

Technické podmínky

REKONSTRUKCE AUTOMOBILU CAS 32 TATRA 815

Rozsah prací – podvozková část:

- výměna posilovače spojky a kapalinového válce za nový
- výměna válečku zdvojeného vypínání spojky za nový
- výměna posilovače řazení za nový
- demontáž a montáž převodovky, vč. její kontroly, přetěsnění
- demontáž a montáž pomocného pohonu z převodovky, rozložení a přetěsnění
- kontrola chlazení oleje převodovky tlakovou vodou z požárního čerpadla
- kontrola a přetěsnění motoru, kontrola vstříků
- výměna kardanu z motoru na převodovku
- výměna pomocných kardanů k čerpadlu
- přetěsnění čepu vloženého kola přídatné převodovky
- výměna kloubových hřídelí přední nápravy za opravené
- výměna manžet na všech polonápravách
- výměna kulových čepů spojovacích tyčí a táhla řízení vč. maznic
- seřízení geometrie kol
- výměna brzdových válců za nové
- výměna olejových náplní motoru, vč. filtrů, převodovek, náprav, servořízení, sklápění kabiny, výměna spojkové kapaliny, celkové promazání vozidla
- výměna měchů a regulačních ventilů zadního pérování
- výměna torzních tyčí
- výměna kovového potrubí rozvodů vzduchu za nové v provedení PA hadic (zachovat přípojku plnění z externího zdroje ve stupačce)
- výměna všech EPV ventilů za nové
- výměna všech gumových hadic vzduchové a palivové soustavy za nové
- kontrola stavu palivové nádrže – vyčištění, nová nádrž
- výměna vložky jemného čističe paliva za nový
- výměna všech regulačních, ovládacích a jisticích prvků vzduchové soustavy vč. tlakových spínačů a domečků uzávěrek diferencíálů (ponechat původní regulátor tlaku s vysoušečem), výměna patrony vysoušeče
- výměna vzduchojemů za nové, vč. automatických odkalovacích ventilů
- výměna výfukového potrubí za nové vč. tlumiče výfuku. Úprava potrubí žárovým zinkováním

- oprava deformací, trhlin a zkorodovaných částí rámu vozidla
- zhotovení nových svazků vodičů podvozkové části vozidla, výměna ovládacích prvků, oprava spojů, výměna všech svorkovnic el. instalace
- demontáž části příslušenství podvozku pro lakování, provedení odstranění hrubých nečistot z podvozku vozidla, vč. pískování dílů příslušenství a lakování základní barvou a vrchní černou polyuretanovou barvou
- demontáž a zpětná montáž kabiny
- oprava laku kabiny za červenou barvu odstínu RAL 3000
- demontáž všech bočních krycích plechů kabiny a blatníků předních kol, dílů sání vzduchu vč. vzduchového filtru – provést obroušení laku, případně pískování, vyrovnaní drobných deformací a lakování bílou polyuretanovou barvou
- výměna nedemontovatelných dílů, dílů poškozených provozem a stářím vozidla a sametek, stíracích lišt a těsnících gumových prvků kabiny
- oprava a úprava všech původních dílů pro zpětnou montáž vč. přístrojů a kontrolky přístrojové desky a vzduchových přívodů k manometrům
- výměna blatníků předních kol za nové
- výměna zpětných zrcátek za nová vč. úpravy a montáže držák nového provedení
- montáž odkládací police vč. ovládacích prvků nad čelní sklo:
 - instalace mobilní rdst Motorola GM 360 (dodá zadavatel)
 - instalace ovládání výstražného světleného a zvukového zařízení
 - instalace rádia (dodá zadavatel)
- dodání a montáž lampičky pro čtení map u sedačky velitele v LED provedení
- instalace 2 ks autozásuvky 12/24V na přístrojovou desku – stálý proud
- instalace 2 ks autozásuvky USB 12V, 2A, na přístrojovou desku – stálý proud
- výměna čelního skla vč. gumového rámu za nové
- výměna stěračů za nové
- výměna nového čalounění středového sedáku s látkou odstínu sedadla řidiče a velitele
- výměna výplní dveří a koberců podlahy za nové
- revize, případná celková oprava nezávislého topení
- výměna hlavních světlometů a koncových světel vč. seřízení, zachování původních pozičních světel na střeše kabiny, přídatných a mlhových světel umístěných pod předním nárazníkem
- oprava stupaček, vč. povrchové úpravy
- výměna disků kol na přední nápravě za nové děrované
- zachování původního alternátoru
- mytí demontovaných dílů a skupin – horká WAP.