



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 PRO ČÁST II

Zadavatel:

Název	Město Turnov
IČ:	00276227
Adresa sídla:	Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:	Ing. Tomáš Hocke, starosta

Název veřejné zakázky: „Město Turnov – door to door systém sběru a svozu odpadů“

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávána v souladu s ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) v otevřeném řízení.

číslo oznámení veřejné zakázky v TED: 2021/S 045-110303

evidenční číslo zakázky: Z2021-007641

Ve smyslu ustanovení § 98 Zákona poskytujeme následující vysvětlení zadávací dokumentace na základě podané žádosti dodavatele ze dne 22.3.2021:

Dotazy:

upřesňující dotaz č.1

V příloze č.1 kupní smlouvy : Technická specifikace uvádíte, v tabulce s nadpisem "Evidenční systém", že požadujete dodávku RFID čipů normy EN 14803 na frekvenci 134,2 kHz. Akceptujete alternativu dodávky RFID čipů pro plastové nádoby a kontejnery, kdy metoda přenosu dat je FDX ve standardu EN 14803 se stejnou frekvencí čtených čipů 134,2 kHz a rozsah načítání v kontaktní vzdálenosti až 5 cm?

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Ne, zadavatel uvedl metodu přenosu HDX, protože metoda FDX je spolehlivější v přenosu čísla nádoby a dle zkušeností spolehlivost čtení metodou FDX je nedostatečná.

Upřesňující dotaz č. 2

Ze zadávací dokumentace, ani technické specifikace přílohy č.1 kupní smlouvy není zřejmé, na jaká vozidla má být systém nainstalován. Například zde není uvedeno, zda se jedná o vozidla s automatickým, či manuálním vyklápěčem, což může být zásadní pro možnosti instalace a nelze tak adekvátně stanovit cenu instalace evidenčního systému RFID na svozová vozidla. Požadujeme z důvodu kalkulace nákladů na instalaci technickou specifikaci vozidel, tj. technickou dokumentace nástaveb vozidel, vyklápěče, scan VTP vozidel, fotografie vozidel ze

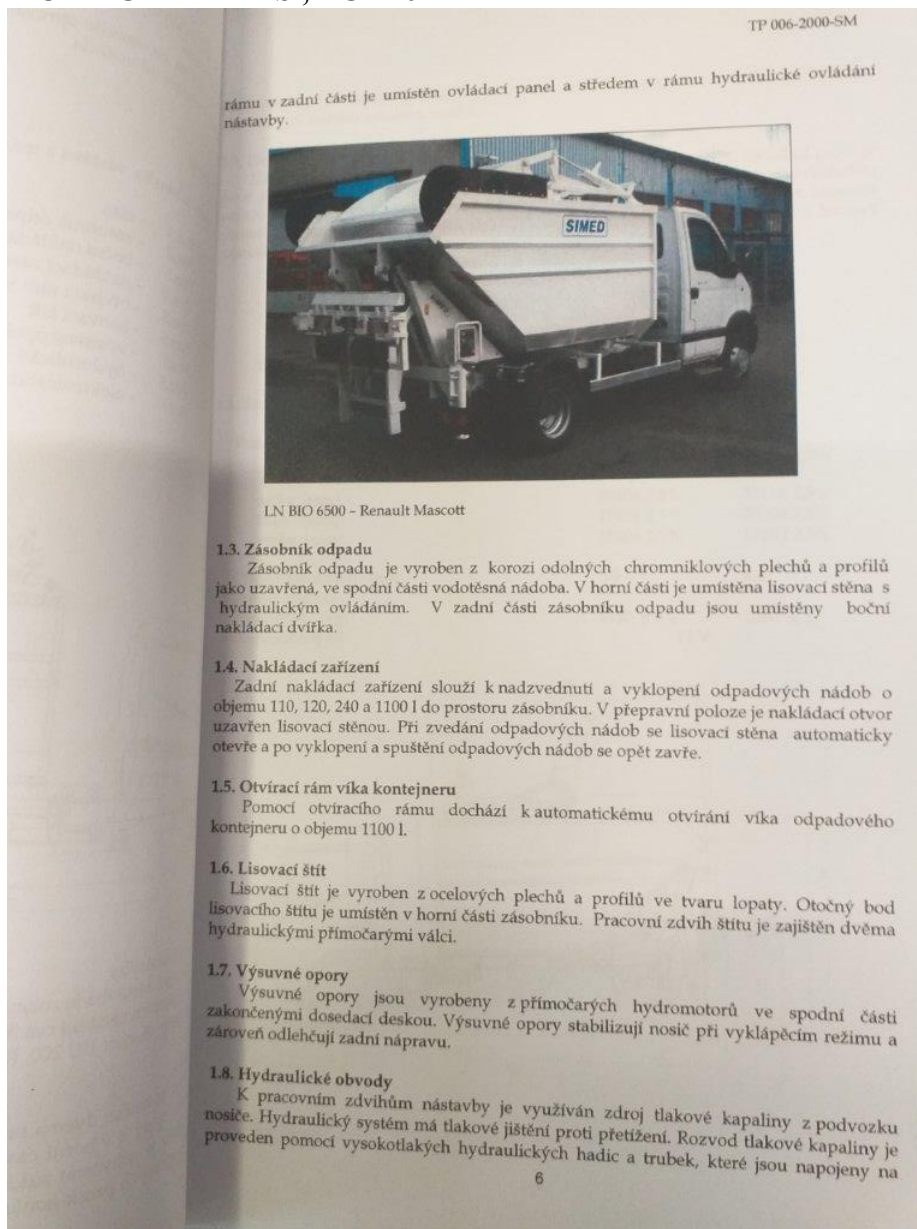


všech stran a fotografií s pohledem do kabiny řidiče. Poskytnete nám pro popsany účel tyto informace?

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Dvě vozidla jsou vybaveny standardním manuálními vyklápěči značky Zoeller. Jedno vozidlo standardním manuálním vyklápěčem značky Simed. Zadavatel je toho názoru, že je tento údaj dostačující pro dostatečně přesnou identifikaci nákladů instalace. Přesto poskytuje vybrané požadované informace:

MULTICAR - PRES , LO1 4071

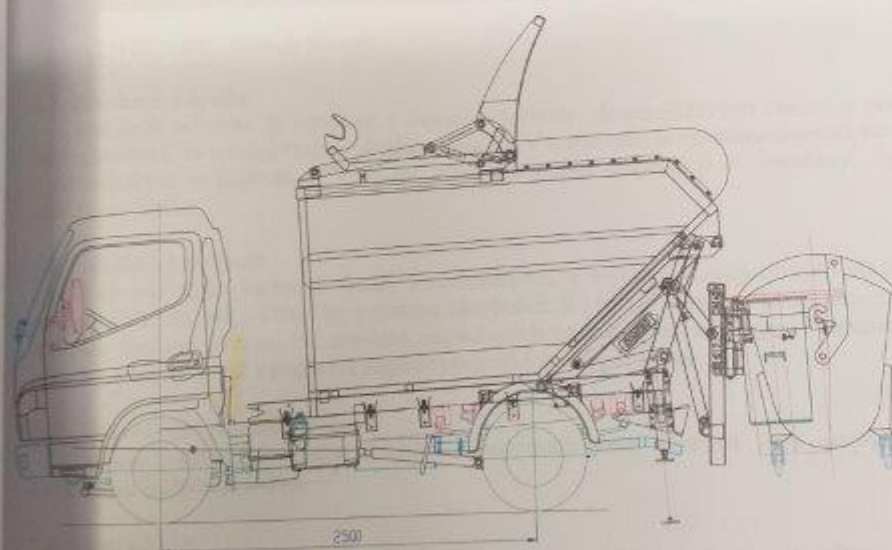


obsahu. Při vyskytnutí závady nesmí být lisovací nástavba používána, dokud závada není odstraněna.
Provádějí-li se na vozidle opravárenské práce elektrickým agregátem, musí se odpojit elektrická instalace od vozidla.

