



## Město Turnov

se sídlem Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov,  
zastoupené Ing. Tomášem Hockem, starostou

---

### VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY

Ve smyslu § 6 a § 12 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon) a Zásad a postupů k zadávání zakázek Městem Turnov (verze 49.18, platná od 1.1.2019) vyzývá zadavatel Město Turnov k podání nabídky na níže specifikovanou veřejnou zakázku malého rozsahu – služby (dále jen výzva).

### **„Zpracování studie posouzení dopravního systému ve městě Turnově“**

#### **Identifikační údaje zadavatele:**

Název zadavatel:	Město Turnov
Sídlo:	Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
IČ:	00276227
DIČ:	CZ00276227
tel:	+420 481 366 111
fax:	+420 481 366 112
číslo účtu:	27-1263075359/0800 u České spořitelny

#### **Kontaktní osoby zadavatele:**

Osobou oprávněnou k provádění právních úkonů ve věci předmětné veřejné zakázky je Ing. Tomáš Hocke, starosta města.

Kontaktní osobou zadavatele ve věcech technických je: Mgr. Jana Svobodová, místostarostka Města Turnov, tel.: 481 366 225, mobil: 724022275, e-mail: j.svobodova @mu.turnov.cz, Mgr. Pavel Vaňátko, vedoucí dopravního odboru MěÚ, tel. 737214243, e-mail: p.vanatko@mu.turnov.cz

#### **1. Vymezení předmětu veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky malého rozsahu je vypracování studie včetně dopravního modelu zatížení komunikační sítě, která na základě níže uvedených vstupních podkladů doporučí řešení níže uvedených variant.

### **Vstupní podklady:**

Územní plán města

Konkrétní informace zadavatele o rozvojových plochách ve městě

Počty průjezdů v lokalitách měření rychlosti před 1. 4. 2019

Sčítání dopravy 2016, veřejně dostupné

Sčítání dopravy zpracovatelem dle potřeby pro zhotovení díla

Zpracovatel bude uvažovat s tím, že v cílovém roce 2030 bude zprovozněn jižní sjezd i nájezd na peážní úsek silnice I/10 I/35 v Ohrazenicích a jižní sjezd do průmyslové zóny (Grupo Antolin Turnov), bude zklidněna ulice Fučíkova (omezení rychlosti na 40 km/h), bude prohlouben viadukt na Přepeřské a budou naplněné bytové zóny.

#### **a) Model zatížení komunikační sítě bude zpracován v těchto variantách:**

- Stávající stav
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) bez nových komunikací = nulová dopravní varianta
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) + existujícím obchvatem města S5 a napojením na silnici II/283 dle ŘSD
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) + existujícím obchvatem města S5 a napojením na silnici II/283 dle ŘSD + existující vnitřní odlehčovací komunikace podél Stebenky
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) + existujícím obchvatem města S5 a napojením na silnici II/283 dle ŘSD + existující vnitřní odlehčovací komunikace z Metelkových sadů

Dopravní model bude obsahovat výpočet intenzit dopravy na silnicích a významných místních komunikacích ve městě a posouzení kapacity komunikací. Výstupem bude grafická část vytvořená na pozadí Dopravního modelu České republiky. Dopravní model bude vytvořen v systému GIS v souřadném systému S-JTSK. Matice vztahů a pentlogramy budou vytvořeny samostatně pro vnitroměstskou, vnější (cílovou a zdrojovou) a tranzitní automobilovou dopravu, a to odděleně pro osobní a nákladní automobilovou dopravu. Souhrnný pentlogram bude zobrazovat zatížení veškeré automobilové dopravy s odlišením podílu nákladní dopravy. Matice vztahů a pentlogramy budou vytvořeny pro průměrný pracovní den (24 hod.)

## b) Na základě posouzení výše uvedených variant zpracovatel doporučí:

- S ohledem na komunikační síť optimální umístění velkokapacitního parkoviště – možnosti umístění ve variantách Kulturní centrum Střelnice, autobusové nádraží na Lukách, u nádraží ČD, pod atletickým stadionem Skálova ul., Koňský trh
- Optimální řešení vnitroměstské komunikace včetně posouzení kapacity rozhodujících křižovatek a s doporučením jejich typu a řízení dopravy na nich
- Řešení cyklo dopravy z Turnova 1 (náměstí) do Turnova 2 (nádraží ČD)
- Řešení cyklo dopravy z Turnova 1 do bytových zón (Hrušnice, Výšinka, Daliměřice)
- Posouzení udržitelnosti nulové varianty dopravy v r. 2030

### **2. Specifikace a technické podmínky**

Zhotovitel studie je povinen v rámci plnění předmětu zakázky zajistit a do nabídkové ceny zahrnout veškeré činnosti, které souvisejí s realizací předmětu zakázky.

Předmět zakázky musí splňovat podmínky, které jsou v souladu s příslušnými technickými normami (ČSN) a obecně závaznými právními předpisy a předpisy pro provádění prací danými charakterem a rozsahem zakázky.

