachází na poddolovaném ani záplavovém území.
- Stavba nebude mít významnější vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry v území se zvýší nárůstem nových zpevněných ploch o 2 827 m² o 34,1 l/s, které budou zčásti odvedeny do odvodňovacího systému SO 300 – dešťová kanalizace, z malé části budou zasakovány. Na lokalitě lze dle archivních vrtů (vrt V4) očekávat ve spodní části staveniště sprašové hlíny o mocnosti 6 m a výše (charakter jílu s nízkou plasticitou, třída F6/CI). Jedná se o velmi málo propustné zeminy - odhad koeficientu vsaku 5×10^{-8} až 1×10^{-7} m/s. V horní polovině (vrt V5) je pod vrstvou sprašových hlín (F6/CI) v hloubce 3 až 4 m relikt vyšší říční štěrkopískové terasy (mocnost cca 4 m). Štěrkopísky však jsou dokumentovány jako zahliněné a jejich propustnost nebude vysoká - odhad koeficientu vsaku 4×10^{-7} až 8×10^{-7} m/s. Ve plánované ulici je tedy nevýhodné budovat podzemní vsakovací zařízení s ohledem na nepropustný materiál do hloubek více než 4 metry.
- g) Stavba nebude mít významnější vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry v území se zvýší nárůstem nových zpevněných ploch o 2950 m² o 42,46 l/s, které budou zčásti odvedeny do odvodňovacího systému SO 300 – dešťová kanalizace, zčásti budou zasakovány.
- h) V rámci akce nedojde ke kácení dřevin a keřů ani k demolicím.
- i) Stavbou budou dotčeny tyto pozemky ZPF. :

číslo pozemku	vlastník pozemku	druh pozemku
2921/47	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
	MĚSTO TURNOV	

2921/39	Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2921/22	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2915/10	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2934/71	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2934/28	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2921/1	SJM Dědek Milan Ing. a Dědková Eva MUDr Terronská 2112 51101 Turnov	trvalý travní porost
2921/43	SJM Dědek Milan Ing. a Dědková Eva MUDr Terronská 2112 51101 Turnov	orná půda
2921/44	SJM Dědek Milan Ing. a Dědková Eva MUDr Terronská 2112 51101 Turnov	orná půda
2921/45	SJM Drahotský Jan Ing. a Drahotská Zuzana Bc. Sportovní 1543 51101 Turnov	orná půda
2921/46	SJM Paur František Ing. Ph.D. a Paurová Dana Ing. Ph.D Pod Oborou 1241 29306 Kosmonosy	orná půda
2921/37	SJM Paur František Ing. Ph.D. a Paurová Dana Ing. Ph.D Pod Oborou 1241 29306 Kosmonosy	orná půda
2921/19	SJM Pokorný David Ing. a Pokorná Michaela Ing. Karla Vika 951 51101 Turnov	orná půda
2921/33	SJM Volek Libor a Volková Lenka Kosmonautů 1323 51101 Turnov	orná půda
2921/34	Staněk Jan Alešova 1913 51101 Turnov	orná půda
2921/23	Staněk Ondřej Sedmihorky 94 51101 Karlovice	orná půda
	Staněk Ondřej	

2915/17	Sedmihorky 94 51101 Karlovice	orná půda
2934/8	Brandtnerová Lenka Karla Drbohlava 2285 51101 Turnov	orná půda

Výměra dotčených pozemků viz. záborový elaborát.

- j) Stavba bude napojena ulici Zelená cesta na pozemku 2928 a dále na ulici Karla Drbohlava 2934/1. Bezbariérový přístup ke stavbě bude řešen pomocí vstupů na vozovku, které budou osazeny sníženými obrubníky s nášlapem 20 mm a varovnými a signálními pásy.
- k) Stavba nemá časové ani věcné vazby na jiné související investice.
- l) Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

číslo pozemku	vlastník pozemku	druh pozemku
2928	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	ostatní plocha
2921/47	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2921/39	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2921/22	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2915/10	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2934/8	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2933/2	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	ostatní plocha
2934/71	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	orná půda
2921/1	SJM Dědek Milan Ing. a Dědková Eva MUDr Terronská 2112 51101 Turnov	trvalý travní porost
2921/43	SJM Dědek Milan Ing. a Dědková Eva MUDr Terronská 2112	orná půda

	51101 Turnov	
2921/44	SJM Dědek Milan Ing. a Dědková Eva MUDr Terronská 2112 51101 Turnov	orná půda
2921/45	SJM Drahotský Jan Ing. a Drahotská Zuzana Bc. Sportovní 1543 51101 Turnov	orná půda
2921/46	SJM Paur František Ing. Ph.D. a Paurová Dana Ing. Ph.D Pod Oborou 1241 29306 Kosmonosy	orná půda
2921/37	SJM Paur František Ing. Ph.D. a Paurová Dana Ing. Ph.D Pod Oborou 1241 29306 Kosmonosy	orná půda
2921/19	SJM Pokorný David Ing. a Pokorná Michaela Ing. Karla Vika 951 51101 Turnov	orná půda
2921/33	SJM Volek Libor a Volková Lenka Kosmonautů 1323 51101 Turnov	orná půda
2921/34	Staněk Jan Alešova 1913 51101 Turnov	orná půda
2921/23	Staněk Ondřej Sedmihorky 94 51101 Karlovice	orná půda
2915/17	Staněk Ondřej Sedmihorky 94 51101 Karlovice	orná půda
2934/8	Brandtnerová Lenka Karla Drbohlava 2285 51101 Turnov	orná půda

m) Stavba nebude mít ochranné ani bezpečnostní pásmo. Pásma ochranných sítí jsou:

SO 300 – Dešťová kanalizace – je dle zákona č.274/2001 Sb 1,5 metru od vnějšího líce potrubí

SO 310 – Splašková kanalizace– je dle zákona č.274/2001 Sb 1,5 metru od vnějšího líce potrubí

SO 350 – Vodovod – je dle zákona č.274/2001 Sb 1,5 metru od vnějšího líce potrubí

SO 410 – Veřejné osvětlení- nemá ochranné pásmo

SO 500 – Plynovod

Křížení a souběhy se stáv. inž. sítěmi (všeobecné podmínky)

V rozsahu navržených tras STL a NTL plynovodního řadu a přípojek dochází k četným souběhům a křížení s podzemními a nadzemními inž. sítěmi a liniovými stavbami. Při stavbě bude nutno dodržet ustanovení ČSN 73 6005 a TPG 702 01.