1. Popis

Lisovací nástavba sestává z těchto hlavních částí:

- Poz.1 - rám
- Poz.2 - zásobník odpadu
- Poz.3 - boční nakládací dvířka
- Poz.4 - nakládací zařízení
- Poz.5 - otvírací rám víka kontejneru
- Poz.6 - lisovací štít
- Poz.7 - výsuvné opory
- Poz.8 - hydraulické obvody
- Poz.9 - elektroinstalace



1.1. Nosič nástavby

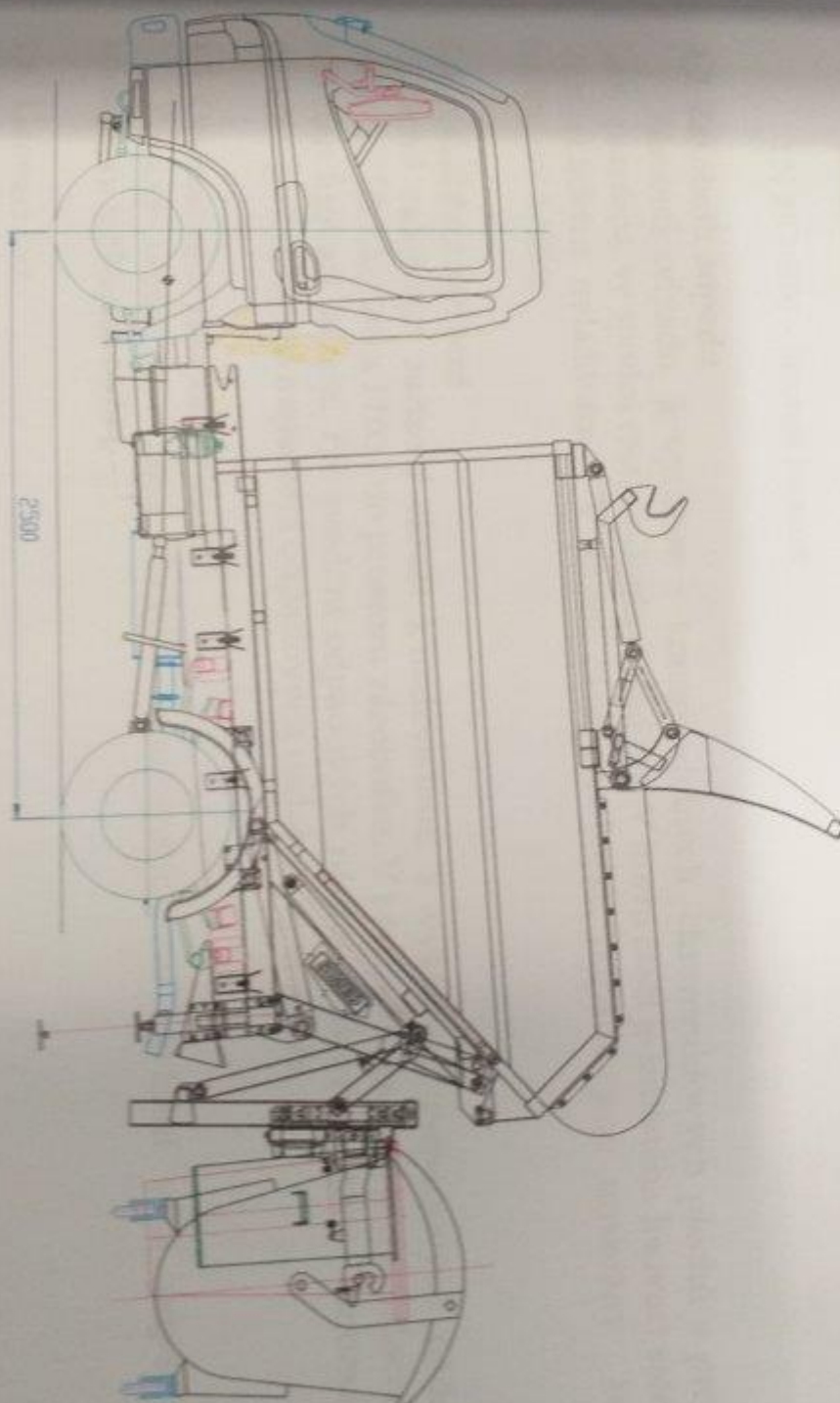
Lisovací nástavba je rozměrově určena pro nosiče (nákladní automobily kategorie N1, N2) o užitečném zatížení cca 3000 až 5000 kg, jako je např. vozidlo Mitsubishi FUSO, Iveco Turbo Daily, Bucher BU 200, Renault Mascott,

1.2. Rám

Rám je tvořen dvěma podélnými nosníky v zadní části zakončenými konzolami pro výsuvné opory a v horní části pouzdry pro otočné uložení zásobníku odpadu. V zadní části rámu je uchyceno nakládací zařízení odpadových nádob. Na rámu jsou dosedací plochy opěrných patek kontejneru a úchyty krycích hliníkových plechů. Na pravé straně



Poz.9 - elektroinstalace



1.1. Nosič nástavby

Lisovací nástavba je rozměrově určena pro nosiče (nákladní automobily) kategorie





SIMED SIMED s.r.o., Slovany 140, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ve smyslu EU směrnice 2006/42/CE

Podle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, § 13 a EU směrnice 2006/42/CE

Prohlášení o shodě vydává :

Obchodní jméno: SIMED s.r.o.
Sídlo: Slovany 140, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
IČO: 64829467

Výrobek: Lisovací nástavba komunálního odpadu
Typ: LN 5000 BIO

Určení výrobku: svazová nástavba na sběr, převoz a částečné zhutnění komunálního odpadu.

Popis: sklíňová nástavba zásobníku odpadu, lisovací štít, boční nakládací dvířka, zadní univerzální vyklapěč, hydraulický systém, elektroinstalace, ovládací panel,

Hlavní technická data:

Objem zásobníku	5,0 m ³	Poměr stlačení	1:3
Hmotnost	2 090 kg	Napájecí napětí	12V
Celkové rozměry (délka)	2940 x 2387 x 1700 [mm]		

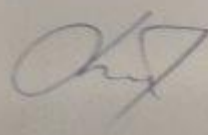
Prohlášení a potvrzení,
že uvedený výrobek je zkonstruován , vyroben a při svém využití , za obvyklých podmínek dle návodu k používání , je bezpečný. Jsou přijata taková opatření, kterými je zabezpečena shoda všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací, se základními požadavky nařízení vlády, která se na něj vztahují, a s požadavky předpisů uvedených NV 176/2008 Sb a současně dle směrnice EU 2006/42/CE.

Současně splňuje související technické předpisy:

1.Vyhláška MD ČR č.56 / 2001 Sb. O schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

Uvedený výrobek odpovídá těmto harmonizovaným českým technickým normám, které byly použity při posuzování shody:
ČSN EN 292/1-2, ČSN EN 294, ČSN EN 349, ČSN EN 418, ČSN EN 60204-1, ČSN EN 50081-2
ČSN EN 50082-2, zátěžová stupačka dle ČSN-EN 1501-1

Certifikát typu J-30-0681/01 ze dne 27.09.2001

SIMED s.r.o.
Slovany 140
544 01 Dvůr Králové n.L.
CZ64827496 

Ve Dvůře Králové nad Labem dne 02.04.2016

[illegible]



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA (ZTP)
Číslo E) 9428-19-02 ES č.: 1		
1. Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ		
2. Nosič výměnných nástaveb: NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		
3. Kategorie vozidla (číslo): SS		
4. Tovární značka: MULTICAR		
5. Typ: M 30 G 6. Varianta: 7. Verze:		
8. Obchodní označení: M31		
9. Identifikační číslo vozidla (VIN): WMU2M316DLW000083		
10. Výrobce podvozku: HAKO GMBH, BAD OLDESLOE, SRN		
11. Výrobce: FFT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE		
12. Typ: FICFL411S 13. Palivo: NM		
14. Max. výkon (kW) ot./min.: 110.0/3500 15. Zdvih. objem (cm³): 2998,0		
16. Předpis EHK OSN č.: 17. Směrnice EHS/ES č.: 97/68RA		
18. Konfigurační součástí absorpce:		
19. Výrobce: HAKO GMBH, BAD OLDESLOE, SRN		
20. Druh (typ):		
21. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
22. Barva: ORANĚOVÁ		
23. Počet míst - celkem: 2 24. - k sezení: 2 25. - k stání: 26. - lůžek:		
27. Maximální zatížení střechy (kg): 28. Objem cisterny - skříně (m³):		
29. Celková (mm) - délka: 4935 30. - šířka: 1620 31. - výška: 2200		
32. Rozvor (mm): 2990 34. - šířka:		
33. Rozměry ložné plochy (mm) - délka:		
35. Provozní hmotnost (kg): 2700 36. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost (kg): 5600/5600		
37. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): 1-2-3-4-...		
38. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): 2700/2700; 3670/3670		
39. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): Z 250		
40. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: 3500/3500		
41. - nebrzděného: 750/750		
42. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy (kg): 7495/7495		
43. Spojovací zařízení - druh a typ: PŘEDNÍ PEVNÝ UPÍNACÍ RÁM		
44. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2		
45. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „Z“):		
46. 1. 6J X 16 H2; 225/75 R 16 C 121 N		
47. 2. 6J X 16 H2; 225/75 R 16 C 121 N		
48. 3. 4. 90		
49. Nejvyšší rychlost (km/h): 90		
50. Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO/parkovací: ANO/rouzové: ANO/děhčovací: NE		
51. Vnější tluk vozidla (dB (A)) - stojatost (min): 87/2625 51. - za jízdy: 78.0		
52. Spotřeba paliva - metodika: 53. - při rychlosti (km/h):		
54. 1. 100 km: 55. ABS: 56. Hydropohon:		
57. Připojení osvětlení brzd přípojného vozidla: 58. - druh: NE		
59. Další údaje viz část F) Další záznamy:		
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu pozemních komunikací Ministerstvem dopravy a spojů ČR.		
V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a vyznačí. Rozhodnutí, pokud se jedná o typové schválení C, se neaplikuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)		
Unikont Group s.r.o.		



