

Profes projekt s.r.o.

Vejrichova 272

511 01 Turnov

Vaše žádost ze dne, značka:
02.11.2018
18063

Naše značka:
110180539

Vyřizuje:
Jakub Schneider

dne:
13.11.2018

Věc: Chodník Károvsko, Turnov

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Turnov, Mírová pod Kozákovem, k.ú. Turnov a Bělá u Turnova
Stavebník: Město Turnov
Projektant: Profes projekt spol. s r.o.
Č. zakázky: 18063

Datum: 09.2018

Předmětem předložené dokumentace je novostavba chodníku a dešťové kanalizace. Jedná se o vybudování nového chodníku na místě podél stávající silnice III/2832 a III/2831 (krajnice, autobusové zastávky, silniční příkop). Součástí projektu jsou stavební úpravy stávajících autobusových zastávek Turnov - Károvska a Mírová pod Kozákovem, Bělá, Myšina, ke kterým bude chodníkem zajištěn bezbariérový a bezpečný přístup pro pěší. Bezbariérové řešení je uvedeno v bodech 8. a 15.b) PZ, v bodech e) a k) TZ SO-101

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K dokumentaci pro územní rozhodnutí bylo vydáno stanovisko č.110170520 ze dne 21.11.2017, jehož připomínky byly zapracovány do předložené dokumentace, nebo jsou uvedeny níže.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Signální pásy místa pro přecházení ve staničení 0,250 by měly osově navazovat na osu přechodu, kde je umístěn vodící pás přechodu - je to vhodnější řešení pro orientaci osob se sníženou schopností orientace. Posun signálních pásů je však podmíněn rozšířením chodníku u místa pro přecházení, aby byla dodržena materiálová a směrová identifikovatelnost signálního pásu.
2. Místo pro přecházení ve staničení 0,430 není osazeno signálními pásy a s ohledem na šířku chodníku, který neumožňuje správné osazení signálních pásů, suhlasíme s řešením projektanta vysvětleném ve výše uvedených bodech PZ a TZ.
3. V bodě D.1.k) je uvedeno, že se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, nicméně stavbu je nutné zabezpečit v souladu s požadavky bodů 4.1 a 4.2 přílohy č.2 k vyhlášce.
4. Provedení umělé vodící linie bude odpovídat požadavkům bodu 1.2.1.2 přílohy č.1 k vyhlášce - budou ji tvořit podélné drážky; šířka v exteriéru 400mm;

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

Jakub Schneider, Odborný konzultant

Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com