Nejmenší dovolené vzdálenosti v m při souběhu s NTL a STL plynovodem do 0,005 MPa

PLYNOVOD A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY STL a NTL

Druh sítí	min. vzdálenost ¹⁾
silové kabely do 1 kV	0,40
silové kabely do 10 kV	0,40
silové kabely do 35 kV	0,40
silové kabely do 220 kV	0,40
sdělovací kabely	0,40
plynovodní potrubí ²⁾ do 0,005 MPa	0,40
plynovodní potrubí ²⁾ do 0,4 Mpa	0,40
plynovodní potrubí ²⁾ VTL	0,50
vodovodní sítě a přípojky	0,50
tepelné sítě	0,40
Kabelovody	1,00*
stokové sítě a kanalizační přípojky	0,40

1) Vzdálenosti se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí, stok, ochranné konstrukce.

2) Protikorozní ochranu nutno projednat se správcem plynovodu individuálně.

Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti v m při křížení s STL a NTL plynovodem do 0,005 MPa

Druh sítí	min. vzdálenost ¹⁾
silové kabely do 1 kV	0,10 ⁶⁾
silové kabely do 10 kV	0,10 ⁶⁾
silové kabely do 35 kV	0,10 ⁶⁾

silové kabely do 220 kV	0,30 ¹³⁾
sdělovací kabely	0,10
plynovodní potrubí ²⁾ do 0,005 MPa	0,10
plynovodní potrubí ²⁾ do 0,4 Mpa	0,10
plynovodní potrubí ²⁾ VTL	0,15
vodovodní sítě a přípojky	0,10 ¹⁵⁾
tepelné sítě	0,10 ¹⁵⁾
Kabelovody	0,10 ⁶⁾
stokové sítě a kanalizační přípojky	0,50 ⁶⁾

¹⁾ Vzdálenosti se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí, stok, ochranné konstrukce.

²⁾ Pro nejmenší vzdálenosti mezi povrchy VTL plynovodního potrubí a ostatních sítí technického vybavení platí ČSN 38 6410. Pro plynovody z PE.HD - viz technická pravidla TPG 702 01.

¹³⁾ Kabely VVN uloženy pod plynovodem v chráničkách zasypaných vrstvou písku tloušťky nejméně 300 mm a pokrytou 2 vrstvami ochranných krycích desek, v délce přesahující místo křížení nejméně 1000 mm u NTL plynovodu a 2000 mm u STL. Se správcem plynovodu projednat individuální protikorozi opatření.

¹⁵⁾ Je-li tepelné vedení v ochranném tělese se vzduchovou mezerou nebo jde-li o kabelovod či kolektor, nutno plynovod opatřit chráničkou přesahující druhé vedení na každou stranu o 1000 mm.

V komunikaci města Turnov bude zachováno krytí plynovodu min.1,00m u plynovodů i přípojek.

Dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení ČSN 73 6005 v místech křížení s kanalizací, teplovodním potrubím a v blízkosti vpustí či šachet jsou osazeny ochranné trubky z PE nebo chráničky PE, ocelové s číchačkou. Při křížení s kabely VN bude rozvod elektro opatřen betonovým korýtkem.

n) Stavba nebude vyžadovat dlouhodobý monitoring ani sledování přetvoření

o) Stavba bude napojena na sítě veřejné technické infrastruktury.

SO 300 – Dešťová kanalizace – přípojky vpustí budou napojeny a stávající jednotnou kanalizaci vedenou v prostoru budoucí ulice Na Piávě a v ulici Karla Drbohlava

SO 310 – Splašková kanalizace- nové přípojky splaškové kanalizace pro parcely 2921/1 a 2921/19 budou napojeny a stávající jednotnou kanalizaci vedenou v prostoru budoucí ulice Na Piávě

SO 350 - Vodovod- bude napojen na litinový vodovod DN80 v ulici Zelená cesta vysazením nové odbočky se šoupětem a propojen bude se stávajícím vodovodem litina DN80 vedeným z ulice Karla Drbohlava s odbočením do ulice Na Piávě severním směrem v místě připravené zaslepené odbočky. Řady jsou napojeny na vodojem Károvsko.

SO 410 – Napojení bude provedeno ve stávajících sloupech VO na pozemku p.č.2928 a 2934/71, kde bude provedena výměna sloupové svorkovnice za novou v odbočném provedení. Nový kabel VO bude napojen do této svorkovnice. Je nutné respektovat sled fází napájecích kabelů. Místa napojení jsou vyznačeno ve výkresové části.