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRUKAZU

1. Technický průkaz je veřejný listina
2. Technický průkaz musí být bezpečně uchován. Ztráta nebo poškození technického průkazu je
příčinou okamžitého nahrazení průkazu u příslušného orgánu silniční správy
3. Zákonem o technickém průkazu jsou prováděny pro silniční vozidla
4. Technický průkaz se předává příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu
nebo na jeho výpisu.

ČZCH REPUBLIK

ZA 298594

ČASŤ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 26. 08. 2020

L014071

A. Registrace značka vozidla

C.1.1. Vlastník
TURNOVSKÉ ODBĚDOVÉ SLUŽBY, S.R.O.
ŘIČÍČO 05571065

C.2.3. Místní trvalého nebo povoleného pobytu/vlastní
SOBOTEČKA 2055, TURNOV, 511 01

C.1.1. Provozovatel (neboli současně vlastník)
ŘIČÍČO

C.1.3. Místní trvalého nebo povoleného pobytu/vlastní
TURNOV
26. 08. 2020

Vozidlo převzato - očištěno (na kořto, kany)

Podpis

otisk razítka

V

A. Registrace značka vozidla

C.1.1. Vlastník
ŘIČÍČO

C.2.3. Místní trvalého nebo povoleného pobytu/vlastní
SOBOTEČKA 2055, TURNOV, 511 01

C.1.1. Provozovatel (neboli současně vlastník)
ŘIČÍČO

C.1.3. Místní trvalého nebo povoleného pobytu/vlastní
TURNOV
26. 08. 2020

Vozidlo převzato - očištěno (na kořto, kany)

Podpis

otisk razítka

V

A. Registrace značka vozidla

C.1.1. Vlastník
ŘIČÍČO

C.2.3. Místní trvalého nebo povoleného pobytu/vlastní
SOBOTEČKA 2055, TURNOV, 511 01

C.1.1. Provozovatel (neboli současně vlastník)
ŘIČÍČO

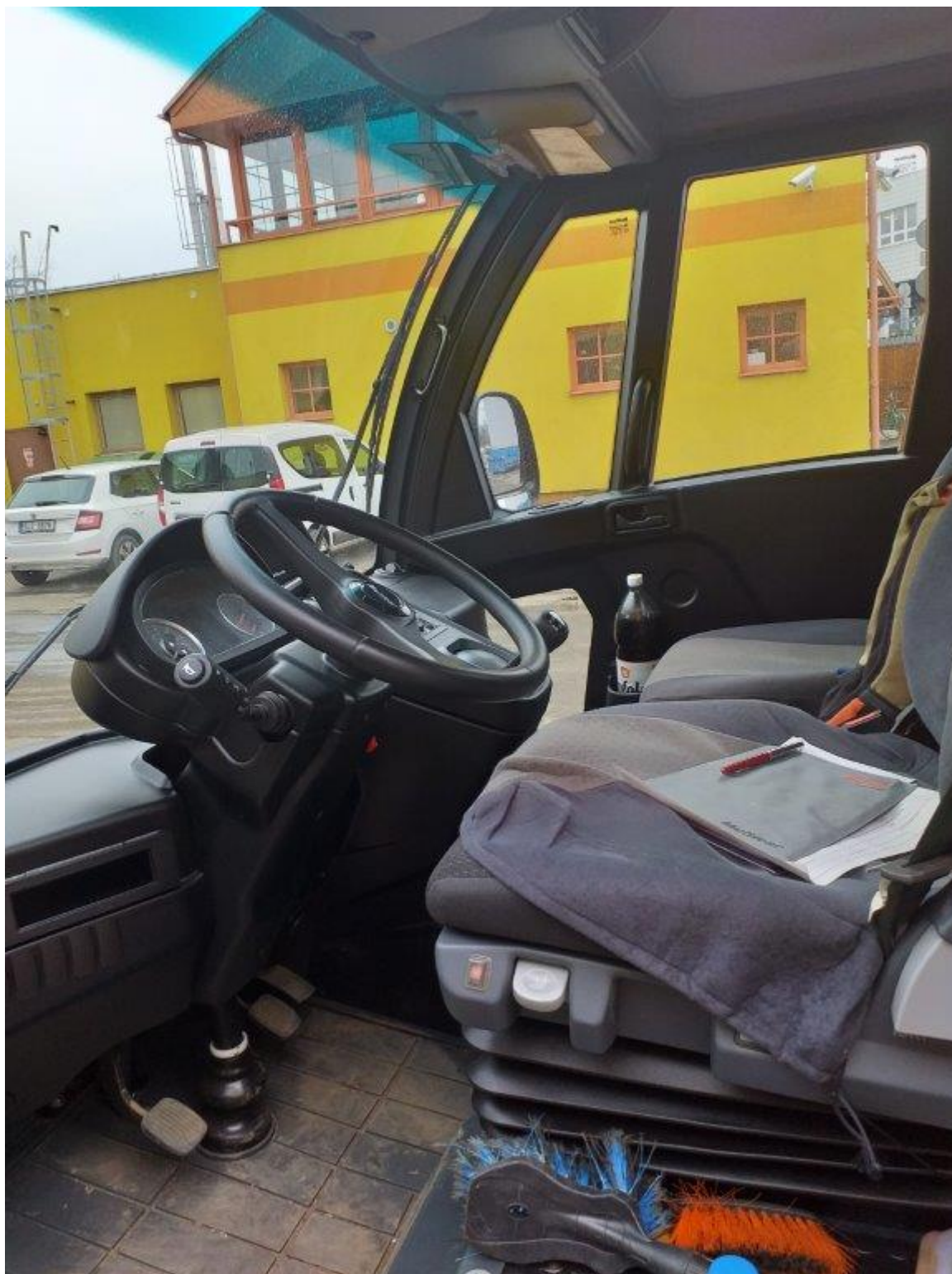
C.1.3. Místní trvalého nebo povoleného pobytu/vlastní
TURNOV
26. 08. 2020

Vozidlo převzato - očištěno (na kořto, kany)

Podpis

otisk razítka

V













5. Vyprazdňování lisovací nástavby

Dojedeme k místu vykládky. Do horního ovládacího prvku vsuneme klíček a za současného stisknutí otočíme klíčkem o 90° z polohy OFF do polohy ON. Tím uvedeme nástavbu do pohotovostního režimu, který je signalizován rozsvícením kontrolky na přepínači režimů.

Vysuneme pravou a levou oporu tak, aby zadní část nástavby s nosičem stála v horizontální poloze a svítily obě kontrolky výsuvných opor (pokud nesvítí obě kontrolky nelze provést vyklápecí režim). Zároveň dojde k přepnutí režimu tlačítek se šipkou nahoru a dolů.

Nyní stlačením tlačítka se symbolem šipky nahoru nejprve dojde k přestavení lisovacího štítu do vertikální polohy a následně ke zvedání zásobníku odpadu až do úplného vyklopení. Stlačením tlačítka se symbolem šipky dolů spouštíme zásobník odpadu do základní polohy a lisovací stěny do přepravní polohy.

Nyní zvedneme výsuvné opory do přepravní polohy.



Před odjezdem ze skládky se vždy přesvědčíme, že výsuvné opory jsou v zasunutém stavu !!!!

6. Funkce STOP tlačítka.

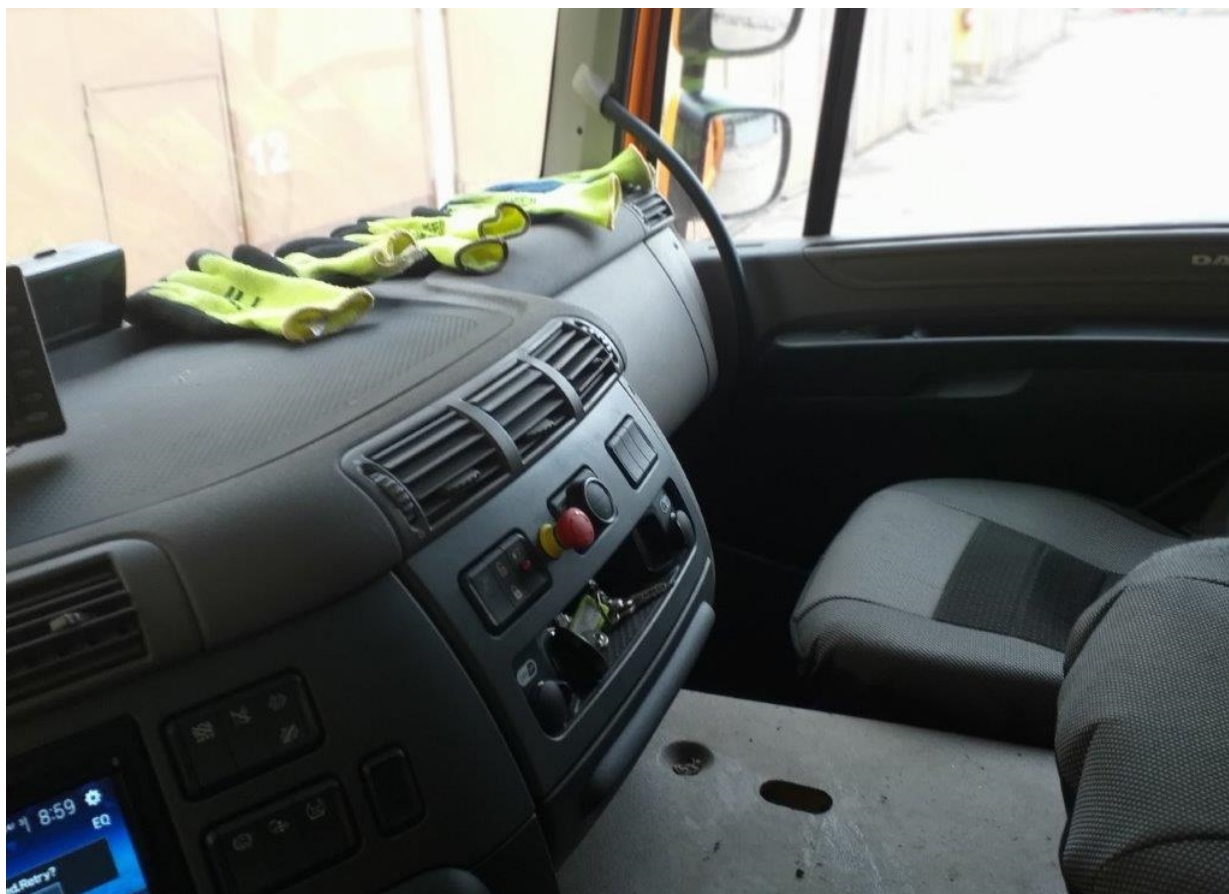
Stlačení tohoto tlačítka okamžitě přeruší všechny probíhající činnosti do té doby, než dojde k opětovnému odblokování tlačítka. Odblokování se provádí otočením tlačítka po směru hodinových ručiček. STOP tlačítko je umístěno na ovládacím panelu nástavby a je označeno červenou barvou.

