
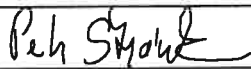



Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	 PROFES PROJEKT spol. s r. o. stavební a projekční firma Vejřichova 272 TURNOV tel. 481319831 fax 481319832 e-mail : profesp@profesprojekt.cz www.profesprojekt.cz
Ing. Petr Štěpánek	Ing. Petr Štěpánek	Rudolf Hördler	
			

Místo: Krčkovice	Stavební úřad: Turnov	Stupeň	DSR
Objednatel: Město Turnov, A.Dvořáka 335		Datum	03.2011
Akce: PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K TÁBOROVÉ ZÁKLADNĚ V KRČKOVICÍCH		Číslo zakázky	11012
		Měřítko	Výtisk č. 4
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Příloha č. A.	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Dokumentace dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
dopravních staveb*

Pokud tato projektová dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na jednotlivá obchodní jména nebo označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitého podnikatele za příznačné, je možno tyto výrobky a materiály nahradit obdobnými s technicky a kvalitativně srovnatelnými parametry. V tom případě uchazeč v nabídce uvede obchodní názvy a výrobce těchto výrobků a materiálů, příp. údaje prokazující dodržení funkčních a kvalitativních parametrů min. v úrovni stanovené dokumentací.

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Příjezdová komunikace k táborové základně v Krčkovicích

Pozemek stavby:

obec: Hrubá Skála

k.ú. Hrubá Skála

Předmět stavebního řízení:

- **Komunikace (p.č.2104, 1432, 1535/2, st.533, 534, 535, p.č.1538)**

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Město Turnov

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

IČ: 00276227

zastoupení: starostka PhDr. Hana Maierová

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Profes projekt s.r.o.

Vejrichova 272, 511 01 Turnov

IČ: 46506942

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Štěpánek, ČKAIT 0501081

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tento stavební objekt řeší příjezd k táborové základně MěÚ Turnov v Krčkovicích. Stávající příjezd k základně je tvořen lesní hlinitou cestou lokálně zpevněnou nestmeleným kamenivem. V rámci stavebního objektu je navrženo 22m nové komunikace (na začátku řešeného úseku od napojení na silnici III/27926, p.p.č.1538) a 214,774m je řešeno po stávající komunikaci. Celková délka řešené komunikace je tedy 236,774m. Trasa nové a stávající komunikace je limitována a dána zejména vlastnickými hranicemi sousedních pozemků.

Umístění stavby a druhy a parcelní čísla dotčených pozemků stavbou podle katastru nemovitostí:

k.ú. Hrubá Skála, obec Hrubá Skála

parc. č.	druh pozemku	vlastník
st. 533	zastavěná plocha a nádvoří	Město Turnov, A. Dvořáka 335, 511 01 Turnov
st. 534	zastavěná plocha a nádvoří	Město Turnov, A. Dvořáka 335, 511 01 Turnov
st. 535	zastavěná plocha a nádvoří	Město Turnov, A. Dvořáka 335, 511 01 Turnov
1432	trvalý travní porost	Město Turnov, A. Dvořáka 335, 511 01 Turnov
1535/2	ostatní plocha	Město Turnov, A. Dvořáka 335, 511 01 Turnov
1538	lesní pozemek	Stanislav Bakeš, Ktová 83, 512 63 Ktová
2104	ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00

b) Předpokládaný průběh stavby-zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení je rok 2012. Stavba není členěna na jednotlivé etapy výstavby. Předpokládaný termín výstavby je 2 měsíce.

c) Vazba na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění podmínek

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.

Dokumentace navazuje na dokumentaci pro územní řízení a splňuje podmínky dané územním rozhodnutím.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celý areál tábořiště, ke kterému je navrhována cesta se nachází ve vymezeném zastavěném území obce Hrubá Skála - Krčkovice. Pozemky se nachází jižně od obce v lokalitě místně nazývané „U Vosáku“, při staré cestě z Krčkovic k Věžickému rybníku.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Technické řešení stavby a jejího provozu je bez zásadního vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

e) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření – vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrženou cestou dojde k zlepšení sjízdnosti stávající cesty, která je zejména v deštivém období hůře až obtížně sjízdná. Navrženou cestou bude zpřístupněna táborová základna, která souvisí s realizací této cesty a na kterou je zpracovaná samostatná dokumentace „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovicích“, firma Profes projekt spol. s r.o.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření lokality, zaměření provedl Ing. Běžecský.
- Obhlídka budoucího staveniště.

4. Členění stavby (jednotlivých částí staveb)

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt bude prováděn v souběhu, resp. po uložení navrhovaných inženýrských sítí v související akci „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovicích“.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po základních činnostech, prostorové vytýčení staveniště, vytýčení stávajících podzemních sítí a zařízení, bude provedena skrývka půdního horizontu. Akce bude prováděna v souběhu s související akci „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovicích“.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude po silnici III/27926.

e) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Uvažovaná výstavba chodníku nebude vyžadovat objížděky ani výluky dopravy. Bude provedeno provizorní dopravní značení, viz E. Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technického vybavení, oplocení, apod.)

Komunikace – Město Turnov

7. Předávání části stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části (úsek, objekt) do užívání

Dílo bude předáno jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Dílo bude předáno jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a

technický předpisů

Projektová dokumentace řeší novou cestu k táborové základně Městského úřadu Turnov.