SO 500 – Plynovod

PD řeší uložení nového vedení plynovodu a přípojek, tj. plynofikace území pro výstavbu rodinných domů. Propojovací místo nového STL plastového plynovodu PEDn63 se stávajícím ocelovým plynovodem DN200 je v ulici Zelená cesta a je zakresleno v koordinační situaci C.3.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o novostavbu vozovky s parkovacími místy a chodníkem s vjezdy. Součástí je novostavba veřejného osvětlení, plynovodního řadu, vodovodu s přípojkami, dešťové kanalizace ve formě přípojek uličních vpustí a splaškové kanalizace ve formě přípojek splaškové kanalizace pro parcely 2921/1 a 2921/19. STL plynovod a plynovodní přípojky jsou stavbou novou o tlakové úrovni 300kPa – středotlak. Výstavba zahrnuje i vybudování nových plastových sloupků pro HUP (hlavní uzávěr plynu) na hranici pozemku odběratele plynu.
- b) Stavba bude používána výhradně jako místní komunikace s parkováním a chodník. V komunikaci jsou umístěny výše uvedené inženýrské sítě a veřejné osvětlení.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Stavba splňuje obecné technické požadavky i vyhl. č. 398/2009 o bezbariérovém užívání stavby. Snížené vstupy na vozovku u přechodu jsou osazeny varovnými a signálními pásy z dlažby s vnímatelným nášlapem, jsou olemované pásem z bezokrajové dlažby š. min. 25 cm, přejezdy přes chodník jsou osazeny varovnými pásy. Po vnějším okraji chodníku bude osazena zvýšená sadová obruba s nášlapem

6 cm, která bude sloužit jako vodící linie pro nevidomé. Podélný sklon je max. 7,92 %. Výjimky pro stavbu nebyly uplatněny.

- e) Stavba splňuje požadavky dotčených orgánů - viz příložená vyjádření.
f) Stavba je navržena jako místní komunikace š. 3,0 m s parkovacími stáními š. 2,5 m a výhybnami a dlážděným chodníkem š. 1,50 - 2,25 m s vjezdy na přilehlé parcely.

Navrhované kapacity stavby.

Šířka vozovky: 8,00 m

Šířka jízdního pruhu: 2,50 m

Šířka parkovacích stání: 2,50 m

Šířka chodníku: 1,50 – 2,25 m

Délka vozovky – trasa A : 195 m

Délka vozovky – trasa B : 77 m

Max. podélný sklon trasy A : 7,92%

Max. podélný sklon trasy B : 1,22%

Příčný sklon vozovky: jednostranný 2,5%

Příčný chodníku: jednostranný 2%

- g) Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů

- h) Základní bilance stavby

Bilance zemních prací:

Objem výkopu. 1020 m³

Objem náspu 56 m³

Rozdíl objemu 964 m³

Odborný odhad množství dešťových vod:

Plocha vozovky	1 757 m ²
Plocha parkovišť	281 m ²
Plocha chodníků	789 m ²
Intenzita přívalové srážky	160 l/s ha
Součinitel odtoku vozovka asfalt	0,86
Součinitel odtoku dlažba s pískovými spárami	0,66
Součinitel odtoku dlažba ze vsakovacích tvárnic	0,35
Odtok vozovka asfalt	24,2 l/s
Odtok dlažba s pískovými spárami	8,3 l/s
Odtok dlažba ze vsakovacích tvárnic	1,6 l/s
Nárůst zpevněných ploch	2 827 m ²
Celkem k odvodu do kanalizace	34,1 l/s

- i) Předpokládaný průběh výstavby je 04/2023 – 08/2023 bez etapizace.

- j) Stavba bude užívána po dokončení jako celek.

- k) Orientační náklady stavby jsou 8 100 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je koncipována jako obslužná komunikace přilehlých stavebních pozemků, která umožňuje přístup vozidel i chodců na dané parcely. Komunikace je vybavena parkovacími plochami a navazujícím chodníkem. Součástí stavby je veřejné osvětlení a inženýrské sítě.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Stavba je napojena na místní komunikace v ul. Zelená cesta a ul. Karla Drbohlava. Vozovka má šířku 8,0 m, jízdní pruh má šířku 3,0 m s výhybnami. Vozovka je vybavena parkovacími plochami š. 2,5 a vzrostlou zelení. Sklon vozovky bude jednostranný 2,5% a povrch z asfaltového betonu ACO 11 (konstrukce č. 1). Chodník bude od vozovky oddělen zvýšeným silničním obrubníkem s nášlapem 100 mm (v místech vjezdů bude mít nášlap 20 mm). Příčný sklon chodníku pro chodce je 2%. Vozovka i chodníky jsou navrženy tak, aby kopírovaly v maximální možné míře za účelem minimalizace zemních prací. Odvodnění komunikace je řešeno 7 uličními vpustmi, zaústěnými do dešťové kanalizace. Stavba je osazena dvanácti vetknutými ocelovými kuželovými sadovými sloupy VO s povrchovou úpravou žárovým zinkováním, sloupy jsou výšky 5,0 metru. Jsou osazeny parkovými svítidly s LED zdrojem. Svítidla jsou hliníková, příkon svítidel je 29W, světelný tok LED zdroje 3.304lm a teplota chromatičnosti je 3.000K. Celkový sklon svítidla je 0°, svítidlo není polohovatelné.

b) Stavba bude vyžadovat elektrickou energii na provoz VO, roční předpokládaná spotřeba bude cca 1.427 kWh (0,029kW x 12ks x 4100h)

c) Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) Stavba neprodukuje odpady ani emise

e) Stavba nevyžaduje zvýšení kapacity telekomunikačních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009. Jsou použity varovné pásy z barevně odlišené (červené) dlažby s vnímatelným nášlapem u všech snížených vstupů na vozovku. Vodicí linie je tvořena sadovou obrubou s nášlapem 60 mm. Příčný ani podélný sklon na celé stavbě nepřekročí 8,33 %.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Objekt pozemních komunikací nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření při užívání.