Pootočením STOP tlačítka ve směru šipky odblokujeme systém a stlačením příslušného tlačítka při kterém došlo k přerušení pohybu dokončíme cyklus !!!



DAF - PRES 6L1 6298

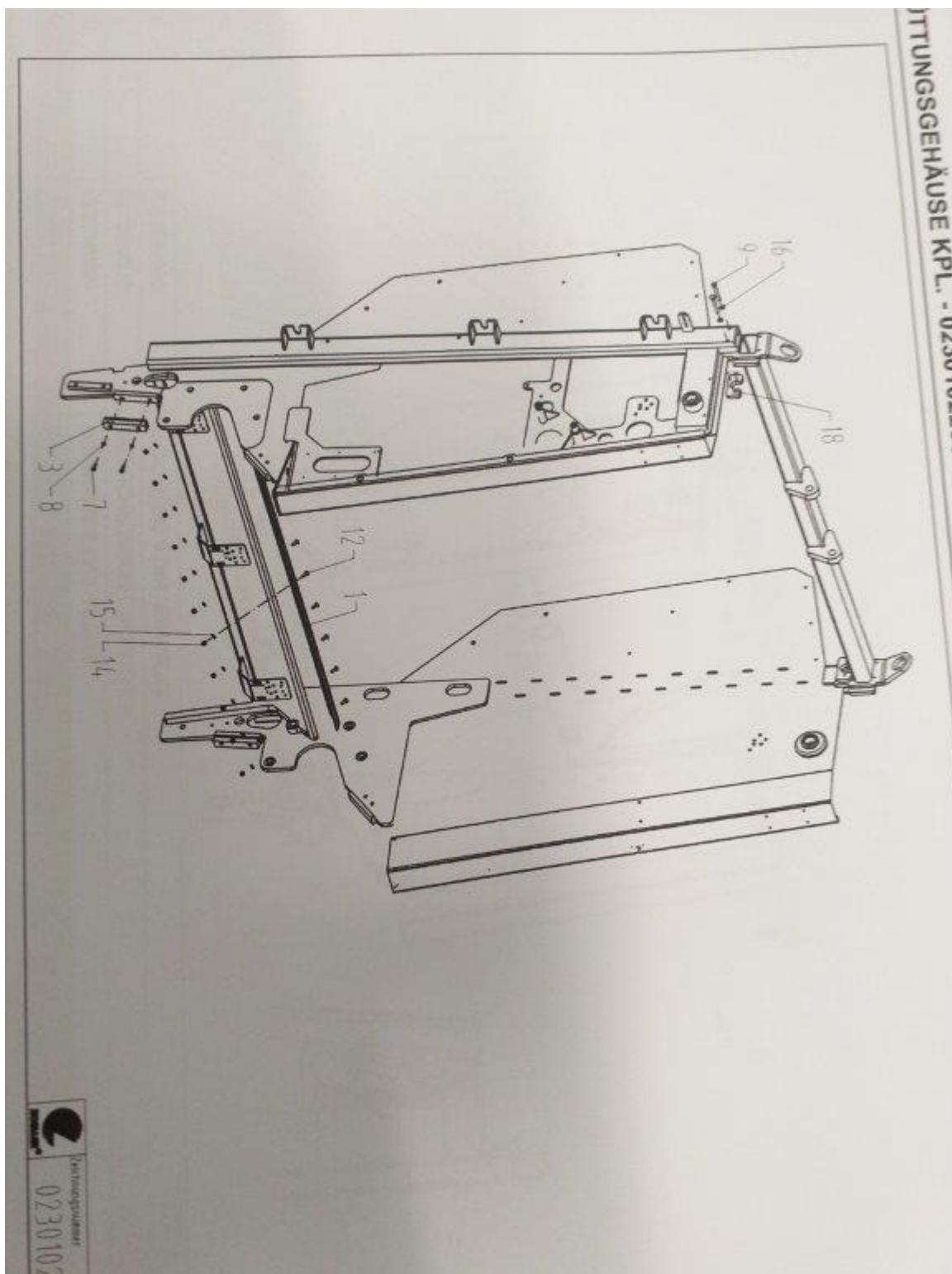


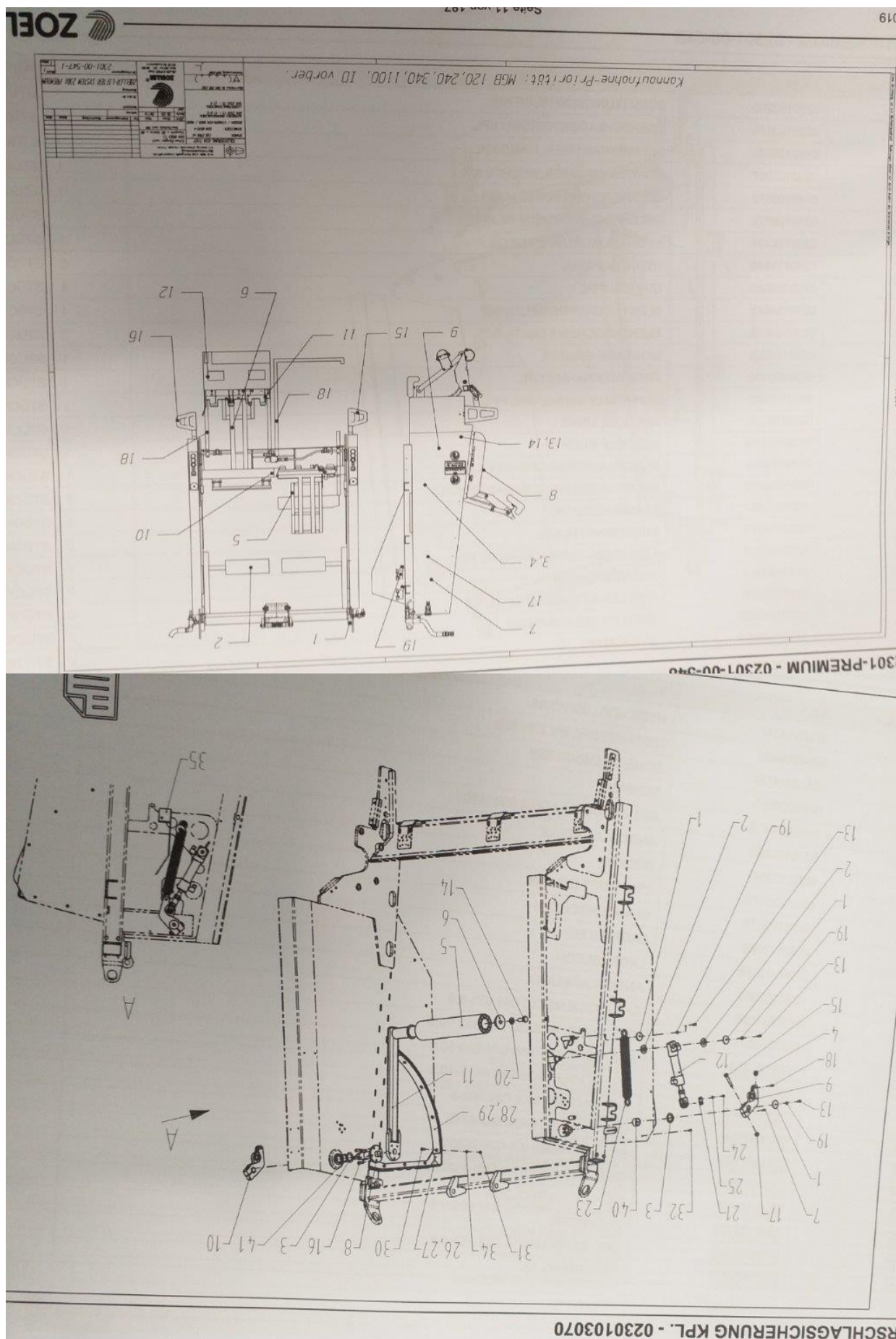


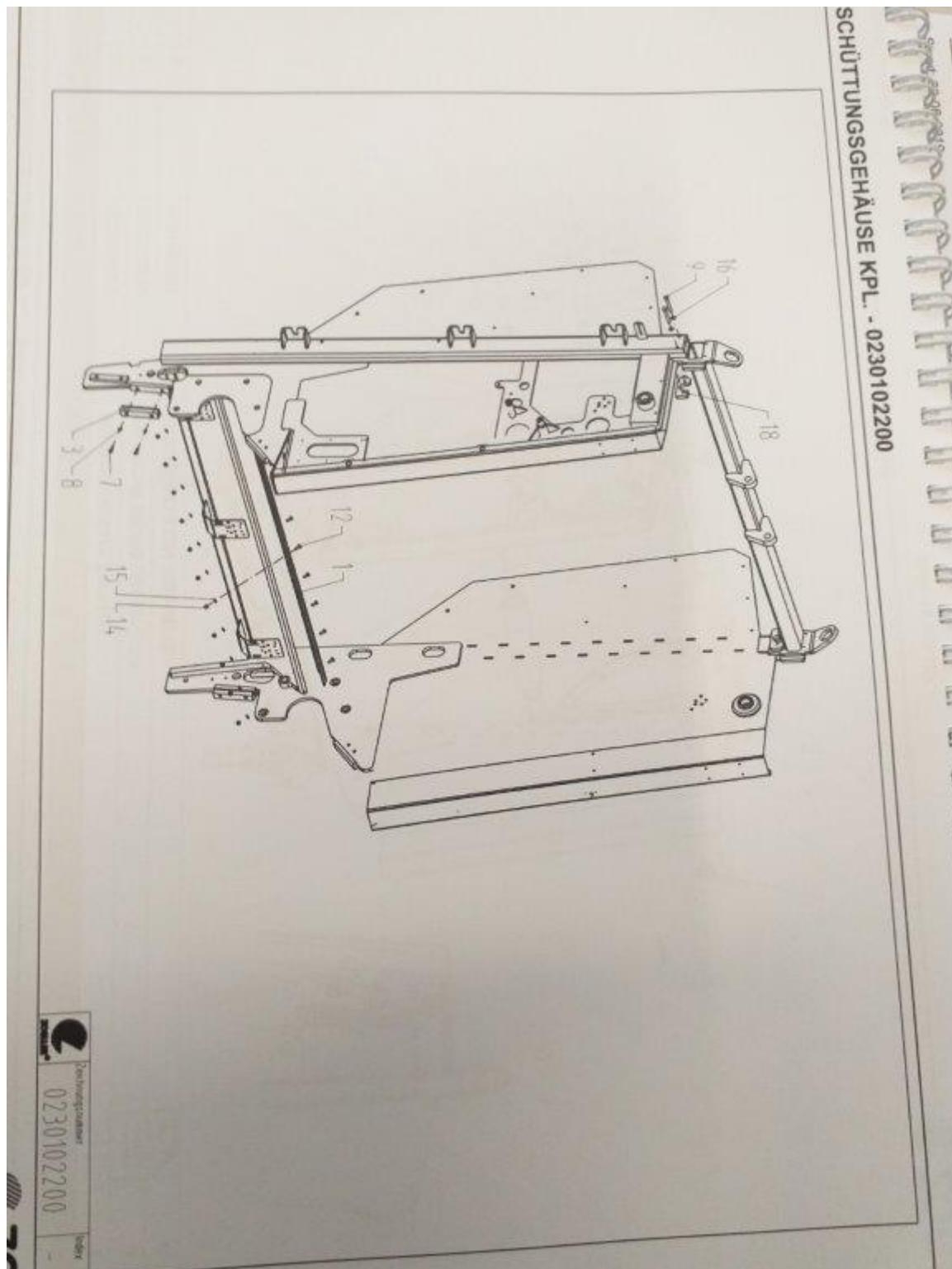