8.2 Technické popis jednotlivých objektů

Nová komunikace a stávající část komunikace bude rozšířena na celkovou šířku 4,0m. Podélný sklon komunikace respektuje stávající sklonové poměry v území. Příčný sklon je navržen 2,5%. Cesta je řešena se šterkovým krytem, pouze začátek úseku s napojením na silnici III/27926 je řešen s asfaltovým krytem.

Odvodnění komunikace je řešeno vsakem přes vrstvy komunikace do nového drenážního trativodu umístěného v nejnižším místě pláně komunikace. Trativod je navržen v celé délce a bude ukončen na pozemku st. 535, kde je osazena usazovací šachta, která navazuje na vsakovací galerie. Usazovací šachta a zasakovací galerie je součástí projektu „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovcích“.

Z důvodu splavování obrusné vrstvy nové komunikace v místě větších podélných sklonů budou přes šířku komunikace osazeny svodnice. Svodnice jsou navrženy v roztečích dle doporučení normy ČSN 73 6108 „Lesní dopravní síť“.

Napojení příjezdové komunikace je řešeno novým sjezdem na silnici III/27926. Nová komunikace je napojena poloměry 5,0m. Napojení je řešeno se živičným krytem do vzdálenosti 1,5m až 2,0m s protispádem od silnice III/27926 do úžlabí ze žulových kostek. Žulové kostky budou osazeny do betonového lože, beton C16/20. Toto úžlabí slouží k zachycení dešťových vod z nové komunikace tak, aby nedošlo k stékání vod na stávající silnici. Úžlabí zároveň převádí dešťové vody z mělkého rigolu podél silnice v délce cca 30m. Na vjezdu budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření lokality, zaměření provedl Ing. Běžecký. Na toto zaměření projekt navazuje.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V území dotčeném stavbou se nachází stávající inženýrské sítě s ochrannými pásmy podle zvláštních předpisů.

Stavba se nenachází v zátopovém území, není kulturní památkou, není součástí památkové rezervace ani památkové zóny.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Nedojde k bouracím pracím.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění půdního horizontu a odstraněné zemin pro budoucí konstrukci chodníku. Konečná úprava terénu viz odst. d.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po skončení stavebních prací bude provedeno založení trávníku na plochách dle situace.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dojde k záboru zemědělské půdy. Byl vydán souhlas o odnětí části pozemku p.č.1432, k.ú. Hrubá Skála, č.j.: OŽP/08/995/CER-S 14.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k záboru lesní půdy. Byl vydán souhlas o odnětí části pozemku p.č.1538, k.ú. Hrubá Skála, č.j.: OŽP/09/4132/CIJ-221.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Výčet všech pozemků dotčených stavbou je v odstavci 2.a.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Projekt nevyvolává změny dalších staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všech druhů energií

Neřeší se.

b) Telekomunikace

Neřeší se.

c) Vodní hospodářství

Splašková kanalizace

Neřeší se.

Dešťová kanalizace

Odvod dešťových vod je řešen vsakem přes propustné vrstvy komunikace do trativodu. Likvidace dešťových vod je řešena ve vsakovací galerii. Zasakovací galerie je součástí projektu „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovicích“.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Je vytvořeno nové připojení na silnici III/27926.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní)

Neřeší se.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpadový materiál, který vznikne v průběhu výstavby bude dodavatelem stavby řádně vytríděn a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že jej nebude možné využít, bude zajištěno jeho řádné odstranění v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude vedena průběžná evidence, dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a bude následně předložena při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Výstavbou cesty dojde k zlepšení přístupnosti k táborové základně. Stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

b) Požární bezpečnost

Šířka cesty umožňuje průjezd vozidlům HZS.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizací projektu nedojde ke zhoršení životního prostředí ani zdravých životních podmínek.

Zajištění bezpečnosti při výstavbě.

Stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; včetně souvisejících technických norem a dalších předpisů uvedených níže.

Povinnosti dodavatele stavebních prací:

- předložit systém ochrany bezpečnosti práce a požární ochrany
- vést evidenci pracovníků ve směně, vybavit je příslušnými osobními ochrannými prostředky
- zpracovat případnou dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- odevzdat a předat staveniště (pracoviště) zápisem
- přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z bezpečnosti práce

d) Ochrana proti hluku

Při výstavbě může v některých případech dojít k překročení hodnot příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní zástavbě (podle vyhl. č. 148/2006 Sb.)

V průběhu výstavby je možné k eliminaci nadměrného hluku přijmout tato opatření: - dodržet dobu povolenou pro výstavbu (7-21 hod.)

- organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne
- směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách
- minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů

e) Bezpečnost při užívání

Výstavbou cesty dojde ke zlepšení přístupnosti táborové základny.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Neřeší se.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitečných vlastností stavby

Projekt respektuje vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu a vyhlášku č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (část pátá – obecné technické požadavky na komunikace).

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby lesní cesty není možné splnit podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podmínky nelze splnit zejména z důvodu podélných profilů cesty, přístupnosti a účelu cesty.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Je řešeno zejména odvodnění cesty do navrženého trativodu.

d) Doplnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů.

V Turnově, březen 2010

Vypracoval : Ing. Petr Štěpánek