B.2.6 Základní technický popis stavby

SO 100 – Komunikace

a) popis současného stavu:

V současné době je v místě komunikace zatravněná plocha

b) popis navrženého řešení:

Komunikace ul. Na Piavě je vedena mezi stávajícími pozemky, určenými k výstavbě rodinných domů. Komunikace navazující na ul. Zelená cesta je označena jako trasa A, má délku 195 m, komunikace navazující na ul. Karla Drbohlava má délku 77 m a je označena jako trasa B. Příčný sklon obou komunikací bude jednostranný 2,5%. Povrch komunikací bude tvořen asfaltovým betonem ACO 11 (konstrukce č. 1). Součástí komunikace budou i parkovací stání z betonové dlažby (konstrukce č. 2), o rozměrech 2,50 x 5,25 m a zelené ostrůvky s vysazenými solitéry. Parkovací stání bude od vozovky oddělena zapuštěnou obrubou 80x250x1000 mm. O ostrůvků s předlažbou bude použita oblouková obruba s poloměrem 1 m. Komunikace bude osazena silniční obrubou ABO 150/250/1000 s nášlapem 80 mm po vyšší hraně a po nižší obrubou 80/250/1000 zapuštěnou, kvůli odtoku dešťových vod.

Vjezdy na jednotlivé stavební parcely jsou umožněny sjezdy z pojížděné betonové dlažby (konstrukce č. 4). V místě přejezdu bude osazen obrubník sníženou obrubou 150x150x1000 mm s nášlapem 20 mm. Dále bude provedeno napojení na chodník v ul. Zelená cesta, kde bude proveden vstup na vozovku a dodlaždění chodníku (konstrukce č. 3).

Pláň bude odvodněna ohebnou plastovou drenáží DN 100 (konstrukce č. 5). Vzhledem k předpokladu neúnosného podloží a nemožnosti zhutnění na požadovanou úroveň, je předpokládána sanace parapláně do hloubky 0,5 m ve dvou vrstvách po 0,25 m. Tato sanace bude provedena se souhlasem investora, TDI a AD, její typ a provedení bude upřesněno na základě vyjádření přizvaného geotechnika vybraného dodavatele.

Konstrukce uvedených zpevněných ploch jsou následující:

KONSTRUKCE Č. 1 - ASFALTOVÉ PLOCHY

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm	
INFILTRAČNÍ POTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		460 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - PARKOVACÍ STÁNÍ

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	160 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	170 mm	(50 Mpa)

CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE	460 mm (Pláš 45 Mpa)
------------------------	----------------------

KONSTRUKCE Č. 3 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA PŘÍRODNÍ	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláš 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č.4 - SJEZD NA POZEMKY

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	250 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		380 mm	(Pláš 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 5 - DRENÁŽ

GEOTEXTILIE TYP A

Štěrkodrt' frakce 0-32	ČSN 73 6126	100 mm	
Obsyp drceným kamenivem 8-32	ČSN 73 6126	200 mm	
Drenáž DN 100 -PVC děrovaná			
Lože z písku nebo Štěrkodrti 0-22	ČSN 73 6126	100 mm	
Celkem		400 mm	

SO 300 – Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace– přípojky vpustí budou napojeny a stávající jednotnou kanalizaci vedenou v prostoru budoucí ulice Na Piavě a v ulici Karla Drbohlava. Jedná se o 7 vpustí s přípojkami z PVC 160 SN8. Napojení na stávající kanalizaci z PP odbočkou bude provedeno pomocí šroubovací sedlové pro korugované roury s vývodem na hladkou rouru DN160.

Délky přípojek: UV1 3,3 metru – napojeno novou odbočkou kanalizace Na Piavě
 UV2 2,0 metru – napojeno novou odbočkou kanalizace Na Piavě
 UV3 1,7 metru – napojeno novou odbočkou kanalizace Na Piavě
 UV4 1,9 metru – napojeno novou odbočkou kanalizace Na Piavě
 UV5 2,0 metru – napojeno novou odbočkou kanalizace Na Piavě
 UV6 5,0 metru – napojeno novou odbočkou kanalizace Karla Drbohlava
 UV7 31,9 metru – napojeno do stávající šachty kanalizace Karla Drbohlava
 s 1 revizní lomovou plastovou šachtou průměr 425 mm

SO 310 – Splašková kanalizace – samostatná související investice

SO 310 – Splašková kanalizace - nové přípojky splaškové kanalizace pro parcely 2921/1 a 2921/19 budou napojeny a stávající jednotnou kanalizaci vedenou v prostoru budoucí ulice Na Piavě. Jedná se o přípravu splaškových přípojek pro výše uvedené pozemky. Provedeny budou z PVC160 SN8 s napojením na stoku odbočkou. Napojení na stávající kanalizaci

z PP odbočkou bude provedeno pomocí šroubovací sedlové pro korugované roury s vývodem na hladkou rouru DN160. Přípojky budou ukončeny kanalizační šachtou vyskládanou z betonových prefabrikovaných skruží s tloušťkou stěny 120 mm se stupadly a s prefabrikovaným dnem s tloušťkou stěny 150 mm. Šachty budou osazeny poklopy z tvárné litiny s pantem a zámkem proti samovolnému uzavření bez odvětrání s únosností D400.

SO 350 – Vodovod – samostatná související investice

Vodovod- bude napojen na litinový vodovod DN80 v ulici Zelená cesta vysazením nové odbočky se šoupětem a propojen bude se stávajícím vodovodem litina DN80 vedeným z ulice Karla Drbohlava s odbočením do ulice Na Piávě severním směrem v místě připravené zaslepené odbočky. Tím dojde k zokruhování těchto vodovodů.

Řady jsou napojeny na vodojem Károvska s hladinou na kótě 339,0 metru s posílením tlaku posilovací stanicí o 2 bary = tlaková čára na kótě 359 metrů nad mořem. Přípojky jsou vysazena na terénu kóty 312 až 328,5 metru – to představuje tlak pro novostavby v rozmezí 3,8 až 3,05 baru což vyhovuje zákonným podmínkám připojení.