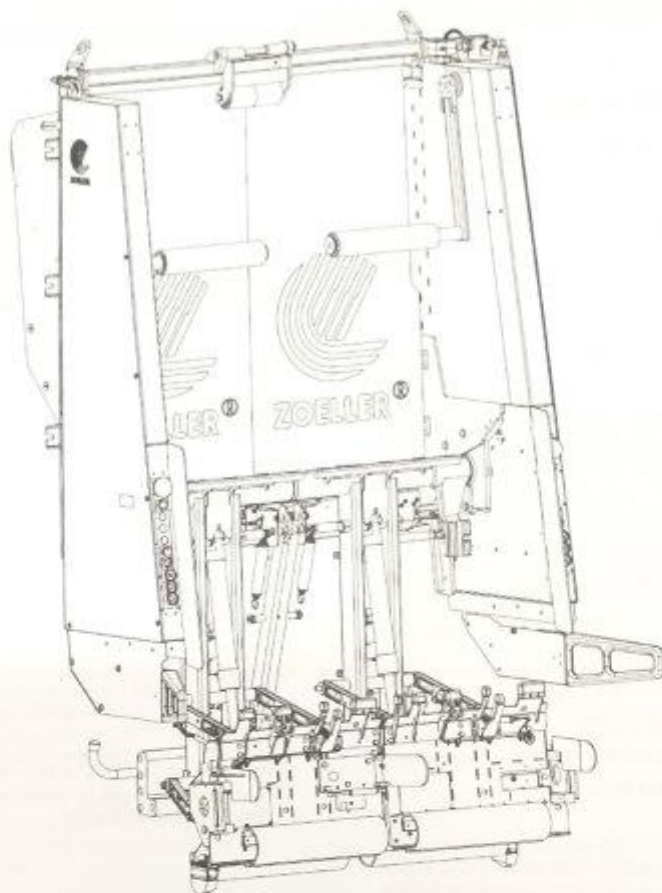












ZOELLER-Teilekatalog

Gültig Für: **LIFTER - DELTA-2301-PREMIUM**

Art. Nr.: **02301-00-548**

Stand: **03-08-2019**

Dok. Nr.: **02301-DE-548**



ZOELLER
KIRCHHOFF GRUPPE

26



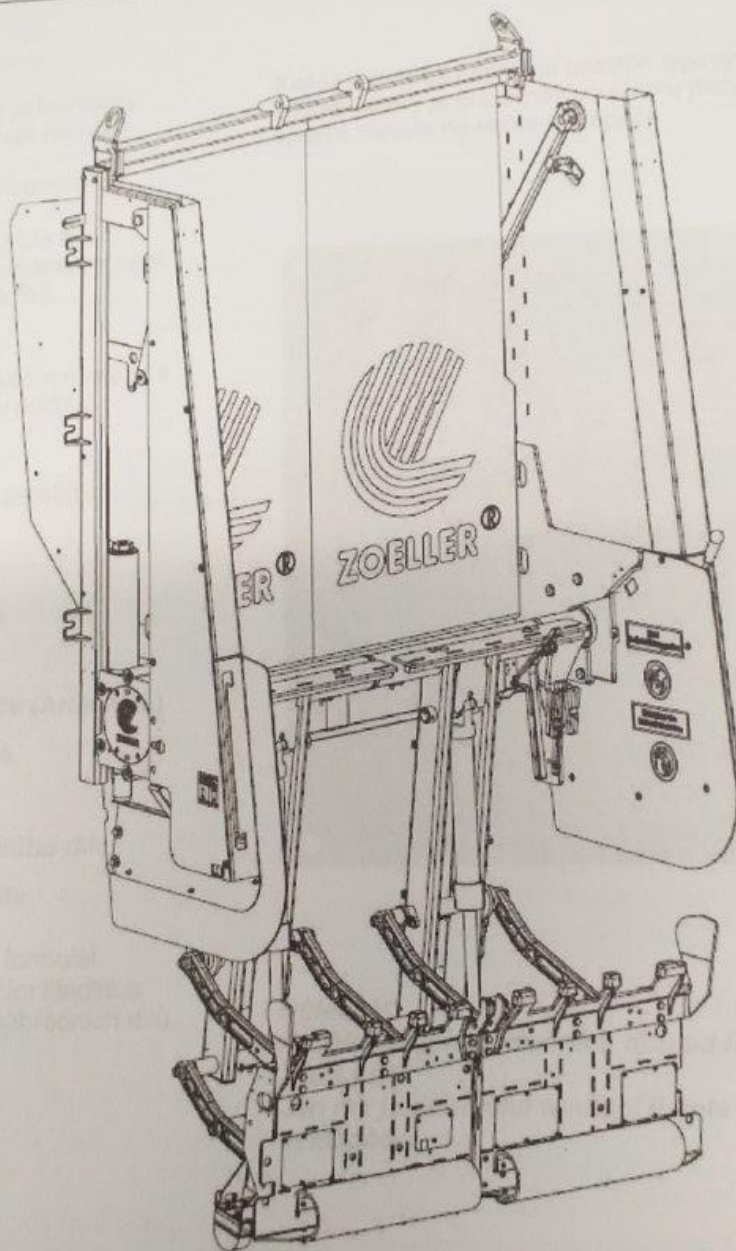
STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

