

Zakázka č. 17026 Autobusová zastávka, Mašov - náves

Dokumentace pro ohlášení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Dokumentace dle přílohy č.7 vyhlášky č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
dopravních staveb*

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Autobusová zastávka, Mašov - náves

obec: Turnov

k.ú. Mašov u Turnova

Předmět ohlášení stavby je:

- nástupní hrana autobusové zastávky,

čekárna (p.p.č.1414/1, 16/4, 5/6)

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Město Turnov

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

IČ: 00276227

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Profes projekt s.r.o.

Vejrichova 272, 511 01 Turnov

IČ: 46506942

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Štěpánek, ČKAIT 0501081

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Turnov

Kraj: Liberecký

Katastrální území: Mašov u Turnova

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

k.ú. Mašov u Turnova, obec Turnov

parc. č.	druh pozemku	vlastník
1414/1	ostatní plocha	Liberecký Kraj, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec
16/4	ostatní plocha	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
5/6	ostatní plocha	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Nová nástupní hrana autobusové zastávky se nachází podél silnice III/27927 v obci Turnov, části obce Mašov.

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Rozsah stavby je dán délkou nástupní hrany, přiléhajících pochozích částí a čekárnou. Celková délka autobusové zastávky je 18,0m. Samotná délka nástupní hrany je pak 12,0m. Nástupní hrana je navržena z bezbariérových obrubníků k autobusovým zastávkám s nadvýšením 0,2m nad přilehlou vozovku. Zastávka bude vybavena označníkem a odpadkovým košem. Součástí stavby je rovněž přemístění stávající čekárny o půdorysných rozměrech 1,8x3,8m z místa stávající autobusové zastávky (p.p.č. 5/6) na nově navržené stanoviště.

b) Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt respektuje vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu a vyhlášku č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (část pátá – obecné technické požadavky na komunikace). Dále je zastávka řešena v souladu s vyhl.č.398/2009 Sb. Projekt splňuje požadavky dotčených orgánů.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Realizace autobusové zastávky bude probíhat za provozu bez vyloučení veřejné dopravy. Realizace bude v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude na komunikaci osazena dopravní značka B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h“ a A15 „Práce“. Také bude použito provizorní dopravní značení pracovního místa v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schéma B/3.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby jsou cca 4 týdny. Po základním prostorovém vytýčení, vytýčení vlastnických hranic a podzemních sítí a zařízení jejich správci bude probíhat samotná výstavba zastávky. Dojde k zaříznutí stávajícího asfaltového krytu, odtěžení drnu a výkopovým pracím. Dále budou osazeny obrubníky a palisáda. Budou provedeny základy pro umístění stávající čekárny. Následovat bude zhotovení betonové dlažby. Na závěr bude provedeno samotné osazení čekárny, označníku zastávky, doplnění konstrukčních vrstev vozovky, ohumusování a osetí travním semenem.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; včetně souvisejících technických norem a dalších předpisů. Více viz D. Zásady organizace výstavby.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

V současné době je část pro umístění autobusové zastávky tvořena částí krajnice a příkopem. Na místě byla provedena obhlídka budoucího staveniště. Bylo provedeno polohopisné a výškopisné měření.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Příprava území

V rámci přípravy území budou vytýčeny vlastnické hranice a všechny podzemní vedení a zařízení jejich správci. Bude provedeno zaříznutí asfaltového krytu v délce 21m. Bude odtěžena krajní část asfaltového krytu včetně podkladních vrstev v ploše cca 6,5m². Dále bude provedeno odtěžení části šterkové krajnice v ploše cca 15m² a odtěžení drnu na stávající části zájmového území v ploše cca 55m².

Stavebně-technické řešení

Celková délka autobusové zastávky je 18,0m. Nástupní hrana je navržena délky 12,0m v souladu s ČSN 73 6425-1. Šířka zastávky a nástupní hrany je navržena 1,7m. Příčný sklon je navržen 2,0%. Zastávka je lemována silničními obrubníky ABO 2-15 do betonového lože C16/20 s nadvýšením 120mm a samotná nástupní hrana je lemována bezbariérovými obrubníky k autobusovým zastávkám s nadvýšením 200mm (bezbariérové obrubníky např. CS Beton). Celková délka bezbariérových obrubníků je 16,0m a obsahuje z každé strany 2ks přechodových obrubníků. Na přechodu autobusové zastávky a ozelenění jsou navrženy záhonové obrubníky do betonového lože C16/20 s nadvýšením 60mm jako přirozená vodící linie.

Nástupní hrana je navržena s povrchem z betonové dlažby odstín přírodní. Část dlažby šířky 0,5m přilehlá k nástupní hraně bude provedena jako kontrastní pás z odlišného odstínu od základního odstínu nástupní hrany (odstín antracit). K nástupní hraně bude proveden signální pás. Na začátku řešené části jsou provedeny obrubníky jako zapuštěné na rozdíl 20mm a bude zde proveden varovný pás.