Vodovod bude proveden v délce 190,5 metru z polyetylenu PE100 d90 SDR17 s ochrannou vrstvou. Doplněn bude signalizačním vodičem CYY 2,5 a bude nad ním uložena modrá výstražná fólie šířky 250 mm s nápisy POZOR VODOVOD. Na obou koncích bude v místě napojení na stávající vodovodní řady osazeno zemní šoupátko DN80 se zemní teleskopickou soupravou. Vodovod bude tlakově odzkoušen a před uvedením do provozu vydezinfikám a bude proveden odběr vzorků s následným rozbořem kvality vody.

Z nového vodovodu bude vysazeno 11 kusů vodovodních přípojek zakončených vodoměrnou šachtou. Přípojky budou vysazeny pomocí elektro-tvarovky s navrtávkou T kus 90/1“. každá bude osazena přípojkovým ventilem 1“ se zemní teleskopickou soupravou. Přípojky budou provedeny z polyetylenu PE100 d32 SDR11 s ochrannou vrstvou. Doplněny budou signalizačním vodičem CYY 2,5 a bude nad nimi uložena modrá výstražná fólie šířky 250 mm s nápisy POZOR VODOVOD.

Přípojky budou ukončeny v plastových vodoměrných šachtách průměru 1 metr, které budou uloženy na betonovou podkladní desku z betonu C12/15 tloušťky 0,15 metru. Šachty budou obetonovány betonem C16/20 v tloušťce cca 0,2 metru. Osazeny budou stupadly a opatřeny budou vodotěsným poklopem litinovým s únosností D400. V šachtě bude osazen kulový kohout 1“, vodoměr dle specifikace SČVK a.s., kulový kohout s vypouštěním a zpětný ventil 1“. Za ním bude namontována zátka.

Délky přípojek:	Pro ppč 2921/1	6,3 m
	Pro ppč 2921/19	8,9 m
	Pro ppč 2921/5	6,9 m
	Pro ppč 2921/33	9,6 m

Pro ppč 2921/6	7,1 m
Pro ppč 2921/34	8,4 m
Pro ppč 2922/2	6,0 m
Pro ppč 2921/23	7,9 m
Pro ppč 2922/1	7,0 m
Pro ppč 2922/3	8,3 m
Pro ppč 2915/17	8,8 m

SO 410 – Veřejné osvětlení

Osvětlení místních komunikací a komunikací pro chodce je navrženo dle souboru norem ČSN EN 132 01, komunikace jsou zatříděny jako P4 (5,0lx / 1,0lx) a chodníky jako P5 (3,0lx / 0,6lx). Pro osvětlení jsou vybrána svítidla s LED zdroji s celkovým příkonem včetně předřadníku 29W, světelný tok zdroje LED činí 3.304lm a teplota chromatičnosti je max. 3.000K, index podání barev je Ra70. Svítidla jsou vybavena funkcí udržování stálého světelného toku po celou dobu životnosti svítidla. Sloupky veřejného osvětlení jsou umístěny v min. vzdálenosti 0,5 metru lícem vůči hraně komunikace. Výška sloupů je 4,5m, sloupky jsou ocelové kruhového průřezu kuželového tvaru, oboustranně žárově zinkované. Délka vetknutí sloupu je 0,8metru. Sloupky budou osazeny do zemních betonových základů. Celkový sklon svítidla je 0°, svítidlo není polohovatelné. Sloup bude osazen sloupovou svorkovnicí s min. IP54. Svítidlo bude propojeno se sloupovou svorkovnicí kabelem CYKY 3x1,5. Zemní kabelové trasy budou vedeny z velké části v tělese chodníku v menší míře v zeleni a pod komunikací pro motorová vozidla. Hloubka uložení kabelu v chodníku činí 0,6 metru tak, aby výška krytí kabelu byla min. 0,5 metru, hloubka uložení kabelu v zeleni činí 0,8m, tak aby minimální výška krytí byla min. 0,7m, hloubka uložení kabelu v komunikaci činí 1,2 metru při minimální výšce krytí 1,0 metru. Napájecí kabel bude typu CYKY-J 4x10, kabel bude v celé délce uložen v chráničce D40 nebo D50, v překopech komunikace v dodatečné chráničce D175. Podél kabelové trasy bude s odstupem uloženo zemnicí vedení realizované drátem FeZn 10, u každého sloupu bude osazena zemnicí tyč délky 1,5 metru, propojení sloupů s průběžným zemnicím bude drátem D8mm typu V4A nebo izolovaným. Před uvedením do provozu bude provedena zkouška zařízení, vypracována výchozí revize a dokumentace skutečného provedení.

SO 500 – Plynovod

Stavba nového STL plynovodu PE_{dn63} v délce cca 180,0m' a přípojek PE_{dn32} v délce cca 85,0m' bude prováděna výkopovou technologií, a to pomocí stavebních mechanismů nebo ručně (např. při křížení jiných inženýrských sítí nebo v blízkosti stromů). Plynovod bude uložen v koordinaci s výstavbou ostatních sítí v nové komunikaci Na Píavě v obci Turnov v k.ú.

Turnov. V křižovatce s ulicí Zelená cesta dojde k napojení nového potrubí na stávající ocelový STL plynovod DN200. Propoj DN200/PEdn63 bude řešen pomocí navrtávacího T-kusu osazeného za provozu bez snížení tlaku v potrubí. Ve výkopu nad obsypem potrubí je osazena ochranná fólie.

Současně bude provedena výstavba 11 ks přípojek. Na nové potrubí budou napojeny navrtávacím T-kusem PEdn63/PEdn32. Hlavní uzávěry plynu budou umístěny do nově vybudovaných sloupků na hranicích pozemků, do sestav se sloupky pro rozvody elektřiny – výrobce fy DCK Holoubkov Bohemia a.s.. Za hlavním uzávěrem plynu bude potrubí zavíčkováno.