[illegible]



MAN - PRES , 5L2 1137

atalog náhradních dílů



Dělený hřebenový vyklápěč

Typ 301 Delta - Basic



Návod k obsluze a údržbě (originál)

Vyklápěč Delta 301 BASIC



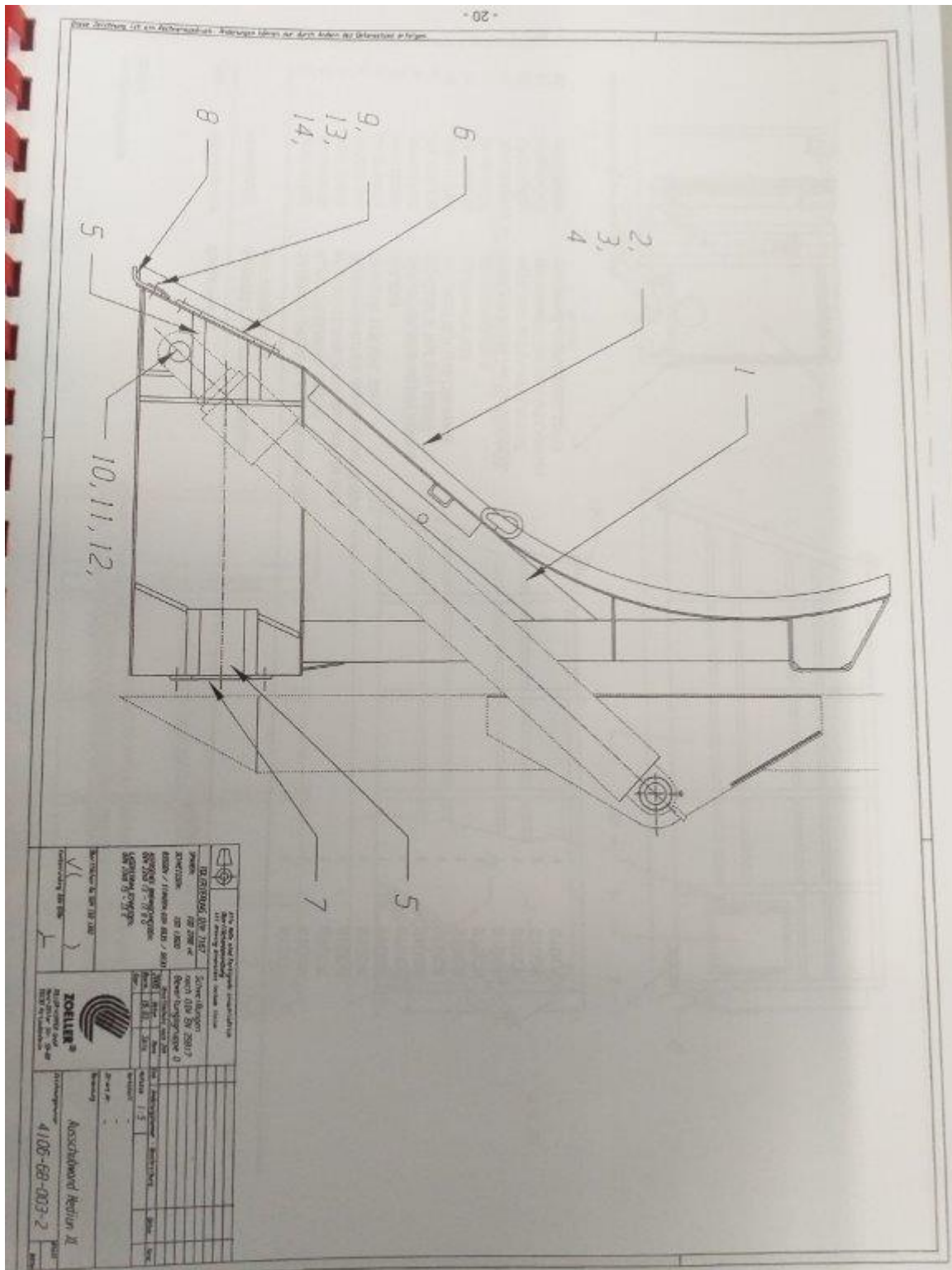
Platné pro: 00301 00 060
00301 00 065
00301 00 070

