



Město Turnov

se sídlem Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov,
zastoupené Ing. Tomášem Hockem, starostou

ZÁPIS Z PROHLÍDKY MÍSTA PLNĚNÍ

v rámci veřejné zakázky na stavební práce zadanou ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 56 zákona (dále jen výzva) s názvem

"Chodník z Kamence k čerpací stanici Benzina podél silnice I/35"

Identifikační údaje zadavatele:

Název zadavatel:	Město Turnov
Sídlo:	Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
IČ:	00276227
DIČ:	CZ00276227
tel:	+420 481 366 111
fax:	+420 481 366 112
číslo účtu:	27-1263075359/0800 u České spořitelny
profil zadavatele:	https://zakazky.turnov.cz

Prohlídka místa plnění byla zahájena dne 22. 2. 2023 v 10:00 hodin.

Zástupkyně zadavatele přivítala všechny zúčastněné společnosti na prohlídce místa plnění na parkovišti benzinové pumpy na výjezdu z Turnova směr Jičín.

Dále se prohlídky zúčastnily následující společnosti:

COLAS CZ, a.s.
1.jizerskohorská stavební společnost, s.r.o.
Stavební práce [REDACTED]
EUROVIA CS, a. s.
ASANO, spol. s r.o.
STRABAG a.s.

Přítomný byl i zástupce ŘSD ČR, který vysvětlil nastalou situaci. ŘSD bude před realizací akce města – chodník podél silnice I/35, realizovat spodní část stavby– tedy dešťovou kanalizaci a popsal následující kroky ŘSD, jelikož bude nutné obě akce koordinovat společně. ŘSD plánuje vyhlásit veřejnou zakázku v průběhu března 2023.

1) Dotaz:

Přeložka ČEZu je plánována na jaký termín?

Odpověď zadavatele:

ČEZ si bude dělat přeložku sám a plán je na červen až červenec 2023. Jakmile bude vybrán zhotovitel městem a dále zhotovitel ŘSD, bude zorganizována další koordinační schůzka se všemi aktéry akce (město, ŘSD, zhotovitelé, ČEZ) a bude dohodnut přesný plán a termíny.

2) Dotaz:

Zábory budou fungovat jakým způsobem?

Odpověď ŘSD:

Zábory se domluví bez nájemného a půjdou přes ŘSD, jako stavba údržby pro ŘSD pro celou akci.

Zadavatel:

Předpokládáme, že v rámci dopravního opatření, který si bude dělat zhotovitel, bude uzavřen jeden dopravní pruh a jezdit se bude kyvadlově přes semaforey. Proto bychom rádi, aby celá akce měla rychlý spád. Policie nám nedovolí uzavřít dlouhý úsek. Postaví se první část kanalizace a na ní se už bude stavět chodník, i když budou dva zhotovitelé, a s kanalizací se bude pokračovat současně v další části, aby jednotlivé uzavřené úseky byly co nejkratší.

3) Dotaz:

Pokud se akce z nějakého časového důvodu posune až do desátého měsíce, co se bude dělat? Bude se posouvat akce?

Zadavatel:

Akce je pod dotací, takže s posunem termínu je to komplikované a musel by se řešit s poskytovatelem dotace. A neradi bychom termíny posouvali, abychom stihli vše vyúčtovat s poskytovatelem dotace tento rok.

4) Dotaz:

Jaký je tedy časový horizont počátku stavby, pokud je to odvislé od výběru zhotovitele ŘSD a jejich pokládky kanalizace? Abychom mohli naplánovat naše akce.

Zadavatel a ŘSD:

Rádi bychom, aby se s kanalizací začalo v květnu. Přesnější termíny budeme vědět po výběru zhotovitelů, a to by mohlo nastat na přelomu března, dubna 2023. Po té by se, jak už bylo řečeno, měly sejít všechny strany a společně zkoordinovat své činnosti.

Zadavatel:

Za zadavatele by měl být znám zhotovitel po schválení radou města, tedy kolem 10.3.2023 a pokud bude mít ŘSD kapacity na vypsání výběrového řízení, tak bychom na přelomu března, dubna mohli znát oba zhotovitele.

ŘSD chce vypsát veřejnou zakázku na tuto akci v březnu.

5) Dotaz:

Opíráte se o nějakou etapizaci. Jaká je představa o jednom úseku?

ŘSD:

Je nutné respektovat pravidla, která nastaví Policie ČR, o tom jak dlouhé budou jednotlivé úseky. Naše představa je asi po 500 metrech, kde 250 metrů by se pracovalo na kanalizaci, po jejím skončení by se pokračovalo na pokládce kanalizaci na dalších 250 metrech, a na již připraveném podloží by se pracovalo na chodníku, a takto by se postupovalo dále. Je problém, pokud jsou semaforey na delším úseku, než je právě 500 metrů.

Na začátku budou možná i kratší úseky. Budou se muset řešit i sjezdy do slepých ulic a k rodinným domům na trase.

Bude se špatně parkovat pro místní obyvatele.

6) Dotaz:

Stavební povolení nebylo součástí projektové dokumentace v zadávací dokumentaci. Máte ho k dispozici?

Zadavatel:

Stavební povolení má zadavatel k dispozici a předloží ho při podpisu smlouvy nebo při předání staveniště zhotoviteli.

7) Dotaz:

Jsou k dispozici rozbory asfaltu z hlediska zatřídění, jestli není zvýšený podíl uhlovodíků?

ŘSD:

Rozbor asfaltů nebyl proveden. Rozbor zajistí ŘSD a bude k dispozici před zahájením stavební činnosti. Protože se v nedávné minulosti prováděly dílčí opravy, předpokládáme, že obsah nebezpečných látek nepřekročí mezí limity. Proto do nabídky doporučujeme položku ocenit jako získaný vedlejší produkt a ne jako odpad. V případě, že by rozbor vyšel negativně, musel by se rozpočet a smlouva upravit formou změny během výstavby.

8) Dotaz:

Je uvedena všeobecná položka klasifikace odpadu – není specifikace jakého odpadu.

ŘSD

Jedná se zřejmě hlavně o případnou likvidaci frézovaných asfaltových vrstev. V případě, že by rozbor asfaltu prokázal, že se musí jeho část zlikvidovat jako odpad, likvidace by se prováděla z akce ŘSD. Uchazeči nacení do rozpočtu odfrézovaný asfalt jako vyhovující, tedy T1 a T2 (viz. dotaz 7).

9) Dotaz:

Bude se akce nějak účastnit Pamico?

Zadavatel:

Ano, nová trasa bude v koordinaci s trasou veřejného osvětlení.

Zadavatel poděkoval za účast na prohlídce a upozornil, že lze podávat dotazy v termínech uvedených ve výzvě.

Schůzka byla ukončena v 10:20 hodin.

Zapsala: Ing. Zuzana Kapalínová, Město Turnov

Ověřil: Stanislava Syrotiuková, Město Turnov, zástupce ŘSD ČR