Použitý materiál:

Potrubí plynovodního řadu je navrženo z trub PE100RC z lineárního vysokohustotního polyetylenu. Jedná se o jednovrstvou homogenní černou trubku s oranžovými identifikačními pruhy (probarvení ve hmotě). Potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem pro snadné detekování pod zemí.

Potrubí plynovodních přípojek je navrženo z trub PE100RC s ochranným pláštěm z lineárního vysokohustotního polyetylenu. Jedná se o trubky s dostatečným velmi hladkým oranžovým pláštěm z kompaktního minerálně vyztuženého polypropylenu o tloušťce 1,7mm.

Součástí pláště je též signalizační vodič pro snadné detekování pod zemí.

Ve výkopu nad obsypem potrubí je osazena ochranná fólie.

Uložení potrubí bude provedeno dle technologických předpisů a pravidel platných v době zpracování PD. Pokud budou dodrženy všechny platné předpisy nemůže dojít k poškození potrubí a propadu komunikace či terénu.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Součástí stavby je veřejné osvětlení a podzemní inženýrské sítě, detaily jsou popsány v části 2.6.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o dopravní stavbu, nekříží ani neznemožňuje příjezd hasičské techniky k okolním objektům. Šířka umožňuje příjezd hasičské techniky k přilehlým pozemkům – průjezdná šířka je vždy nejméně 5,0 m.

Bude respektován zákon č.133/1985Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

Součástí protipožárních opatření je i vymezení zón s nebezpečím výbuchu - prostorů Zóny 2 - na plynových zařízeních v místech odpojování a propojování plynovodů a jejich promítnutí do technologických postupů prací zpracovaných dodavatelem podle platné TPG.

Odplyňovací nástavce pro vypouštění plynu budou vyvedeny min. 2,5 m nad okolní terén.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba vyžaduje k provozu elektrickou energii pro napájení svítidel VO. Osvětlení místních komunikací a komunikací pro chodce je navrženo dle souboru norem ČSN EN 132 01 a dle metodických pokynů pro města a obce ohledně návrhu soustav VO. Osvětlení je směřováno především na požadované osvětlované plochy komunikací. Návrh byl proveden tak, aby minimalizoval produkci rušivého světla. Pro osvětlení byla vybrána moderní svítidla s LED zdroji, která jsou vybavena automatickou autonomní regulací světelného toku po celou dobu životnosti svítidla – 100.000 hodin, která udržuje stálý světelný tok svítidla. Účinnost světelného zdroje svítidla činí 114lm/W, celkový příkon obou svítidel činí 29W.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Nepředpokládá se žádné zvýšení automobilového provozu na okolních komunikacích, a tím ani zvýšení prašnosti vibrací či hluku.

Plynovod: Tato podzemní stavba technické infrastruktury nevyžaduje zpracování Hygienického průkazu budovy.

Plynovod bude provozován v souladu s platnými normami a směrnici a předpisy vlastníka plynovodní sítě včetně všech dodatků platných v době provozu.

Plynovod bude v celé své délce uložen v zemi. Jeho provoz nebude nikterak zatěžovat životní prostředí. Plynovod bude v celé své délce svařovaný a nebude zdrojem úniku škodlivin do ovzduší.

Při samotné výstavbě je nutno počítat se zvýšenou hlučností a zvýšenou prašností při provádění zemních prací. Dodavatel bude zmíněnou stavbu realizovat v normální pracovní době a zvýšenou prašnost v letních měsících bude snižovat kropícími vozy. Po ukončení stavebních prací na plynovodech dodavatel zajistí oplach dotčených vozovek a jejich uvedení do původního stavu.

Provedená stavba slouží ke zlepšení životního prostředí tím, že umožňuje dodávku zemního plynu pro kalorické spotřebiče v oblasti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není předpoklad ohrožení stavby tímto druhem účinků, stavba nebude chráněna proti radonu, bludným proudům, vibracemi ani hlukem.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

SO 300 – Dešťová kanalizace – přípojky vpustí budou napojeny a stávající jednotnou kanalizaci vedenou v prostoru budoucí ulice Na Piávě a v ulici Karla Drbohlava

SO 310 – Splašková kanalizace- nové přípojky splaškové kanalizace pro parcely 2921/1 a 2921/19 budou napojeny a stávající jednotnou kanalizaci vedenou v prostoru budoucí ulice Na Piávě

SO 350 - Vodovod- bude napojen na litinový vodovod DN80 v ulici Zelená cesta vysazením nové odbočky se šoupětem a propojen bude se stávajícím vodovodem litina DN80 vedeným z ulice Karla Drbohlava s odbočením do ulice Na Piávě severním směrem v místě připravené zaslepené odbočky. Řady jsou napojeny na vodojem Károvsko.

SO 410 – Veřejné osvětlení - Napojení bude provedeno ve stávajících sloupech VO na pozemku p.č.2928 a 2934/71, kde bude provedena výměna sloupové svorkovnice za novou v odbočném provedení. Nový kabel VO bude napojen do této svorkovnice. Je nutné respektovat sled fází napájecích kabelů. Místa napojení jsou vyznačena ve výkresové části.