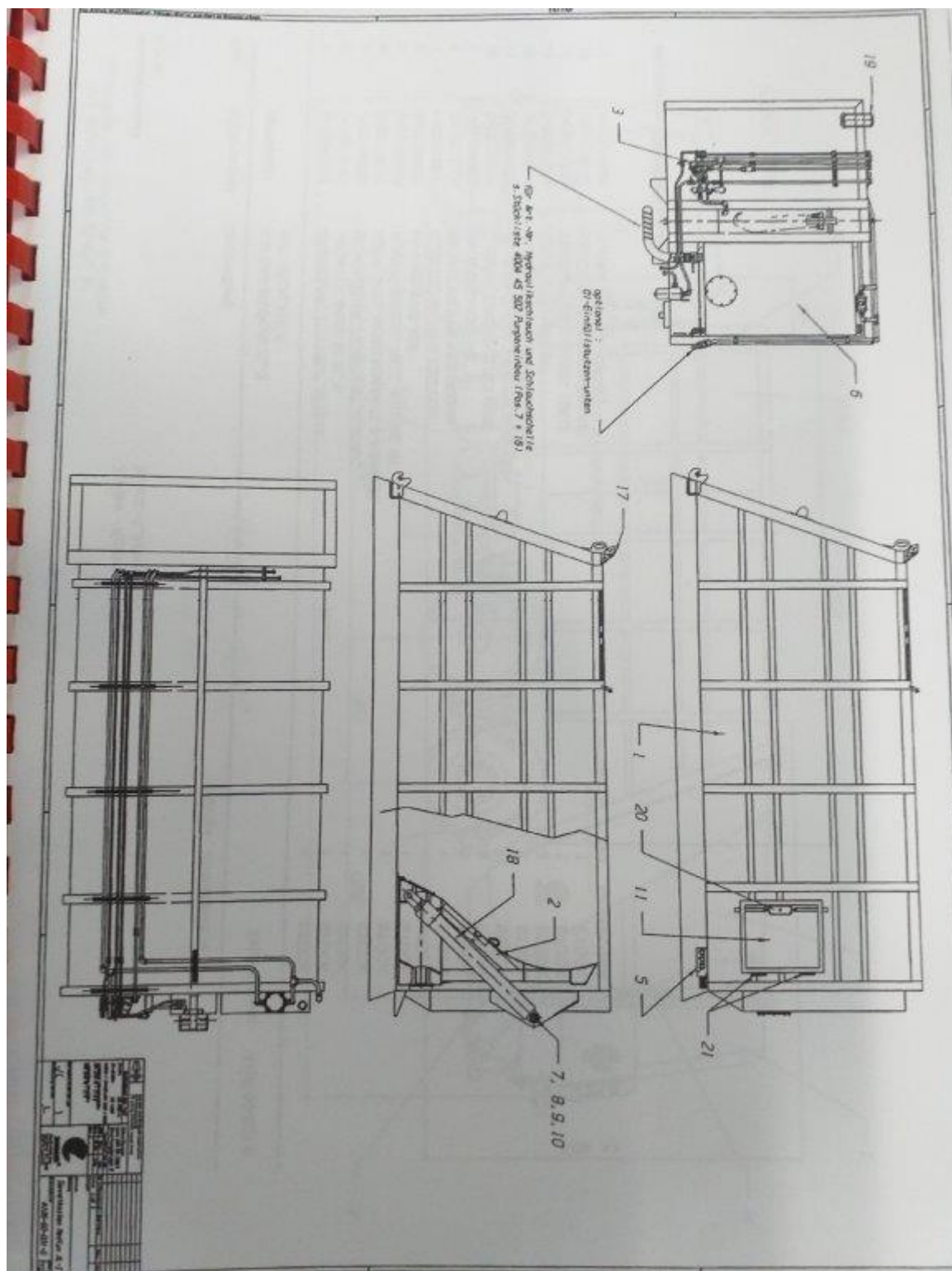


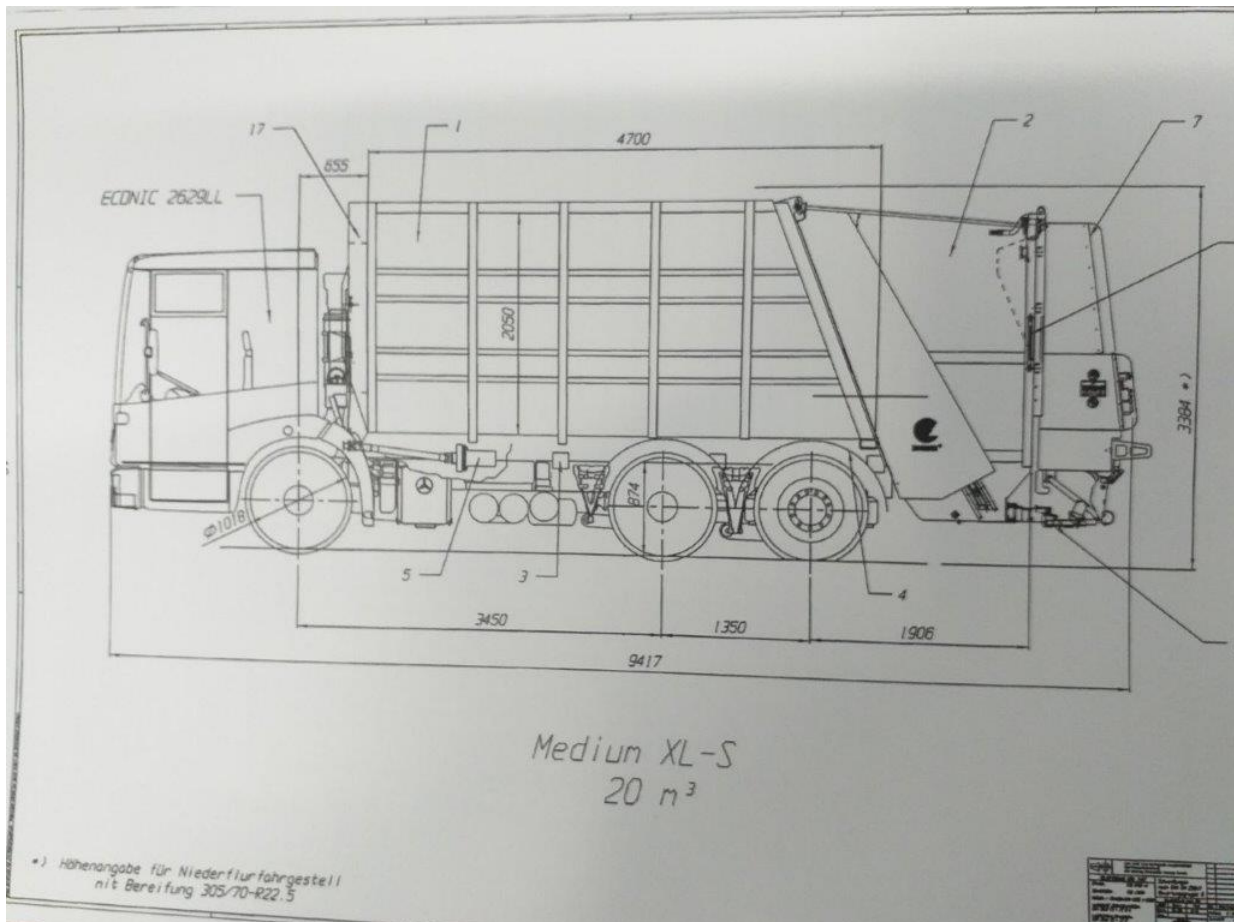
ZOELLER

ZOELLER GROUP

Zoeller Systems s.r.o.
Rooseveltova 1500, 251 01 Říčany







ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (originál) EC declaration of conformity (Englishment)

Výrobce / Manufacturer:

Zoeller Systems s.r.o.
Rooseveltova 1500, CZ-251 01 Říčany, Karl. Česká republika / Czech Republic
463 49 413

KE / ID:

Jedná se o adresu osoby pověřené sestavením technické dokumentace (podle 2006/42/EC, NV č. 176/2008 Sb.) a jednoho z adresářů, která uchovává technickou dokumentaci (podle 2006/42/EC, NV č. 9/2002 Sb.).
Name and address of the person authorised to compile the technical file (according to 2006/42/EC) and name and address of the person, who keeps the technical documentation (according to 2006/42/EC):

Výrobek (stroj) – typ /

Product (Machine) – Type:
Viz pro svoz komunálního odpadu typ / Municipal waste collection vehicle type MINI, MINI XL, MINI XL-B, MEDIUM, MEDIUM XL, MEDIUM XL-S, MEDIUM XXI.

Výrobní číslo / Serial number:

Popis / Description:

Výrobek je určen výhradně ke sběru, lisování a převozu pevného domovního a průmyslového odpadu. Nástavba se sestává ze dvou částí: skříně nádrže a zadního pláta. Má univerzální vykládací zařízení. Zadní víko je opatřeno nasypnou vlnou a skládacím mechanismem. Uvnitř nástavby je pohyblivý vytlačný štít. Nástavba je umístěna na automobilovém podvozku s kabínou. The product is designed exclusively to collect, compact and transfer solid household and industrial waste. The body consists of two parts: a collecting tank and a rear cover. It has a universal tilting device. The rear cover is fitted with a feeding device and a compressive mechanism. Inside the body is a movable discharge plate. The body is placed on a truck chassis with cab.

Prohlásujeme, že strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení uvedených směrnice (NV) / We declare that the machinery fulfils all the relevant provisions mentioned Directives (Government Provisions):

Strojní zařízení – směrnice 2006/42/EC, NV č. 176/2008 Sb. / The Machinery Directive 2006/42/EC, NV č. 176/2008 Sb. /
Elektromagnetická kompatibilita – směrnice 2004/108/EC, NV č. 616/2006 Sb. / Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive 2004/108/EC, NV č. 616/2006 Sb. /
Emise hluku – směrnice 2000/14/EC, NV č. 9/2002 Sb. / The Noise Emission Directive 2000/14/EC, NV č. 9/2002 Sb. /

Harmonizované technické normy a technické normy a specifikace použité k posouzení shody / The harmonized technical standards and the technical standards and specifications applied to the conformity assessment:

CSN EN ISO 12100-2, CSN EN 1050, CSN EN 1501-1+A2, CSN EN 1501-4, CSN EN 60204-1 ed. 2, 72245/EHS, CSN EN 982-A1, CSN EN ISO 3744, CSN EN ISO 11201.

Osoby zúčastněné na posouzení shody / Bodies engaged in the conformity assessment:

Autorizovaná osoba č. 255 / Authorized Body No. 255,
Notifikovaná osoba č. 1016 / Notified Body No. 1016,
Státní zkušebna zemědělských, lesnických a potravinářských strojů, a.s.
Trnavského 622/11, CZ-163 04 Praha 6-Řepy, ČR / Czech Republic /
The Government Testing Laboratory of Agricultural, Food Industry and Forestry Machines, Joint-stock company.

Použitý postup posouzení shody / To the conformity assessment applied procedure:

Na základě směrnice 2006/42/EC příloha IX, NV č. 176/2008 Sb., příloha č. 9 / Pursuant to the Machinery Directive 2006/42/EC, Annex IX, Certificate ES přezkoušen typů č. / ES/11/001/11/038
EC type-examination certificate No.:
Na základě směrnice 2000/14/EC příloha V, NV č. 9/2002 Sb., příloha č. 8 / Pursuant to the Noise Emission Directive 2000/14/EC, Annex V.

Naměřená hladina akustického výkonu / Measured sound power level:

$L_{WA} = 103 \text{ dB}$

Garantovaná hladina akustického výkonu / Guaranteed sound power level:

$L_{WA} = 107 \text{ dB}$

Poznámka: Veškeré předpisy byly použity ve znění jejich změn a doplněk platných v době vydání tohoto prohlášení bez jejich citování.
Note: All regulations were applied in wording of later amendments and modifications valid at the time of this declaration issue without any citation of them.

Místo a datum vydání / Place and date of issue:

Říčany

8.3.2011

Osoba zmocněná k podpisu za výrobce:

Signed by the person entitled to deal in the name of producer:

34



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)
ČESKÁ REPUBLIKA

Permis de circulation. Partie II.
Registrationsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registrierbescheinigung. Del II.
Mijvel. II.
Dokumantul de înregistrare. Part II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registrazione speciale. II. parte
Registrazio ludyimas. II. dalis
Forma in engebelly. II. Rész.
Certifikat la Registraczijs. I-II. Parte
Kortlekerbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Dovedenie o evidencii. Časť II.
Prometro dopravnje. Del II.
Rekisteridokumentus. Cda II.
Registreringsbeviset. Del II.

