

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZVOJOVÉ LOKALITĚ HRUŠTICE - KÁROVSKO UL. NA PIAVĚ			STUPEŇ	DPS
ČÁST: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			FORMÁT	5x A4
OBJEKT: SO 100 - KOMUNIKACE			DATUM	ÚNOR 2023
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO ZAKÁZKY	202102
			MĚŘÍTKO: —	Č. VÝKRESU: D.1.1

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

*Název stavby:* Komunikace a inženýrské sítě v rozvojové lokalitě Hruštice –  
Károvsoko, ul. Na Piavě  
*Katastrální území:* Turnov [771601]  
*Místo stavby:* silnice II/610 u průmyslové zóny v obci Příšovice  
*Předmět dokumentace:* dokumentace pro provedení stavby

### A.1.2 Údaje o žadateli

**Objednatel :** Město Turnov  
**Zastoupený:** Ing. Tomáš Hocke – starosta města  
**se sídlem:** Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov  
**tel:** 481 366 111  
**e-mail:** mu@turnov.cz  
**datová schránka:** vehbx9  
**IČ:** 00276227

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

*Projektant:* Ing. Jiří Šklíba  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 0501201  
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou  
tel: 776 058 380  
e-mail: [skliba@jiriskliba.cz](mailto:skliba@jiriskliba.cz)  
IČ: 03513602  
DIČ: CZ 7701012539  
bankovní spojení: Mbank  
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

*Projektant:*

**SO 100** - Ing. Jiří Šklíba autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

a) popis současného stavu:

V současné době je v místě komunikace zatravněná plocha

b) popis navrženého řešení:

Komunikace ul. Na Piávě je vedena mezi stávajícími pozemky, určenými k výstavbě rodinných domů. Komunikace navazující na ul. Zelená cesta je označena jako trasa A, má délku 195 m, komunikace navazující na ul. Karla Drbohlava má délku 77 m a je označena jako trasa B. Příčný sklon obou komunikací bude jednostranný 2,5%. Povrch komunikací bude tvořen asfaltovým betonem ACO 11 (konstrukce č. 1). Součástí komunikace budou i parkovací stání z betonové dlažby (konstrukce č. 2), o rozměrech 2,50 x 5,25 m a zelené ostrůvky s vysazenými solitéry. Parkovací stání bude od vozovky oddělena zapuštěnou obrubou 80x250x1000 mm. O ostrůvků s předlažbou bude použita oblouková obruba s poloměrem 1 m. Komunikace bude osazena silniční obrubou ABO 150/250/1000 s nášlapem 80 mm po vyšší hraně a po nižší obrubou 80/250/1000 zapuštěnou, kvůli odtoku dešťových vod.

Vjezdy na jednotlivé stavební parcely jsou umožněn sjezdy z pojížděné betonové dlažby (konstrukce č. 4). V místě přejezdu bude osazen obrubník sníženou obrubou 150x150x1000 mm s nášlapem 20 mm. Dále bude provedeno napojení na chodník v ul. Zelená cesta, kde bude proveden vstup na vozovku a dodláždění chodníku (konstrukce č. 3).

Plán bude odvodněna ohebnou plastovou drenáží DN 100 (konstrukce č. 5). Vzhledem k předpokladu neúnosného podloží a nemožnosti zhutnění na požadovanou úroveň, je předpokládána sanace parapláně do hloubky 0,5 m ve dvou vrstvách po 0,25 m. Tato sanace bude provedena se souhlasem investora, TDI a AD, její typ a provedení bude upřesněno na základě vyjádření přízvaného geotechnika vybraného dodavatele.

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ :

Ke stavbě byly použity archivní geologické materiály (Stavoprojekt Hradec Králové, říjen 1978), které určili podloží jako nepropustné a málo únosné.

## D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.

Součástí stavby jsou dále tyto objekty :

SO 300 – Dešťová kanalizace

SO 410 – Veřejné osvětlení

SO 500 – Plynovod

Související samostatná investice jsou objekty:

SO 310 – Splašková kanalizace

SO 350 - Vodovod

**E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170, detaily viz výkresová dokumentace D.1.4 – vzorové příčné řezy.

**KONSTRUKCE Č. 1 - ASFALTOVÉ PLOCHY**

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm	
INFILTRAČNÍ POTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		460 mm	(Pláň 45 Mpa)

**KONSTRUKCE Č. 2 - PARKOVACÍ STÁNÍ**

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	160 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	170 mm	(50 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		460 mm	(Pláň 45 Mpa)

**KONSTRUKCE Č. 3 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK**

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA PŘÍRODNÍ	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

**KONSTRUKCE Č.4 - SJEZD NA POZEMKY**

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	250 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		380 mm	(Pláň 45 Mpa)

**KONSTRUKCE Č. 5 - DRENÁŽ**

GEOTEXTILIE TYP A			
Štěrkodrt' frakce 0-32	ČSN 73 6126	100 mm	
Obsyp drceným kamenivem 8-32	ČSN 73 6126	200 mm	
Drenáž DN 100 -PVC děrovaná			
Lože z písku nebo štěrkodrti 0-22	ČSN 73 6126	100 mm	
Celkem		400 mm	

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Povrchové vody budou odvedeny nově vybudovanou dešťovou kanalizací, vody z pláně budou odvedeny do drenáže napojené na přípojky vpustí.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Stavba bude osazena dopravním značením IP26a, IP26b čím dojde ke zokruhování obytné zóny s vedlejší ul. Štréglovou. U vjezdu do ul. Štréglova dojde k odstranění svislého dopravního značení IP 10a.

Vyhrazená parkovací stání pro invalidy budou vyznačena značením IP 12 + E1, a vodorovným značením V10f.

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU**

Nejsou.

## **I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ**

Pro objekt komunikací nebyl proveden statický výpočet.