SO 500 – Plynovod

připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Nový plynovodní řad STL – ulice Na Piávě

nový plynovod STL – PEØ63mmdl.180,0m

propojení na stávající plynovod STL DN200 bude provedeno v křižovatce Zelená cesta x Na Piávě

nové STL plyn.přípojky PEØ32mm 11 ks.....dl. 85,5m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Jedná o místní obslužnou komunikaci, určené pro příjezd k okolním pozemkům s chodníkem. Vozovka má šíři 8,0 m (jízdní pruh 3,0 m), přilehlý chodník má šíři 1,5-2,25 m. Navazující chodník bude od vozovky oddělen zvýšeným silničním obrubníkem s nášlapem 100 mm (v místech přechodu a vjezdů bude mít nášlap 20 mm). Přejezdy přes chodníky budou z pojížděné betonové dlažby. Vozovka i chodníky jsou navrženy tak, aby kopírovaly v maximální možné míře za účelem minimalizace zemních prací.
- b) Stavba je napojena stykovou křižovatkou s místními komunikacemi v ulicích Karla Drbohlava a Zelená cesta.
- c) Součástí stavby je 22 odstavných stání pro osobní automobily.
- d) Podél vozovky je navržen chodník š. 1,5 m -2,25 m.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice v tl. 100 mm a odvezena na deponii investora k pozdějšímu použití.

Plynovod:

Trasa je volena tak, aby nedošlo zásahu do kořenového systému stávající zeleně. Vzdálenost trasy plynovodů od stromů je volena vždy min. 2,5 m od kmene. Při pracích v blízkosti stromů bude výkop prováděn výhradně ručně s ohledem na kořenový systém. Trasa plynovodu a plynovodních přípojek je volena tak, aby byla dodržena odstupová vzdálenost dle ČSN 83 9061. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Stavba nebude mít významnější vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku, zhoršení ovzduší, ani kontaminace půdy, stavba neprodukuje žádné odpady.

b) Stavba nebude mít vliv na krajinu, ani přírodu, ekologické vazby v krajině zůstanou zachovány.

c) Území není chráněné soustavou Natura 2000

d) Pro stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA

e) Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) Ochranná pásma:

SO 300 – Dešťová kanalizace – je dle zákona č. 274/2001 Sb 1,5 metru od vnějšího líce potrubí

SO 310 – Splašková kanalizace – je dle zákona č. 274/2001 Sb 1,5 metru od vnějšího líce potrubí

SO 350 – Vodovod – je dle zákona č. 274/2001 Sb 1,5 metru od vnějšího líce potrubí

SO 410 – Veřejné osvětlení- nemá ochranné pásmo

SO 500 – Plynovod

Vliv stavby na životní prostředí:

Plynovod bude v celé své délce uložen v zemi. Provoz plynovodu nebude zatěžovat životní prostředí. Naopak vybudování plynovodu umožní provozovat spolehlivě veškeré kotelný podél trasy plynovodu a odstranit exhalace oxidu siřičitého z případného spalování tuhých paliv.

Ve smyslu zák.č. 115/2012 Sb. , kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů , je nutné při realizaci stavby a práci se stroji dodržovat zejména nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a jeho novely č. 274/2003 Sb. a novely 88/2004 Sb..

Pro ochranu okolního prostředí před znečišťováním prachovými částicemi resp. výfukovými plyny od kompresorů, zemních strojů apod. je nutné dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o

ochraně ovzduší v platném znění a předpisy související. Při stavbě bude dodržován Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ 05 včetně návazné metodiky MŽP – Metodika pro stanovení produkce emisí ze znečišťujících látek ze stavební činnosti.

Dle této metodiky bude v případě výstavby plynovodu postupováno takto:

snižování prašnosti na staveništi v suchých a větrných dnech kropením (stříkáním) vodou – mobilní cisterna (kropicí vůz)

při skladování a přepravě sypkého materiálu, mimo vlastní proces ukládání na staveništi (mimo obvod staveniště), bude převáženy materiál kryt plachtou za účelem zamezení jeho rozfoukání

při výjezdu ze staveniště budou důkladně očištěna kola vyjíždějící mechanizace

dotčená komunikace v rámci staveniště bude průběžně čištěna a v suchých dnech kropena vodou

při práci podél oplocení rodinných domků v případě větru je vhodné zaplachtovat oplocení a nahradit tak mobilní plot proti prašnosti

Manipulace s odpady:

Při manipulaci a nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit příslušným zákonem v platném znění a souvisejících právních předpisů - zákon č.541/2020Sb. v platném znění. Dle zákona č.541/2020Sb. Upozorňujeme, že dle §15 odst. 2) písm. c) má původce stavebního a demoličního odpadu povinnost mít před jejich předáním zajištěnu písemnou smlouvu o jejich předání přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady dle druhu a kategorie. Provozovatelé na likvidaci odpadů jsou uvedeny na stránkách: <http://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>, které schválil příslušný krajský úřad.

Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž původce odpadů je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna.

Při stavbě plynovodu bude upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob využití není dostupný.

K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady, a to včetně stavebních recyklovaných odpadů. K terénním úpravám je možné použít pouze zemiinu z místa stavby.

V případě, že v průběhu stavby vzniknou nebezpečné odpady (např. nádoby se zbytkovým obsahem škodlivin – nádoby od barev, tmelů apod.), bude s nimi nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. Nakládání

s chemickými látkami (např. jejich označování, skladování) bude prováděno dle zákona 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích.

vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejichž náležitosti stanoví zákon č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Přebytečný výkopek neznečištěný jinými odpady - zemina po provedení rozboru dle vyhl. č.294/2005Sb. se může využít pro spodní vrstvy rekultivačních závazků v oblasti Chrastavy, nebo se přímo odveze na skládku komunálního odpadu. AB komunikace budou v rámci možností dodavatelské firmy využity k recyklaci.

Ochrana stromů:

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny stromů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy a to oplocením nejméně 1,80m vysokým s bočním odstupem 1,50m od okraje plochy. Plot má chránit celou kořenovou zónu. Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa) je nutno kmen obednit do výšky min. 2m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat.

Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypořadit vhodným materiálem. Stavba nezasahuje do ochranného pásma chráněného stromu .