Skladba chodníku a nástupní hrany

S1 - D2-D-1-CH-P11

- Dlažba DL	60mm
- Lože L	30mm
- Šterkodrt' ŠD	150mm
- Celkem	240mm

Příkop v místě nově navržené zastávky bude zatrubněn. Zatrubnění bude provedeno ŽB potrubím DN 400 uloženým na podkladní prahy dle předpisu výrobce. Na konci úseku bude umístěna nová horská vpust'. Na konci zastávky bude s ohledem na výškový rozdíl nástupní hrany a horské vpusti zhotovena palisáda v. 1,0m, dl. 1,6m. Odvodnění je součástí samostatné dokumentace. Horská vpust' bude s ohledem na bezpečnost pro chodce opatřena ocelovým zábradlím. Zábradlí je navrženo z ocelových žárově zinkovaných trubek. Sloupky a horní madlo TR Ø44,5x2,5mm, výplň TR Ø28x2,5mm.

Zastávka bude vybavena označníkem a odpadkovým košem. Před zastávkou bude s ohledem na šířku komunikace a rozhled umístěna dopravní značka C14a „Neobjížděj autobus“.

Autobusová čekárna

Za nástupní hranou bude umístěna autobusová čekárna. Bude se jednat o stávající autobusovou čekárnu, která bude přemístěna z místa stávající autobusové zastávky (p.p.č. 5/6) na nově navržené stanoviště.

Stávající čekárna je navržena jako jednoduchá dřevostavba obdélníkového půdorysu 1,8x3,8m včetně zastřešení. Zastřešena je pultovou střechou. Střecha je provedena z hladké falcované krytiny Rannila v barvě tmavě šedé. Maximální výška stavby je 2,4m. Pohledově je objekt obložen svislými smrkovými hoblovanými prkny a latěmi, jak z exteriéru, tak z interiéru zastávky.

Součástí konstrukce zastávky je i lavice s opěrákem.

Objekt bude založen na základových patkách ze betonu C16/20 o rozměrech 250x250mm. Hloubka založení 800mm pod stávající upravený terén dlažby. Z těchto patek budou vyvedena kotevní železa k připojení nosné tesařské konstrukce zastávky. Podlaha zastávky bude tvořena betonovou dlažbou, která plynule navazuje na nástupní hranu.

V místě stávající autobusové čekárny na návsi bude po jejím přemístění doplněna žulová dlažba - mozaika 4/6cm.

Stávající autobusová zastávka "Mašov - náves" s čekárnou (p.p.č. 1414/1) v úseku cca 70m před nově navrženou zastávkou bude zrušena a odstraněna.

Požárně-bezpečnostní řešení

Autobusová zastávka tvoří samostatný požární úsek. Jako požární zatížení byla použita hodnota dle tabulky A.1 ČSN 730802 pol.11.2.a – hodnota $p_n=10\text{kg.m}^{-2}$.

Výsledky výpočtu:

Požární zatížení výpočtové p_{vyp}	4,00 [kg.m ⁻²]
Stupeň požární bezpečnosti pož.úseku (SPB)	I
Plocha požárního úseku S	7,60 [m ²]
Koeficient n	2,566
Koeficient k	0,224
Plocha otvorů pož.úseku S_o	19,50 [m ²]
Průměrná výška otvorů pož.úseku h_o	2,50 [m]
Parametr odvětrání F_o	0,753
Průměrná světlá výška pož.úseku h_s	2,50 [m]
Požární zatížení p	10,00 [kg.m ⁻²]
Koeficient a	0,800
Koeficient b	0,50
Koeficient c	1,00
Normová teplota T_N	543,89 [°C]
Čas zakouření t_e	2,47 [min]
Maximální rozměry pož.úseku	bez omezení
Maximální počet užitných podlaží z	45,00

Autobusová zastávka je prostorem bez požárního rizika dle čl. 6.7. ČSN 730802 – výpočtové požární zatížení je nejvýše $p_{\text{vyp}}=7,5\text{kg.m}^{-2}$. Vzhledem k ustanovení čl. 8.4.6. ČSN 730802 nemá požární úsek bez požárního rizika požárně otevřenou plochu a nevznikají žádné odstupové vzdálenosti. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Vzhledem k čl. 4.4.a.3 se vnější odběrní místo požární vody nezřizuje. Protože se jedná o otevřený objekt, není řešeno vnitřní odběrní místo dle čl. 4.4.b.7 ČSN 73 873.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Nástupní hrana je přilehlá k silnici III/27927.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Realizace autobusové zastávky bude probíhat za provozu bez vyloučení veřejné dopravy. Realizace bude v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude na komunikaci osazena dopravní značka B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h“ a A15 „Práce“. Také bude použito provizorní dopravní značení pracovního místa v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schéma B/3.

Pro minimalizaci negativních účinků bude v podmínkách stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod.
- případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno,
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Projekt je navržena dle příslušných českých technických norem, technických podmínek a zákonů. Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Při dodržení výše uvedených předpisů nemá projekt zásadní vliv na zdraví a životní prostředí.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace

Projekt autobusové zastávky je navržen dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

g) Podklady pro vytýčení

Souřadnice vytyčovacíh bodů jsou uvedeny na výkrese C.2 Situace stavby.

V Turnově, duben 2017

Vypracoval : Ing. Michaela Mlejnková

Ing. Stanislav Šéfr