

Akce: VO Turnov - přechod silnice I35**Popis**

Výpočet osvětlení je zpracován v souladu s TKP 15. Je počítáno se svítidly AMPERA MIDI.

Ve výpočtu je uvažováno s přechodem o délce 8,5 m a šířce 3 m. Osvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na průměrný jas od $0,5 \text{ cd.m}^{-2}$ do $0,75 \text{ cd.m}^{-2}$ (třída osvětlení M5). Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Výsledky výpočtu osvětlení

Vypočtené hodnoty osvětlení přechodu jsou:

průměrná svislá osvětlenost základního prostoru A 41,6 lx (požadavek TKP je $\geq 30 \text{ lx}$),

průměrná svislá osvětlenost doplňkových prostorů B1 a B2 21,8 lx a 22,4 lx (požadavek TKP je $\geq 20 \text{ lx}$),

rovnoměrnost celková průměrné svislé osvětlenosti základního prostoru A 58,5 % (požadavek TKP je $\geq 40 \%$),

poměr udržované průměrné svislé osvětlenosti v základním prostoru k téže veličině v doplňkových prostorech 1,91 a 1,86 (požadavek TKP je $0,5 \div 2,0$).

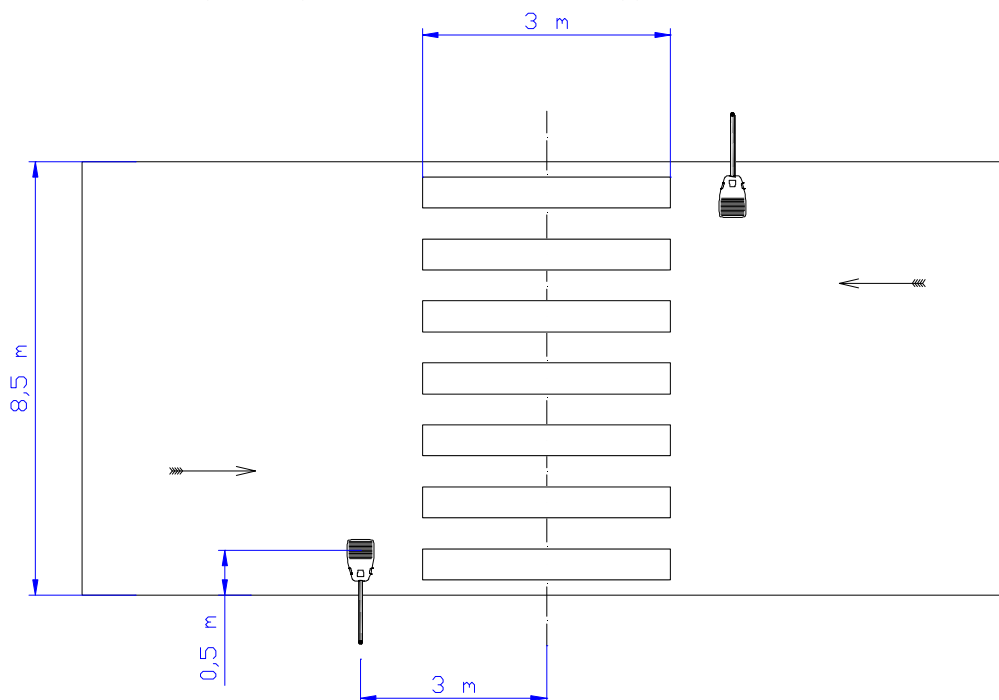
KONFIGURACE:

Typ svítidel: AMPERA MIDI / 48 LED / 400 mA / 5145 / NW / 57 W

Závěsná výška: 6,5 m

Výložník: dle potřeby (viz. níže) / 5° náklon svítidla

Umístění svítidel: svítidlo je umístěno 3 m před osou přechodu ze směru přijíždějících vozidel, přesah optické části svítidla do vozovky je 0,5 m.

**Vypracoval**

Ing. Petr Paseka,
světelný technik
Artechnic-Schröder, a.s.

V Praze dne 8. 3. 2019