Stávající travnaté pásy budou v místě zásahu po zásypu ohumuseny v tl. min. 10cm a osety travním semenem.

Související normy a předpisy

ČSN 83 9001 Sadovnictví a krajinářství – Terminologie – Základní termíny a definice

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – Společná ustanovení

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochranná a bezpečnostní pásma:

Realizací stavby se vytvoří ochranné a bezpečnostní pásma podle zákona č. 458/2000 Sb 2005 a jeho platných změn a dodatků:

Název	Ochranné pásmo	Bezpečnostní pásmo
STL a NTL	1 m	se nezřizuje

plynovod a přípojky, OPZ	od půdorysu potrubí měřeno kolmo na jeho obrys	
--------------------------	---	--

Pro zemní práce a montáž potrubí v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí budou po předchozí dohodě s dotčenými správci stanoveny individuální postupy prací včetně bezpečnostních opatření (týká se zejména vedení dle zákona č. 158/2009 Sb., č.670/2004 Sb., kterým se mění zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů(energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a o změně některých zákonů.Sb. v platném znění a jeho platných změn a dodatků.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nebude svým provozem ohrožovat okolní obyvatelstvo.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

na stavbu budou potřeba tyto materiály:

ACO 11 – 70,25 m³ – zajistí dodavatel stavby

ACP 16+ – 122,93 m³ – zajistí dodavatel stavby

Štěrkodrt' – 751,38 m³ – zajistí dodavatel stavby

Dlažba 60 mm – 682,97 m² – zajistí dodavatel stavby

Dlažba 80 mm – 432,31 m² – zajistí dodavatel stavby

b) odvodnění staveniště – bude řešeno zasakováním do pláně, popř. do položených drenáží.

c) napojení staveniště – příjezd na staveniště bude z místních komunikací z ul. Zele-
ná cesta a Karla Drbohlava.

d) Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) Kácení dřevin ani ochrana okolí stavby není vyžadována.

f) zábory viz výkres Záborový elaborát.

g) Během stavby nebudou vybudovány žádné obchozí trasy

h) odpady při výstavbě:

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odvoz na skládku 2400 t

i) bilance zemních prací

Objem výkopu. 1020 m³

Objem náspu 56 m³

Rozdíl objemu 964 m³

j) Dodavatel během provádění stavebních prací zajistí, aby nedocházelo k únikům nebezpečných látek, zejména ropného charakteru.

- k) Dodavatel stavebních prací je povinen dodržovat zásady bezpečnosti práce, kontrola bude prováděna koordinátorem BOZP:
- l) Stavbou nebudou dotčeny okolní bezbariérové stavby
- m) Během stavby dojde k částečnému omezení provozu v ul. Zelená cesta, které bude označeno dle schématu B/3. Během stavby zůstane zachován vjezd do přilehlých nemovitostí v ul. Karla Drbohlava.
- n) Během stavby nebudou zřízeny žádné objížky.
- o) Zařízení staveniště viz výkres ZOV

Postup výstavby bude upřesněn po výběru dodavatele.

Plynovod:

Protože se jedná o otevřené staveniště v zastavěném území a tudíž nelze provést jeho zabezpečení po celém jeho obvodu, bude minimálně označeno a za snížené viditelnosti opatřeno výstražným osvětlením. Všechny výkopy budou po obvodu zabezpečené proti vstupu pomocí mobilního oplocení (případně zábradlím, apod.) výšky 1,10-1,50m. Všechny jámy budou po obvodu zabezpečené proti vstupu pomocí mobilního oplocení výšky 1,80m, které může být opatřeno sítí proti viditelnosti v tom případě je nutné oplocení zabezpečit proti pádu při větších povětrnostních podmínkách.

Vstup na staveniště: z ul. Zelená cesta

Výjezd ze staveniště: z ul. Zelená cesta

Stávající ochranná pásma:

- kabel VN do 110 kV - 1,0 m,
- venkovní vedení VN nad 1 kV do 35 kV včetně – 7 m po obou stranách vedení od krajního vodiče
- venkovní vedení VN nad 1 kV do 35 kV včetně – 10,0 m po obou stranách vedení od krajního vodiče (u vedení realizovaného před r. 1994)
- venkovní vedení VN nad 35 kV do 110 kV včetně – 12 m po obou stranách vedení od krajního vodiče
- kabel VN do 110 kV - 1,0 m od krajního vodiče,
- stožárová stanice od 1 kV do 52 kV – 7,0 m od svislých rovin objektu stanice,
- zděná nebo kompaktní stanice od 1 kV do 52 kV – 2,0 m od svislých rovin objektu stanice
- elektrická stanice - 20 m kolmo na obezděnou hranici objektu stanice,
- vodní toky – 6,0 m od břehové čáry
- vodovodní řad a kanalizační stoka do DN500 včetně – 1,5m na obě strany od potrubí,
- vodovodní řad a kanalizační stoka nad DN500 – 2,5m na obě strany od potrubí,
- vodní zdroje - podle potřeby vodohospodářského orgánu,
- STL plynovod a plynovodní přípojky - v zastavěné části obce 1 m na obě strany od potrubí.
- sdělovací kabel – 1,5 m po obou stranách krajního vodiče.

- spojové kabely – 1,5 m na obě strany od krajního vodiče
- vodovody a kanalizace do Ø500 mm – 1,5 m na obě strany od obrysu potrubí
- teplovodní potrubí – 2,5 m na obě strany od vnějšího okraje potrubí
- parovodní potrubí – 2,5 m na obě strany od vnějšího okraje teplovodního kanálu

Stavba nemá žádné nároky na asanace a demolice.

Stavba nevyvolá výsek náletových a okrasných dřevin v ochranných pásmech stávajícího plynovodu a přípojek.