### **3. Termíny plnění**

Zahájení zakázky..... neprodleně po podpisu smlouvy

Ukončení zakázky: ..... do 90 kalendářních dnů od podpisu smlouvy

### **4. Předpokládaná hodnota zakázky**

Zadavatel požaduje maximálně přípustnou nabídkovou cenu Kč 247 000,- bez DPH

### **5. Dodatečné informace k zadávacím podmínkám**

Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 4 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek na emailovou adresu kontaktní osoby zadavatele nebo na profil zadavatele <https://zakazky.turnov.cz>

### **6. Požadavky na zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena musí být zpracována úplným oceněním předmětu zakázky. Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na provedení prací, tj. i vedlejší náklady apod. Tato cena bude považována za nejvýše přípustnou. Pozdější požadavky zhotovitele na zvýšení ceny díla nebude zadavatel akceptovat. Celková kalkulace bude dosažena kalkulací ceny za obě studie a výše nabídkové ceny musí být garantována po celou dobu platnosti smluvního vztahu.

Takto stanovená cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české koruny, hodnotou kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jiné faktory s vlivem na měnový kurz a stabilitu měny.



## 7. Požadavky na provedení díla

Dílo bude odevzdáno v 1x v písemné podobě a v elektronické verzi ve formátu PDF a Shp, a bude obsahovat průvodní zprávu a grafickou mapovou část k jednotlivým variantám. Zpracovatel se zúčastní prezentace závěrů u objednatele, předpoklad 4 návštěvy v Turnově.

## 8. Obchodní podmínky

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo (dále jen SOD), který bude vypracován za použití přílohy č. 2, a to tak, že uchazeč chybějící údaje doplní a návrh podepíše v souladu se způsobem podepisování statutární osoby uchazeče. Doplněny budou identifikační údaje zhotovitele (článek I.), cena (článek IV.). Ostatní části smlouvy nelze měnit!

## 9. Platební podmínky

Platba bude provedena na základě faktury po předání dokončeného díla.

Platby budou probíhat výhradně v Kč. Také všechny cenové údaje budou uváděny v Kč. Splatnost daňového dokladu odsouhlasených pověřeným pracovníkem zadavatele bude 21 dní od data doručení zadavateli.

## 10. Způsob hodnocení nabídek

Zadavatel zvolil jako jediné hodnotící kritérium nejnižší nabídkovou cenu.

Hodnotící komise po posouzení nabídek seřadí nabídky podle výše nabídkové ceny **bez DPH** od nejnižší po nejvyšší.

## 11. Požadavky na prokázání kvalifikace

a) **Výpis z obchodního rejstříku** či jiné evidence (prostá kopie), pokud je v ní uchazeč zapsán podle zvláštních právních předpisů (ne starší 90 dnů).

b) **Oprávnění k podnikání** (prostá kopie) podle zvláštních právních předpisů (živnostenský zákon apod.) v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky.

c) **Uchazeč doloží** seznam alespoň 2 zakázek na zpracování dopravního modelu za poslední 3 roky v hodnotě min. 100 000,- bez DPH u každé z nich, včetně kontaktních spojení na investory.

## 12. Podmínky a požadavky na zpracování nabídky

Nabídku je uchazeč povinen dodat písemně **1x v tištěném originále a 1x na CD nebo DVD**, a to v českém jazyce. ( v případě písemné nabídky)

## 13. Obsah a struktura nabídky

1. Titulní list nabídky
2. Prokázání kvalifikace
3. Návrh smlouvy o dílo dle přílohy č. 2

#### 14. Lhůta a místo pro podání nabídky

Lhůta pro podání nabídek začíná běžet dnem následujícím po dni zahájení výběrového řízení, tj. dnem následujícím po odeslání výzvy o zahájení výběrového řízení účastníkům o veřejnou zakázku a jejím zveřejněním na profilu zadavatele a končí dne **11.12.2019 v 10:00 hodin**.

Obálka s Vaší nabídkou bude **zalepena, popř. orazítkována, podepsána a označena názvem a adresou Vaší firmy** a dále na obálce bude napsáno: „**VÝZVA – NEOTEVÍRAT – „Zpracování studie posouzení dopravního systému ve městě Turnově“**“ bude doručena buď osobně do podatelny, nebo poštou na adresu Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, kde jí bude přiděleno pořadové číslo a napsán čas přijetí. Poštou musí být nabídka zaslána tak, aby do výše uvedeného termínu byla skutečně doručena, není rozhodující datum poštovního razítka ani den odeslání nabídky.

**Nabídku může podat účastník i elektronicky prostřednictvím profilu zadavatele <https://zakazky.turnov.cz>**

#### 15. Zadávací lhůta

Zadávací lhůta je ustanovena zadavatelem na 90 dnů a začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek.

#### 16. Ostatní podmínky zadávacího řízení

##### Práva zadavatele

- a) Zadavatel si vyhrazuje právo před rozhodnutím o výběru nejvhodnější nabídky ověřit informace uváděné dodavatelem v nabídce.
- b) Zadavatel nehradí náklady účastníků spojené s účastí ve výběrovém řízení.
- c) Zadavatel si vyhrazuje právo výběrové řízení zrušit.
- d) Veškerá práva přejdou po zpracování studie na zadavatele

##### Přílohy:

Příloha č. 1  
Příloha č. 2

Titulní list nabídky  
Smlouva o dílo

V Turnově, dne 22.11.2019

  
Město Turnov  
Antonína Dvořáka 335  
511 01 Turnov

.....  
za zadavatele

Ing. Tomáš Hocke  
starosta města

