

Technické podmínky pro dopravní automobil JSDHO Turnov

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 7500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem CEE výrobce Stecker. Součástí dodávky je příslušný protikus. Dále je DA v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven odpojovačem baterií.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - digitálním terminálem kompatibilním s vozidlovým terminálem MATRA G2 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka a druhé řady sedadel pro čtyři hasiče, nebo čtyři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem P 100, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem Survivor Atex Led, výrobce Streamlight úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybavena autorádiem a v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Účelová nástavba vozu je provedena z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Prostor nástavby je krytý roletkami, policový variabilní systém umožňuje bezpečné uložení všech věcných prostředků dle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000 nebo 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „TURNOV“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. V DA nebudou umístěny dýchací přístroje, ale bude vytvořena prostorová a hmotnostní rezerva na dodatečnou montáž.

5. Výrobce DA (dodavatel) dodá nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., další následující požární příslušenství:

□ DA je vybaven zařízením pro prvotní zásah, které je tvořeno průtokovým navijákem s hadicí a připojenou proudnicí, které umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí, při tlaku nejméně 4 MPa, průtoku nejméně 20 l.min-1 na proudnici, a to ve vzdálenosti nejméně 20 m od zařízení a nepřetržitě po dobu delší než 5 minut. Nádrž na vodu bude vyrobena z polypropylenu o obsahu 500 – 1000 l. Umístěna bude u zadní nápravy. Plnicí místo bude přístupné po otevření roletky. Kontrola plnosti nádrže bude zajištěna, mechanickým hladinoměrem, nebo barevnou kuličkou v průhledné trubce (hadici). Nádrž se bude plnit přes spojku STORZ D25. Odtlačování nádrže při plnění bude zajištěno přepadem. Čerpadlo bude poháněno samostatným benzínovým motorem. Výfukové spaliny budou odvedeny mimo prostor obsluhy čerpadla. Hadice bude ručně navijena na průtokový naviják. Proudnice bude uložena, v držáku umístěném blízko čerpadla.

6. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

□ Lékárnička velikost III v batohu/kufru	1ks,
□ Ruční radiostanice	4ks,
□ Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory Survivor	4ks,
□ Ruční vyprošťovací nástroj	1ks,
□ Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
□ Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1ks,
□ Vytyčovací červenobílá páska 500 m	1ks,
□ Cestářské koště	1ks,
□ Krumpáč	1ks,
□ Lopata	2ks,
□ Motorová řetězová pila	1ks,
□ Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1ks,
□ Pákové kleště	1ks,
□ Ploché páčidlo	1ks,
□ Požární sekera bourací	1ks,
□ Požární světlomet s kloubovým držákem	2ks,
□ Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34 A a zároveň 182B	1ks,
□ Přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89 B	1ks,
□ Přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou 8m	1ks,

- | | |
|--|------|
| ☐ Ruční pila na dřevo | 1ks, |
| ☐ Skříňka s nástroji | 1ks, |
| ☐ Trhací hák | 1ks, |
| ☐ Záchranná a evakuační nosítka | 1ks. |
7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
 8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
 9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
 11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
 13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
 15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 16. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Úsek IZS a OPŘ HZS Libereckého kraje **konstatuje:**

že technické podmínky na pořízení požární techniky vyhovují požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, že požadavky nad rámec vzorových podmínek byly s HZS Libereckého projednány a že HZS Libereckého kraje **souhlasí** se zněním těchto technických podmínek bez připomínek.

plk. Mgr. Jaromír Lebeda
náměstek KŘ pro IZS a OPŘ

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 30. 5. 2016