UG 583136

ZAKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 30.11.2015

A. Registrace značka vozidla 5L21137

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
TECHNICKÉ SLUŽBY TURNOV, S.R.O.
RČIC 25260260

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
SOBOTECKÁ 2055, TURNOV, TURNOV, 511 01

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČIC

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
TURNOV
dne 30.11.2015
Podpis

Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)

Datum první registrace vozidla v ČR: 30.11.2015

A. Registrace značka vozidla 5L21137

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
TURNOVSKÉ ODPADOVÉ SLUŽBY, S.R.O.
RČIC 05571065

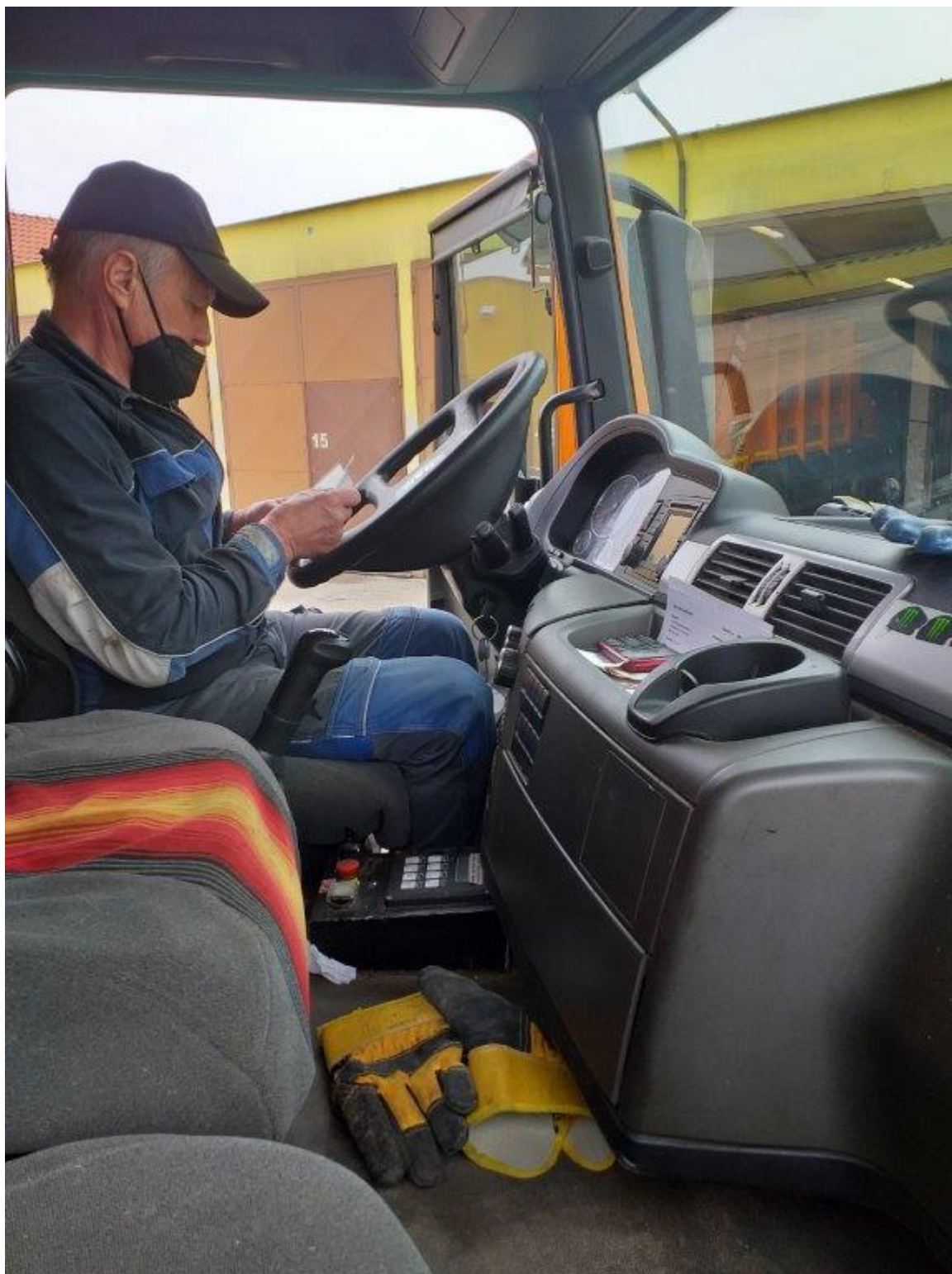
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
SOBOTECKÁ 2055, TURNOV, TURNOV, 511 01

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČIC

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
TURNOV
dne 02.01.2017
Podpis

Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)

UREDNÍ ZÁZNAMY
DNE 30.11.2015 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAP954017. REGISTRACE VOZIDLA.
DNE 02.01.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAG577954.















upřesňující dotaz č.3

V příloze č.1 kupní smlouvy : Technická specifikace uvádíte, že součástí dodávky má být "Sensor pro zajištění nádoby bez čipu". Jedná se v tomto případě o senzor, který zaznamená výsyp nádoby, ačkoliv nebyla vybavena RFID čipem?

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Ano, popřípadě musí zablokovat funkci vyklápěče, jestliže tak bude nastaveno v podpůrném software k identifikačnímu systému. Tento software musí přirozeně toto nastavení umožňovat.

upřesňující dotaz č.4

V příloze č.1 kupní smlouvy: Technická specifikace uvádíte, že kupní cena musí obsahovat veškeré poplatky na zajištění datových toků a datových úložišť po dobu 7 let. Tato doba je u dodávky SaaS (Software as a service) nestandardní a to vzhledem k v čase měnícím se cenám všech souvisejících služeb. Akceptujete možnost zahrnutí těchto nákladů do nabídky na dobu 2 let?

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Ne, zadavatel musí zajistit udržitelnost projektu minimálně 5 let od milníku, který nastane až za předem ne přesně známou dobu po předání identifikačního systému. Proto trvá na 7 letech.

upřesňující dotaz č.5

V příloze č.1 kupní smlouvy: Technická specifikace uvádíte, že součástí kupní ceny, je minimálně jedno rozhraní pro integraci softwaru třetí strany? O jaký software se jedná a v jakém formátu a jakých dat by se měl týkat? Například informací o načtených, svezných nádobách vybavených RFID čipem a export těchto informací např. ve formátu .XLS, .CSV?

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Zadavatel požaduje poskytnutí API pro software třetí strany, nebo automatizované uložení souborů s exportovanými daty na úložiště softwaru třetí strany. Exportovat musí být možno veškerá data sbíraná identifikačním systémem ve formátu XML, JSON nebo CSV.

upřesňující dotaz č.6

V příloze č.1 kupní smlouvy: Technická specifikace uvádíte, že údaje o identifikovaných nádobách a zvážených hodnotách, musí být uloženy v cloudu dodavatele minimálně 7 let. Akceptujete, aby byly v cloudu uloženy po dobu jednoho roku zpětně v případě, že máte možnost jejich exportu a uložení dat o identifikovaných nádobách do Vašich počítačů, pro účel jejich zálohy a nutnosti zpětného přístupu? Dále uvádíte, že mají být uloženy i informace o zvážených nádobách, ale součástí dodávky není systém dynamického, nebo statického vážení. Jsou Vaše vozidla takovým systémem v současné době již vybavena? Pokud ano, dodáte nám technickou specifikaci vážních systémů, aby bylo možné zajistit jejich propojení na evidenční systém RFID?

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Ne, zadavatel musí zajistit udržitelnost projektu minimálně 5 let od milníku, který nastane až za předem ne přesně známou dobu po předání identifikačního systému. Proto trvá na 7 letech.



Vozidla vybavena váhami nejsou. V případě, že by v budoucnu došlo k jejich dozbrojení o váhy, musí být ovládací software identifikačního systému schopen tuto hodnotu uložit.

upřesňující dotaz č.7 RFID ruční čtečka

V příloze č.1 kupní smlouvy: Technická specifikace, není uvedena technická specifikace a účel pro položku dodávky "Ruční RFID čtečka". Požadujete touto čtečkou provádět identifikaci svážených nádob, jako zástupné řešení za antény a čtečku na vozidle? Uvádíme, že rozlišujeme zvlášť ruční čtečky, které slouží pro pasportizaci nádob a jako zástupné řešení pro identifikaci svážených nádob.

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Zadavatel zamýšlí ruční čtečkou provádět jak pasport, tak ji použít pro případ havárie některého z identifikačních systémů jako zástupné řešení pro identifikaci svážených nádob.

upřesňující dotaz č.8

V příloze č.1 kupní smlouvy: Technická specifikace uvádíte, v tabulce s nadpisem "Evidenční systém", že součástí dodávky má být dotykový barevný displej pro možnost navigace řidiče v kabině o úhlopříčce min. 10 palců. Akceptujete dodávku terminálu pro řidiče s barevným dotykovým displejem o velikosti 8 palců? Má být součástí i dodávka a licence pro mapové podklady a na jakou dlouhou dobu?

ANO/NE

Odpověď zadavatele: Zadavatel trvá alespoň na 10 palcích a domnívá se, že v době, kdy displeje mají naprosto zanedbatelnou pořizovací cenu je rozumné umožnit řidiči vedle komfortu většího displeje také zvýšení bezpečnosti provozu tím, že bude mít displej a tedy i ikony, které jsou dotykem ruky řidiče aktivovány rozumnou velikost.

Zadavatel musí zajistit udržitelnost projektu minimálně 5 let od milníku, který nastane až za předem ne přesně známou dobu po předání identifikačního systému. Proto trvá na zajištění mapových podkladů po dobu minimálně 7 let.

S pozdravem

Ing. Tomáš Hocke, starosta, v.r.